

重庆宗申动力机械股份有限公司（宗申动力） (001696)

个股分析报告

行业：中小型动力机械与动力系统制造

报告日期：2026年9月13日

行情及技术指标截至2026年9月11日收盘；股东结构数据截至2026年6月30日；融资数据截至2026年9月10日。

本报告基于公开信息由AI自动整理生成，仅供参考，不构成投资建议

一、核心摘要

宗申动力 2025 年实现营业收入 123.10 亿元、归母净利润 6.66 亿元，分别同比增长 18.55%和 44.25%；但 2026 年上半年业绩出现回落，营业收入 65.65 亿元，同比下降 1.35%，归母净利润 4.19 亿元，同比下降 17.22%，扣非归母净利润同比下降 21.62%。同期经营活动现金流净额为 9.53 亿元，同比增长 68.80%，显示现金回收状况有所改善，但利润端仍受到通用机械业务承压、毛利率下降及汇兑损失增加影响。

公司当前收入和利润仍主要由通用机械及摩托车发动机贡献。2025 年通用机械收入 60.11 亿元、净利润 4.57 亿元，摩托车发动机收入 45.93 亿元；新能源收入 7.92 亿元，同比增长 36.77%，2026 年上半年新能源收入进一步同比增长约 125.8%，但其收入规模及盈利贡献仍相对有限。航空动力已取得 CA500 发动机适航批准并实现业务增长，但尚缺乏产能利用率及下半年批量订单等量化数据验证。

公司正在筹划与关联方隆鑫通用进行重大资产置换，拟置出摩托车发动机相关资产、置入通用机械相关资产。截至 2026 年 9 月 12 日，交易仍处于尽职调查、审计、评估和方案论证阶段，尚未签署正式协议，标的范围、交易价格、现金补足金额及最终方案均未确定，因此不能提前确认其对业务结构、利润或估值的影响。

截至 2026 年 9 月 11 日，股价收于 15.24 元，较 9 月 3 日的 17.04 元回落，收盘价低于 MA5、MA10 和 MA20，MACD 处于负值区间，短线技术面偏弱；RSI 约 34.24，接近传统超卖参考区域但尚未形成明确反转信号。按公开数据，公司总市值约 174.5 亿元，估值对未来盈利增长已有一定预期定价，而 2026 年上半年利润下滑增加了预测兑现的不确定性。

二、公司概况

2.1 基本信息

项目	内容
股票代码	001696
证券简称	宗申动力
注册地址及主要经营基地	重庆
公司定位	中小型动力机械产品及部分终端产品的研发、制造和销售企业
主要数据时点	业务构成、产品收入、产销量、客户供应商集中度及产能数据主要截至 2025 年 12 月 31 日，来自公司 2025 年年度报告口径
重大资产置换进展	截至 2026 年 9 月 12 日，公司正在筹划将摩托车发动机业务相关资产及负债，与隆鑫通用持有的通用机械业务相关资产及负债进行置换；交易仍处于尽职调查、审计、评估和方案论证阶段，尚未签署正式协议，交易范围、交易价格和最终方案尚未确定

2.2 主营业务与产品布局

通用机械：包括 31CC 至 999CC 通用汽油机、小型发电机组、驻车发电机、房车发电机、高压清洗机、水泵、舷外机、微耕机、田园管理机、割草机、搬运车、便携式储能及户外电动工具等。2025 年营

业收入 60.11 亿元，同比增长 15.11%；净利润 4.57 亿元，同比增长 27.34%，为收入和利润第一大业务。产品销售覆盖北美、欧洲、非洲、亚洲、大洋洲等 70 多个国家和地区

- 摩托车发动机：包括汽油发动机、柴油发动机、混合动力发动机及相关动力系统，主要面向摩托车整车厂商及相关终端客户。2025 年发动机产品营业收入 45.93 亿元，占公司营业收入 37.33%，同比增长 20.30%。该业务未来是否继续保留在上市公司体内，取决于与隆鑫通用的资产置换进展
- 航空动力：包括中小型航空活塞发动机、螺旋桨、热管理系统和发电系统，覆盖固定翼、旋翼无人机和轻型通航飞机等市场。公司已构建五大航空动力平台，推出 20 余款衍生产品及螺旋桨产品，并取得法国、德国相关适航认证。2025 年 CA500 型航空活塞发动机搭载山河星航 Aurora SA60L 轻型运动飞机获得中国民航局适航批准，但该业务仍处于成长阶段
- 新能源：包括发卡电机、绕线电机、智能控制器、便携式及户用和工商业储能、集装箱式储能、动力电池、50kW 及以下氢燃料电池系统、氢能叉车、园区供氢系统，以及 BMS、EMS 和双向逆变器等。2025 年新能源产品收入 7.92 亿元，占公司营业收入 6.43%，同比增长 36.77%
- 高端零部件：以铝合金铸造和精密加工为主，应用于汽车四驱系统和变速箱、新能源汽车电驱动系统、发动机和摩托车动力系统及通用动力机械。2025 年产品零部件收入 5.63 亿元，占营业收入 4.57%，同比增长 11.22%。公司披露铝合金铸造年产能约 2.2 万吨、铝合金零部件机加工年产能约 2,000 万件

2.3 产业链上下游地位与成本利润结构

宗申动力目前处于“中游动力机械制造加部分终端集成”的位置，核心传统业务依靠规模制造、供应链整合、产品结构和成本控制，航空动力、新能源及高端零部件为成长型或升级型业务。公司不属于拥有资源定价权的上游资源企业，也不完全属于具备强品牌溢价的下游消费品企业。

