

浙江双环传动机械股份有限公司（双环传动） (002472)

个股分析报告

行业：汽车零部件（通用设备制造业口径）

报告日期：2026 年 9 月 13 日

截至 2026 年 9 月 11 日收盘；股东集中度及机构持仓数据截至 2026 年 6 月 30 日，英为财经部分技术指标截至 2026 年 9 月 10 日。

本报告基于公开信息由 AI 自动整理生成，仅供参考，不构成投资建议

一、核心摘要

双环传动 2026 年上半年实现营业收入 45.59 亿元，同比增长 7.80%，归母净利润 5.87 亿元，同比增长 1.65%；但扣非归母净利润 5.34 亿元，同比下降 3.76%，显示表观利润增速明显弱于收入增速，股份支付费用和汇兑损益变化对盈利表现造成阶段性影响。公司经营活动现金流净额 11.12 亿元，同比增长 13.38%，现金流表现好于利润增速。

业务结构仍以乘用车齿轮为主，2026 年上半年收入 27.54 亿元，占主营收入 60.40%，毛利率 23.48%；工程机械齿轮、减速器及其他业务收入分别同比增长 28.16%和 26.18%，减速器及其他板块毛利率达到 47.48%。海外收入 9.54 亿元，同比增长 34.85%，占比提升至 20.92%，匈牙利、越南基地产能释放为收入增长提供增量。

公司 2025 年营业收入 91.12 亿元、归母净利润 12.62 亿元，2023—2025 年利润持续增长，但 2026 年上半年利润增速已明显放缓，且毛利率为 26.77%。市场一致预期 2026 年归母净利润约 13.44 亿至 15.40 亿元，均值约 14.27 亿至 14.62 亿元，预期增长仍主要依赖海外业务、工程机械、减速器及其他业务的持续放量。

截至 2026 年 9 月 11 日，公司股价 34.64 元，较 52 周高点回撤约 35.3%，已接近 52 周低点 34.13 元；股价低于 MA5、MA10 和 MA20，MACD 及资金流向偏弱，短线处于回落并测试前低的技术状态。公司终止分拆环动科技至科创板上市的议案已获董事会审议通过，但股东会最终表决结果在所给资料中尚未确认，相关资本运作预期存在调整。

二、公司概况

2.1 基本信息

项目	内容
公司全称	浙江双环传动机械股份有限公司
股票简称	双环传动
股票代码	002472
上市地	深圳证券交易所
成立日期	2005/08/25（工商注册口径）；企业对外表述“创始于 1980 年”（玉环创业起家）
上市日期	2010/09/10
注册地址	浙江省玉环市机电产业功能区盛园路 1 号
办公（管理总部）地址	浙江省杭州市余杭区五常街道荆长大道 658-1 号
行业归属口径	口径不一：东方财富/同花顺归为“汽车零部件”；证监会行业为“通用设备制造业”；东财“主营构成”按行业分类归为“普通机械制造业”。三者不矛盾，只是分类体系不同
主营业务	机械传动齿轮及其相关零部件的研发、设计与制造，应用领域涵盖汽车传动系统、新能源汽车动力驱动装置、非道路机械（工程机械/农机）传动装置、智能出行、智能家居，以及轨道交通、风力发电、电动工具、机器人自动化等

项目	内容
主要产品	乘用车齿轮、商用车齿轮、工程机械齿轮、摩托车齿轮、电动工具齿轮、智能执行机构、工业机器人减速器及其他产品
经营模式（采购）	主要原材料为钢材、锻件、辅料等，主要采用招标方式进行原材料采购
经营模式（生产）	以销定产+安全库存；核心工序自主自制为主，非核心加工工序外协
经营模式（销售）	客户为国内外知名大型整车（整机）生产厂商和一级零部件供应商，以直销为主；工艺开发上转向与整车厂或其一级总成供应商合作开发及生产的产研结合模式
实控人及控制权	实控人为陈菊花及其三位女婿吴长鸿、蒋亦卿、陈剑峰；截至 2025-09-30，四人合计控制双环传动 15.11%股份，加一致行动人叶善群合计 18.23%（来源：北京商报）。控制权比例偏低，治理风险应予保留
数据可见截止日	2026 年 9 月上旬（最新可检索到的公开信息为 2026-09-03 公告/2026-09-07 媒体报道，及 2026-09-09 第三方行业分析）

2.2 主营业务与产品布局

乘用车齿轮（2025 年收入 60.05 亿元，占比 65.90%，毛利率 26.37%；2026H1 收入 27.54 亿元，占比 60.40%，毛利率 23.48%）

- 商用车齿轮（2025 年收入 6.715 亿元，占比 7.37%，毛利率 28.62%；2026H1 收入 3.410 亿元，占比 7.48%，毛利率 30.71%）
- 工程机械齿轮（2025 年收入 6.331 亿元，占比 6.95%，毛利率 32.02%；2026H1 收入 4.547 亿元，占比 9.97%，毛利率 33.83%）
- 智能执行机构（2025 年收入 7.976 亿元，占比 8.75%，毛利率 19.46%；2026H1 收入 4.543 亿元，占比 9.96%，毛利率 17.17%）
- 减速器及其他（2025 年收入 7.951 亿元，占比 8.73%，东财该口径未列毛利率；2026H1 收入 4.403 亿元，占比 9.66%，毛利率 47.48%，为最高毛利板块）
- 电动工具齿轮（2025 年收入 1.343 亿元，占比 1.47%，毛利率 24.65%；2026H1 收入 0.6996 亿元，占比 1.53%，毛利率 22.68%）
- 摩托车齿轮（2025 年收入 0.7604 亿元，占比 0.83%，毛利率 24.60%；2026H1 收入 0.4491 亿元，占比 0.99%，毛利率 27.31%）
- 按地区：2025 年国内销售 70.37 亿元（77.23%），毛利率 28.24%；国外销售 20.75 亿元（22.77%），毛利率约 25.9%（数值被截断，需回原表核对）。2026H1 国内 36.05 亿元（79.08%，毛利率 26.09%）；国外 9.537 亿元（20.92%，毛利率 26.88%）

2.3 产业链上下游地位与成本利润结构

三、财务数据与估值分析

3.1 近期经营业绩

报告期	营业收入	同比	归母净利润	同比
2026H1	45.59 亿元	+7.80%	5.87 亿元	+1.65%
2026Q2	24.63 亿元	+13.8%	3.03 亿元	+0.5%
2026Q1	20.95 亿元	+1.49%	2.84 亿元	+2.93%
2025A	91.12 亿元	+3.77%	12.62 亿元	+23.21%
2024A	87.81 亿元	+8.76%	10.24 亿元	+25.42%
2023A	80.74 亿元	数据缺失	8.16 亿元	数据缺失

最新一期财报为 2026 年半年报，2026-08-25 披露。2026H1 营业总收入 45.59 亿元，同比+7.80%；归母净利润 5.87 亿元，同比+1.65%；扣非归母净利润 5.34 亿元，同比-3.76%；基本每股收益 0.69 元，同比+1.47%；经营活动现金流净额 11.12 亿元，同比+13.38%。2026H1 海外收入 9.54 亿元，同比+34.85%，占总营收 20.92%。2026H1 毛利率 26.77%，EBITDA Margin 