- 通用机械和发动机主要采购铝合金、钢材、铜材、塑料、橡胶、轴承、齿轮及电子控制元件等；高端铝合金零部件还需要铝锭、铝合金材料及机加工辅料。
- 储能、电驱动和氢能源业务所需投入包括锂离子电池、电芯、BMS、PCS、EMS、功率器件及其他电子元器件。
- 2025 年年报披露，发动机产品成本中原材料占比 94.17%，新能源产品成本中原材料占比 82.91%；公司成本结构对原材料价格、外协加工价格、汇率和物流费用较敏感。
- 2025 年前五大供应商采购金额 14.07 亿元，占年度采购总额 14.91%。该数据为 2025 年度单一披露口径，未发现同口径多年度交叉数据，具体应以最新年报为准。
- 公司对大宗原材料和标准化零部件的议价能力有限，更接近价格接受者；可通过规模采购、供应链整合、自动化和产品结构升级降低单位成本，但难以完全转嫁原材料价格上涨。
- 下游客户包括摩托车整车厂及动力系统客户、通用机械品牌商和经销商、农业及园林机械客户、建筑和应急救援等终端用户、汽车及新能源汽车零部件一级供应商、储能系统集成商、家庭及工商业客户，以及轻型运动飞机、无人机和通航飞机厂商。
- 2025 年内销收入 64.88 亿元，占比 52.71%；外销收入 58.21 亿元，占比 47.29%。外销收入接近一半，公司面临汇率、关税、贸易摩擦、海外认证及区域需求波动风险。
- 2025 年前五大客户销售金额 26.95 亿元，占年度销售总额 21.90%；第一大客户占比 5.85%。公司未披露全部客户名称，部分客户结构和具体议价关系无法完全核实；该数据为 2025 年单年度披露口径，具体以最新年报为准。
- 通用机械标准化产品竞争较充分，海外大型渠道商和品牌商具有较强议价能力；摩托车发动机整车厂客户对价格、交付、质量和定制化开发要求较高。
- 高端汽车零部件业务通常存在客户年度降价和成本转移压力；储能及新能源业务可通过系统集成、软件控制、认证和海外渠道形成一定溢价，但电芯、功率器件等核心投入仍可能带来较大成本压力。

- 航空动力具有适航认证、可靠性验证、配套适配、维修售后及批量交付壁垒，若形成商业化批量交付，客户黏性和议价能力可能高于传统通用机械，但目前业务规模仍有限。
- 截至 2025 年 12 月 31 日，应收账款账面余额 19.31 亿元，占 2025 年营业收入约 15.69%；其中一年以内应收账款余额 19.09 亿元，占应收账款绝大部分。同期应付账款余额 17.31 亿元，合同负债余额 1.23 亿元。应收账款规模略高于应付账款，表明公司需要向下游提供一定信用账期，但尚未显示出异常严重的长期应收账款问题。上述比例根据年报账面数据计算，不能替代完整的应收账款周转率和现金转换周期分析。
- 2025 年前五大客户占销售总额 21.90%，前五大供应商占采购总额 14.91%，客户和供应商结构整体较分散。但公司业务依赖海外市场、整车厂商和大型渠道，不能仅根据集中度判断公司拥有强定价权。客户集中度、供应商集中度及应收账款数据均为单年度披露口径，部分未获得连续多年或第三方独立来源交叉验证。

年度	毛利率	净利率	简要说明
2023 年	机械制造业 14.49%；发动机产品 11.74%；通用机械产品 15.86%；产品零部件 22.30%	研究纪要未提供净利率数据	通用机械收入同比下降但毛利率提升，主要与产品结构调整、高附加值细分市场拓展、降本增效和智能制造有关；零部件毛利率较高，体现铝合金铸造和精密加工的工艺及客户认证壁垒
2024 年	机械制造业约 13.17%；通用机械产品 14.54%；发动机产品 10.19%；高端零部件约 16.66%	研究纪要未提供净利率数据	收入快速增长但部分业务毛利率下降，主要受到原材料、人工、物流成本及产品结构变化影响；通用机械产品原材料占成本约 91.08%
2025 年	机械制造业 13.28%；通用机械产品 15.30%；发动机产品 10.50%；产品零部件 13.87%	研究纪要未提供净利率数据	通用机械和发动机产品毛利率分别同比提升 0.76 和 0.31 个百分点，受销量增长、产品结构改善、规模效应和海外销售增长带动；零部件毛利率同比下降 2.79 个百分点，反映客户降价、原材料及加工成本压力

公司处于微笑曲线中段偏下的动力机械制造与系统集成环节，传统发动机和通用机械业务毛利率处于中低水平，主要依靠规模制造和成本控制；未来利润率改善主要依赖通用机械终端整机、自主品牌和差异化产品占比提升，航空活塞发动机商业化，储能、电驱动和氢能源规模化交付，高端零部件的精密加工及系统集成能力提升，以及原材料、汇率、物流和海外关税压力缓解。

三、财务数据与估值分析

3.1 近期经营业绩

报告期	营业收入	同比	归母净利润	同比
2026 年上半年	65.6477 亿元	同比下降 1.35%	归属于上市公司股东的净利润 4.1858 亿元	同比下降 17.22%
2025 年度	123.0954 亿元	同比增长 18.55%	归属于上市公司股东的净利润 6.6551 亿元	同比增长 44.25%

2026 年半年度报告于 2026 年 8 月 29 日披露；2026 年上半年扣非归母净利润 3.8227 亿元，同比下降 21.62%，基本每股收益 0.3656 元，同比下降 17.21%。2026 年上半年经营活动现金流净额为 9.5342 亿元，同比增长 68.80%。2025 年度扣非归母净利润 6.2918 亿元，同比增长 42.44%，基本每股收益 0.5812 元，同比增长 44.25%。

2025 年公司收入和利润均实现较快增长；2026 年上半年收入小幅下降、利润明显下降，传统通机业务承压、毛利率下降及汇兑损失增加对业绩形成拖累。2026 年上半年通机类收入 29.3976 亿元，同比下降约 19.3%；发动机类收入 25.2580 亿元，同比增长约 8.7%；新能源类收入 5.9157 亿元，同比增长约 125.8%；产品零部件类收入 2.4791 亿元，同比下降约 13.5%。新能源业务增速较快但体量仍较小，盈利贡献和持续性仍需后续财报验证。

3.2 盈利预测

以上为截至 2026 年 9 月 10 日同花顺盈利预测页面显示的华创证券和国信证券两家机构平均预测，样本数量较少，不能视为广泛意义上的多机构一致预期。华创证券个别预测为：2026—2028 年营业收入 139.39 亿元、158.91 亿元和 180.36 亿元，归母净利润 8.92 亿元、11.02 亿元和 13.11 亿元，EPS 为 0.78 元、0.96 元和 1.15 元；国信证券个别预测为：营业收入 145.50 亿元、157.64 亿元和 186.64 亿元，归母净利润 8.68 亿元、11.92 亿元和 14.60 亿元，EPS 为 0.76 元、1.04 元和 1.27 元。

年度	营业收入	归母净利润	净利润增速	每股收益(EPS)
2026 年	约 142.44 亿元	约 8.80 亿元	未明确披露	约 0.77 元
2027 年	约 158.28 亿元	约 11.47 亿元	未明确披露	约 1.00 元
2028 年	约 183.50 亿元	约 13.86 亿元	未明确披露	约 1.21 元

3.3 估值水平与机构评级

机构	评级	日期	备注
华创证券	推荐	2026 年 8 月 30 日	半年报点评；维持 2026—2028 年归母净利润约 8.9 亿元、11.0 亿元和 13.1 亿元预测；未披露明确绝对目标价，披露预测市盈率约 19 倍、16 倍和 13 倍。
国信证券	优于大市/增持	2026 年 5 月 22 日	年报及一季报点评；预测 2026—2028 年归母净利润约 8.68 亿元、11.92 亿元和 14.60 亿元；可检索研报摘要未披露明确目标价。

截至 2026 年 9 月 11 日收盘，公司股价为 15.23 元，按总股本约 11.4503 亿股计算，总市值约 174.4 亿元；公开行情数据显示市盈率 TTM 约 30.16 倍、市净率约 3.15 倍、总市值约 174 亿元。按两家机构平均预测 EPS 计算，当前股价对应 2026—2028 年预测市盈率约为 19.8 倍、15.2 倍和 12.6 倍。当前 TTM 市盈率约 30 倍，而 2026 年预测市盈率约 20 倍，市场对未来盈利增长已有一定预期定价。近期券商报告普遍未披露明确目标价，不宜将预测 PE 倒推出的理论价格作为正式目标价；此前国信证券 2025 年 4 月报告给出的 21.09—24.10 元目标价发布时间较早，不宜作为截至 2026 年 9 月的最新目标价。估值数据截至 2026 年 9 月 11 日，财务数据截至 2026 年 6 月 30 日，时间点不同，PE 和 PB 会随股价及财报更新而变化。公司 2025 年营业收入存在 123.0954 亿元与部分数据库约 123.96 亿元

两种口径，正式报告建议优先采用公司年报披露的营业收入口径。机构预测仅覆盖华创证券和国信证券两家，且 2026 年上半年实际利润同比下降，预测兑现存在不确定性；若传统通机业务持续低迷或航空动力、AIDC 电源及新能源业务放量不及预期，当前估值安全边际相对有限。

四、近期消息与公告

4.1 筹划重大资产置换暨关联交易，仍处于方案论证阶段

2026 年 9 月 12 日，公司披露重大资产置换暨关联交易进展公告。宗申动力拟将所持摩托车发动机业务相关资产及负债，核心标的为重庆宗申发动机制造有限公司股权，与隆鑫通用动力股份有限公司持有的通用机械业务相关资产及负债，核心标的为重庆新隆鑫机电有限公司股权进行资产置换，交易作价差额由一方向另一方现金补足。隆鑫通用由公司实际控制人左宗申控制，本次交易构成关联交易，预计构成重大资产重组，但不会导致公司控股股东和实际控制人变更。截至 2026 年 9 月 12 日，标的资产范围、交易价格等核心要素尚未最终确定，交易双方尚未签署协议，尽职调查、审计、评估及方案论证仍在推进，后续还需履行决策和审批程序。该事项存在较大不确定性，暂不能确认利润增厚或业务协同效果。来源：https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12597133&stockid=001696

4.2 重大资产置换事项持续披露进展，尚未进入正式协议签署阶段

公司自 2026 年 2 月 14 日发布提示性公告后，分别于 2026 年 3 月 14 日、4 月 14 日、5 月 14 日、6 月 13 日、7 月 13 日、8 月 13 日、8 月 28 日及 9 月 12 日持续披露相关进展。截至目前，公告内容主要涉及尽职调查、审计、评估和方案论证，交易双方尚未签署正式协议。交易规模、估值、现金补足金额、协议签署时间及审批结果均未确定。

4.3 董事胡显源减持计划期限届满，累计减持 44,144 股

2026 年 9 月 1 日，公司披露董事股份减持计划期限届满暨减持结果公告。胡显源原计划于 2026 年 6 月 1 日至 2026 年 8 月 31 日期间通过集中竞价减持不超过 44,144 股，占公司总股本约 0.0039%；实际累计减持 44,144 股，减持均价 14.91 元/股，占总股本约 0.0039%，股份来源为集中竞价买入。减持后，胡显源持股由 176,575 股、占总股本 0.0154%，降至 132,431 股、占总股本 0.0116%；无限售条件股份由 44,144 股降至 0 股，剩余股份均为限售股。公司表示本次减持与重大资产置换筹划事项不存在关联性，不会导致控制权变化，也不会对公司治理结构和持续经营产生影响。来源：https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12577553&stockid=001696

4.4 尚无正式股份回购方案，回购计划仍取决于市场情况和公司安排

截至 2026 年 9 月 12 日，未发现公司在 2026 年 9 月新披露股份回购方案、回购进展或回购完成公告。2026 年 9 月 4 日半年度业绩说明会上，公司就下半年回购计划回复称，将根据市场情况以及公司总体安排决定是否推出回购计划，该表述不构成已经实施或确定实施回购的承诺。公司 2026 年上半年实施了 2025 年度利润分配方案，每 10 股派发现金股利 2.00 元（含税），合计派发现金股利约 2.29 亿元，占 2025 年度归属于上市公司股东净利润的 34.41%，该事项属于现金分红，不应与股份回购混同。

4.5 2026 年上半年收入和归母净利润同比下降，经营现金流明显改善

公司于 2026 年 8 月 29 日披露半年度报告。2026 年上半年实现营业收入 65.65 亿元，同比下降 1.35%；归属于上市公司股东的净利润 4.19 亿元，同比下降 17.22%；扣除非经常性损益后的净利润 3.82 亿元，同比下降 21.62%；经营活动产生的现金流量净额 9.53 亿元，同比增长 68.80%。公司表示，上半年业绩受到通用机械行业周期性波动、汇率波动和原材料价格上涨等因素影响；摩托车发动

机业务保持稳健增长，航空动力和新能源等新兴业务放量加快。基于研究纪要所述检索结果，暂未发现公司在 2026 年 9 月新发布 2026 年度业绩预告、业绩预增或业绩预减公告。来源：https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12567513&stockid=001696

4.6 投资者关系活动确认资产置换仍在沟通，AIDC 业务收入贡献较小

2026 年 9 月 7 日，公司披露 2026 年半年度业绩说明会投资者关系活动记录表，说明会于 2026 年 9 月 4 日通过全景网以网络远程方式召开。公司确认资产置换的尽调、审计及评估尚未完成，交易方案、资产范围、交易作价和协议条款仍在沟通协商，交易双方尚未签署协议。关于 AIDC 高压直流供电及储能业务，公司表示相关业务仍处于前期阶段，收入贡献较小，未来发展存在不确定性，暂不能据此认定已形成大规模 AI 数据中心订单或业绩贡献。来源：https://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESZ_STOCK/2026/2026-9/2026-09-07/12586707.PDF

4.7 航空动力业务同比提升，但 CA500 产能利用率及下半年订单缺乏量化数据

公司在 2026 年 9 月 4 日半年度业绩说明会上表示，2026 年上半年航空动力业务收入和利润同比实现显著提升，客户包括彩虹、翼龙、飞鸿、西安爱生等。公司未披露 CA500 发动机产能利用率及下半年具体批量订单的量化数据，相关业务增长仍需后续订单、交付和财务数据验证。公司同时明确回复没有与赛力斯联合研发 eVTOL 的相关事项，不能将宗申动力与赛力斯 eVTOL 合作作为已确认事项。来源：https://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97:9494/MRGG/CNSESZ_STOCK/2026/2026-9/2026-09-07/12586707.PDF

4.8 关联方资金占用具体表格数据缺失，暂未发现 9 月监管处罚公告

公司于 2026 年 8 月 29 日披露 2026 年半年度控股股东及其他关联方资金占用情况汇总表，但公告页面正文未展示具体表格数据，具体情况需以附件原文为准。截至研究纪要所述检索时点，未发现 2026 年 9 月公司受到证券监管部门行政处罚、纪律处分或采取监管措施的公告；监管信息仍需以后续深交所及巨潮资讯网正式公告为准。公司还披露，2026 年上半年根据《公司法》及监管新规完成 18 项核心制度的制定或修订，并持续完善董事会专门委员会和内部控制机制。来源：https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12567516&stockid=001696

五、股价走势与技术面分析

5.1 价格概况

指标	数值
证券简称/代码	宗申动力（001696），深圳证券交易所深主板 A 股
收盘价	15.24 元
当日涨跌	下跌 0.39 元，跌幅 2.50%
当日开盘/最高/最低	15.41 元 / 15.65 元 / 15.10 元
当日成交量	约 3868.19 万股
当日成交额	约 5.92 亿元
当日换手率	4.34%

指标	数值
52 周价格区间	13.57~26.20 元；具体高低点发生日期未交叉确认
总市值/流通市值	按收盘价和已披露股本估算，约 174.5 亿元 / 135.8 亿元
动态市盈率	同花顺约 21.4 倍；其他行情源约 26.2 倍，计算口径存在差异

5.2 技术指标

指标	数值	简要解读
短期价格趋势	股价由 2026 年 9 月 3 日的 17.04 元回落至 9 月 11 日的 15.24 元	近期经历连续数日调整，9 月 11 日低开后继续走弱，收盘价低于开盘价，日内振幅约 3.61%
MA5/MA10/MA20	约 16.04 元 / 16.06 元 / 15.80 元	收盘价 15.24 元低于三条短期均线；MA5 与 MA10 均位于 16.0 元附近，构成较近的反弹压力区，整体处于跌破短期均线后的弱势整理状态
MACD	约-0.23；技术信号为“卖出”，日度技术摘要为“强力卖出”	MACD 处于负值区间，结合股价位于主要短期均线下，短线动能偏弱，暂未看到明确的日线级别金叉或动能修复信号
RSI(14)	约 34.24	接近 30 这一传统超卖参考区域但尚未进入极端超卖区，说明卖压较重并存在技术性反抽可能，但不能单独确认趋势反转
布林带	中轨约 15.80 元；上轨约 17.18 元；下轨约 14.42 元	收盘价低于中轨但高于下轨，处于布林通道中下部；布林带为基于公开历史收盘价的估算，不同软件口径可能存在差异
近期成交量	2026 年 9 月 2 日至 9 月 11 日平均约 5756 万股；9 月 11 日约 3868 万股	9 月 11 日成交量低于该阶段均值，但高于 8 月下旬约 2500 万~3200 万股的低位水平，调整过程中仍有一定交易活跃度
资金流向	9 月 11 日超大单净流入-1988.65 万元，大单-885.78 万元，中单-4280.98 万元，小单+7155.40 万元	超大单与大单合计净流出约 2874.43 万元，呈现大资金偏卖出、散户资金承接特征；资金分类加总接近零不代表不存在真实买卖行为
融资资金	截至 2026 年 9 月 10 日融资余额约 8.52 亿元，融资净买入额为-428.6 万元	融资资金短线态度偏谨慎，但尚未达到大规模集中撤出的程度
筹码集中度	截至 2026 年 6 月 30 日，前十大流通股东合计持有约	属于中等集中度，并非高度集中型筹码结构；基金与 QFII 合计约占流通盘

指标	数值	简要解读
	2.89 亿股，占流通盘约 32.39%；机构持股约 35.72%	8.65%，存在一定机构参与，但不宜简单等同于高强度公募或外资控盘。该数据距当前收盘日已有两个多月，可能因减持、资产置换及市场交易发生变化

宗申动力截至 2026 年 9 月 11 日收盘价为 15.24 元，近期自 9 月 3 日的 17.04 元回落，且收盘价低于 MA5、MA10 和 MA20，MACD 处于负值区间并显示短线技术信号偏弱。RSI(14)约 34.24，已接近传统超卖参考区域，但尚未形成明确反转信号。股价位于布林中轨 15.80 元下方、下轨 14.42 元上方，短线处于中下部弱势整理状态。资金方面，9 月 11 日超大单和大单合计净流出约 2874.43 万元，而小单净流入约 7155.40 万元，需关注后续量能及大资金流向能否改善。

5.3 短线走势展望（未来一周，情景推演，仅供参考）

⚠ 风险提示：以下内容仅为基于 2026 年 9 月 11 日收盘数据、历史价格和技术指标的主观情景推演，不构成投资建议，也不代表对未来价格的确定性预测。

① 关键技术位置

位置	区间	说明
短期压力	15.65~16.10 元	对应 9 月 11 日当日高点 15.65 元及 MA5 约 16.04 元、MA10 约 16.06 元。若反弹至该区域但成交量未有效放大，可能再次面临抛压；若有效突破 16.10 元并连续站稳，观察区间可上移至 16.40~16.70 元。
第一支撑	15.10~15.25 元	对应 9 月 11 日最低价 15.10 元和收盘价 15.24 元。若在该区域缩量企稳，可能形成弱势反弹或横盘整理；若放量跌破 15.10 元，短线调整可能继续。
强支撑	14.40~14.60 元	接近估算布林下轨 14.42 元，并靠近 8 月 25 日、8 月 26 日等交易日低点区域。若 15.10 元失守，该区域为下一重要观察区；若强支撑被放量跌破，价格可能向 52 周低点 13.57 元方向寻找支撑。

② 未来一周情景（主观权重，非统计概率）

- 震荡整理（主观判断的相对权重较高，约六成左右；并非统计概率）：价格区间约 15.10~16.10 元。触发条件包括守住 15.10 元附近、成交量维持约 3500 万~6500 万股、大资金净流出幅度不继续扩大，以及相关市场和通用设备、低空经济、航空动力等题材未出现明显系统性走弱。若成立，观察重点为 15.80 元布林中轨及 16.0 元附近 MA5/MA10 压力。
- 偏弱下行（主观判断的权重中等；并非统计概率）：价格区间约 14.40~15.10 元。触发条件包括收盘价有效跌破 15.10 元、跌破时成交量明显高于近期正常水平、超大单和大单资金连续净流出，或相关题材板块及深市中盘股整体继续走弱。若 14.40~14.60 元区域也放量破位，需观察价格向 52 周低点 13.57 元靠近的风险。
- 反弹走强（主观判断的权重偏低；并非统计概率）：价格区间约 16.10~16.70 元。触发条件包括重新站上 15.80 元布林中轨、进一步突破 16.10 元附近 MA5 和 MA10 压力，单日成交量回升至

7000 万股以上或成交额明显超过近期约 6 亿元水平，同时超大单和大单资金由净流出转为持续净流入，并出现资产置换进展或航空动力、低空经济等题材的正面催化。

③ 资金与流动性背景

截至 2026 年 9 月 11 日，换手率约 4.34%，成交额约 5.92 亿元，成交量约 3868 万股；2026 年 9 月 2 日至 9 月 11 日平均成交量约 5756 万股。前十大流通股东合计持股约 32.39%，机构持股约 35.72%，其中基金约 6.29%、QFII 约 2.36%，基金与 QFII 合计约 8.65%。股东数据截至 2026 年 6 月 30 日，存在季度滞后，期间股价波动、股东减持及资产置换相关消息均可能导致结构变化。宗申动力并非低成交额小盘股，正常交易情况下具备一定买卖承接能力；但 9 月 2 日至 9 月 4 日成交量曾达到约 8700 万股至 1.024 亿股，随后回落，显示前期活跃资金有所降温。9 月 11 日超大单和大单合计净流出约 2874 万元、小单净流入约 7155 万元，短线呈现大资金卖出、散户承接特征。

可检查的量能确认信号是：若后续单日成交量重新达到 7000 万股以上、成交额明显超过 8 亿元，并且股价同时收复 15.80~16.10 元区间，可视为短线资金重新活跃的观察信号；若放量发生在跌破 15.10 元时，则更可能代表卖压释放，而非积极介入。

④ 关注要点（仅为观察思路，非操作指令）

- 观察 15.10~15.25 元区域能否形成有效支撑，以及跌破 15.10 元后是否向 14.40~14.60 元区域运行。以上为观察思路，非操作指令。
- 观察股价能否收复布林中轨约 15.80 元，并进一步面对 16.10 元附近 MA5、MA10 压力。以上为观察思路，非操作指令。
- 观察 16.10 元附近突破是否伴随单日成交量达到 7000 万股以上、成交额明显超过 8 亿元。以上为观察思路，非操作指令。
- 观察超大单和大单资金能否由净流出转为持续净流入，并区分放量上涨与放量跌破 15.10 元的不同含义。以上为观察思路，非操作指令。

以上情景推演基于 2026 年 9 月 11 日收盘数据及历史价格、技术指标测算，短期股价还会受消息面、资金面、大盘环境等多重因素扰动，技术指标本身存在滞后性和局限性，不构成对未来实际走势的保证，也不构成买卖建议，请结合最新市场信息独立判断并自行承担投资风险。

六、行业格局与竞争对手分析

6.1 行业现状

公司所在产业覆盖通用机械和小型动力设备、摩托车发动机、航空活塞发动机、储能与新能源动力及高端铝合金零部件。通用小型动力机械行业呈现“一超多强、内外资同台竞争”格局；摩托车发动机竞争较为充分；航空活塞发动机壁垒集中于适航认证、可靠性和批量交付；储能与新能源行业竞争者较多，电芯、逆变器和功率电子器件价格竞争较激烈。

6.2 竞争格局

- 通用机械需求主要来自小型发电机组、园林机械、农业灌溉和植保机械、高压清洗设备、小型工程机械、户外应急及备用电源、便携式储能和电动工具。
- 通用机械行业趋势包括燃油动力节能减排、电动化、智能化、终端整机化和海外本地化生产，竞争重点从单纯供应发动机转向发动机加终端设备、品牌和渠道。
- 宗申动力 2025 年拥有 31CC 至 999CC 通用汽油机产品谱系，并向储能、电动工具和终端设备延伸。

- 摩托车发动机行业受整车销量、出口市场、原材料和客户集中度影响；东南亚、非洲和拉美市场带来出口增量，250cc 以上大排量发动机和越野动力增长较快，同时面临电动化和混合动力的长期替代压力。
- 航空活塞发动机行业壁垒包括适航认证、长期可靠性和耐久性验证、飞行器适配、维修售后体系、联合开发、批量交付和质量追溯能力。公司已取得部分海外适航认证，CA500 型发动机于 2025 年取得国内轻型运动飞机适航批准，但仍处于市场培育和订单放量阶段。
- 储能与新能源行业上游电芯、逆变器和功率电子器件标准化程度较高、价格竞争较激烈。公司相对优势在于传统动力机械制造能力、海外客户基础及 PCS、BMS、EMS 系统集成能力；但新能源收入占比仅 6.43%，尚未形成对传统业务的替代性利润贡献。
- 截至 2026 年 9 月 12 日，宗申动力与隆鑫通用正在筹划资产置换。交易尚未完成，不能提前将置换后的业务口径用于估值比较。

6.3 主要竞争对手

公司	定位	说明
隆鑫通用（603766）	上海证券交易所上市公司，业务覆盖通用机械、摩托车及摩托车发动机	与宗申动力是最直接的综合可比公司之一。双方正在筹划资产置换，拟由宗申动力置出摩托车发动机相关资产、置入隆鑫通用通用机械相关资产；交易尚未完成
神驰机电（603109）	上海证券交易所上市公司，主要从事小型发电机、通用汽油机和终端产品	产品包括发电机组、高压清洗机、水泵及园林机械，与宗申动力通用机械业务可比；终端整机、品牌和渠道对利润率具有影响
绿田机械（605259）	上海证券交易所上市公司，主要从事通用动力机械及终端设备	产品涉及发电机组、水泵机组、高压清洗机、园林机械和储能产品；业务规模较小、产品聚焦度较高，适合作为通用机械细分业务可比样本
华盛中天	非 A 股上市公司，小型通用汽油机和通用动力设备企业	参与割草机、油锯、园林机械动力及海外 OEM/ODM 市场；公开财务和产能数据有限，不能用于严格的上市公司财务对比，竞争地位和规模未能通过上市公司年报口径完整交叉核实
春风动力（603129）	上海证券交易所上市公司，主要从事摩托车整车及动力系统	与宗申动力的重叠主要在摩托车发动机及大排量动力领域，而非通用机械业务；若资产置换完成，直接可比程度将下降
钱江摩托（000913）	A 股上市公司，主要从事摩托车整车及动力系统	在中大排量摩托车、运动休闲摩托车和海外市场具有竞争力；与宗申动力主要在摩托车动力业务形成补充可比关系

宗申动力相较于神驰机电、绿田机械，业务覆盖通用机械、摩托车发动机、航空动力、新能源和高端零部件，业务范围更广，但传统业务仍具有较强制造业属性和原材料成本敏感性；相较于隆鑫通用，双方业务存在较高重叠，资产置换可能改变未来业务边界和可比口径；春风动力、钱江摩托主要用于摩托车动力业务的补充比较；华盛中天可作为通用机械产业竞争对手观察，但因非上市且公开数据有限，比较结论存在局限。

七、风险提示

- 通用机械业务存在较明显的周期和需求波动风险。2026 年上半年通机类收入同比下降约 19.3%，若海外园林机械、发电机组、农业及户外设备需求持续疲弱，可能继续拖累收入和利润。
- 公司成本结构对原材料价格较为敏感。2025 年发动机产品成本中原材料占比 94.17%，新能源产品成本中原材料占比 82.91%；铝合金、钢材、铜材、电芯、功率器件等成本上涨，可能压缩毛利率，且公司对大宗原材料的议价能力有限。
- 海外业务收入占比较高。2025 年外销收入 58.21 亿元，占营业收入 47.29%，公司可能受到汇率波动、汇兑损失、关税、贸易摩擦、海外认证及物流费用变化影响；2026 年上半年汇率波动及汇兑损失已对业绩形成拖累。
- 重大资产置换存在交易不确定性。该事项属于关联交易且预计构成重大资产重组，但截至 2026 年 9 月 12 日尚未签署正式协议，标的范围、估值、交易价格、现金补足金额和审批结果均未确定，交易可能延期、调整或无法完成，不能预先确认协同或利润增厚效果。
- 摩托车发动机业务面临业务边界变化风险。该业务 2025 年收入 45.93 亿元，占公司营业收入 37.33%，未来是否继续保留在上市公司体内取决于资产置换进展；若交易方案变化，公司的收入结构、盈利来源和历史可比口径可能发生较大改变。
- 航空动力业务仍处于成长和市场培育阶段。虽然 CA500 发动机已取得相关适航批准且 2026 年上半年收入和利润同比提升，但公司尚未披露 CA500 产能利用率及下半年具体批量订单，后续商业化放量和盈利贡献存在不确定性。
- 新能源及 AIDC 相关业务的高增长尚未等同于大规模利润贡献。2026 年上半年新能源收入同比增长约 125.8%，但 AIDC 高压直流供电及储能业务仍处于前期阶段、收入贡献较小，若订单落地或盈利能力不及预期，可能难以抵消传统业务波动。
- 当前估值对未来盈利增长已有一定预期。按两家机构平均预测，股价对应 2026—2028 年预测市盈率约 19.8 倍、15.2 倍和 12.6 倍；若传统通机业务持续低迷，或航空动力、新能源放量不及预期，机构盈利预测和估值消化过程可能面临下修压力。

八、结论与展望

宗申动力的中期增长逻辑主要来自通用机械产品结构和海外市场拓展、航空动力商业化、新能源及储能系统集成，以及高端零部件和精密加工能力提升。2025 年通用机械和发动机毛利率分别为 15.30% 和 10.50%，同比有所改善；但 2026 年上半年通机类收入同比下降约 19.3%，说明传统业务的周期波动仍对整体业绩具有较大影响。机构平均预测 2026—2028 年归母净利润约为 8.80 亿元、11.47 亿元和 13.86 亿元，但样本仅包括华创证券和国信证券，且 2026 年上半年实际利润下降，后续仍需依靠订单、交付和利润数据验证。

资产置换可能改变公司未来业务边界和可比口径，是影响后续业绩判断的重要变量，但目前交易尚未进入正式协议签署阶段，不能将拟置入业务直接纳入当前估值或盈利判断。公司未来表现取决于通用机械需求修复、发动机业务稳定性、新能源和航空动力放量，以及原材料、汇率、物流和海外贸易环境变化。技术面上，15.10~15.25 元为近期重要观察区间，15.80 元附近为布林中轨，16.10 元附近对应短期均线压力；这些价格仅反映历史技术形态，不能替代基本面判断。

总体而言，公司具备传统动力机械规模制造基础，并拥有航空动力、新能源和高端零部件等业务升级方向，但当前仍处于传统业务承压、新业务贡献逐步验证和重大资产置换方案未定的阶段。未来应重点关注资产置换的正式方案及审批进展、通用机械收入和毛利率修复、新能源与航空动力的订单及盈利贡献，以及机构预测能否兑现。

数据来源

宗申动力(001696)_公司公告_宗申动力：2025 年年度报告新浪财经_新浪网 —
https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12145714&stockid=001696

重庆宗申动力机械股份有限公司 2025 年年度报告全文 —
https://pdf.dfcfw.com/pdf/H2_AN202604221821455937_1.pdf?utm_source=openai

宗申动力(001696)_公司公告_宗申动力：关于筹划重大资产置换暨关联交易的进展公告新浪财经_新浪网 —
https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12597133&stockid=001696

宗申动力(001696)_公司公告_宗申动力：2025 年年度报告新浪财经_新浪网 —
https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12145714&stockid=001696&utm_source=openai

重庆宗申动力机械股份有限公司 2023 年年度报告全文 — https://static.cninfo.com.cn/finalpage/2024-03-30/1219467524.PDF?utm_source=openai

宗申动力(001696)_公司公告_宗申动力：2024 年年度报告新浪财经_新浪网 —
https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=10834924&stockid=001696&utm_source=openai

重庆宗申动力机械股份有限公司 — https://static.cninfo.com.cn/finalpage/2026-04-23/1225148082.PDF?utm_source=openai

隆鑫通用(603766)_公司公告_隆鑫通用：2025 年年度报告新浪财经_新浪网 —
https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12107316&stockid=603766&utm_source=openai

神驰机电股份有限公司 2025 年年度报告 —
https://www.100est.com/res/financial-report/2025/SH603109_202603301820861479.pdf?utm_source=openai

绿田机械(605259)_公司公告_绿田机械：2025 年年度报告新浪财经_新浪网 —
https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12209003&stockid=605259&utm_source=openai

晓经济-宗申动力 — https://www.xiaojingji.com/stock/one/competitor?code=001696&utm_source=openai

宗申动力(001696)_公司公告_宗申动力：2026 年半年度报告新浪财经_新浪网 —
https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12567513&stockid=001696

宗申动力(001696)_公司公告_宗申动力：2025 年年度报告摘要新浪财经_新浪网 —
https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12145684&stockid=001696&utm_source=openai

宗申动力(001696) 盈利预测_F10_同花顺金融服务网 — <https://basic.10jqka.com.cn/001696/worth.html>

国信证券-宗申动力(001696)2025 年净利润同比增长 44%，积极布局低空经济-260522.pdf —
https://pdf.dfcfw.com/pdf/H3_AP202605221822677860_1.pdf?1779452055000.pdf=&utm_source=openai

宗申动力(001696)2026 年半年报点评：传统通机业务短期承压 AIDC 电源与航空动力打开新成长空间__新浪财经_新浪网 —
https://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/search/rptid/841460460332/index.phtml?utm_source=openai

宗申动力(001696)2026 年半年报点评：传统通机业务短期承压 AIDC 电源与航空动力打开新成长空间__新浪财经_新浪网 —
https://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/search/rptid/841460460332/index.phtml

研报指标速递-研报-股票频道-证券之星 — https://stock.stockstar.com/report/data_all_isspvxwwwrrxqrrupvrpr.html?utm_source=openai

国信证券-低空经济行业专题系列二：eVTOL 动力系统的市场空间、技术趋势和产业链机遇-250417.pdf —
https://www.etelux.com/upfile/2025/1752658153585.pdf?utm_source=openai

宗申动力(001696)股票历史数据:历史行情,价格,走势图表_英为财经 Investing.com —
https://cn.investing.com/equities/zongshen-power-a-historical-data?utm_source=openai

宗申动力(001696)股票信息 - 数据平台 — https://data.agoer.com/cms/Index/detail?id=001696&utm_source=openai

宗申动力(001696)_公司公告_宗申动力:关于筹划重大资产置换暨关联交易的进展公告新浪财经_新浪网 —
https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12597133&stockid=001696

宗申动力(001696)_公司公告_宗申动力:关于董事股份减持计划期限届满暨减持结果的公告新浪财经_新浪网 —
https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12577553&stockid=001696

https://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97%3A9494/MRGG/CNSESZ_STOCK/2026/2026-9/2026-09-07/12586707.PDF — https://file.finance.sina.com.cn/211.154.219.97%3A9494/MRGG/CNSESZ_STOCK/2026/2026-9/2026-09-07/12586707.PDF

宗申动力(001696)_公司公告_宗申动力:上市公司2026年半年度控股股东及其他关联方资金占用情况汇总表新浪财经_新浪网 —
https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12567516&stockid=001696

宗申动力(001696)最新动态_F10_同花顺金融服务网 — <https://basic.10jqka.com.cn/001696/>

宗申动力(001696)股票历史数据:历史行情,价格,走势图表_英为财经 Investing.com —
<https://cn.investing.com/equities/zongshen-power-a-historical-data>

宗申动力(001696)股票最新价格行情,实时走势图,股价分析预测_英为财经 Investing.com —
https://cn.investing.com/equities/zongshen-power-a?utm_source=openai

宗申动力(001696)股票行情走势技术分析_未来预测_买卖操作建议_英为财经 Investing.com —
https://cn.investing.com/equities/zongshen-power-a-technical?utm_source=openai

宗申动力(001696)_资金流向_证券之星 — https://stock.quote.stockstar.com/capital_001696.shtml?utm_source=openai

本报告由AI基于公开渠道信息自动检索、整理并生成,信息截至行情及技术指标截至2026年9月11日收盘;股东结构数据截至2026年6月30日;融资数据截至2026年9月10日。可能存在时效性差异,具体数据请以公司正式公告及权威数据终端为准。本报告仅为信息整理与研究参考,不构成任何投资建议,投资者应独立判断并自行承担投资风险。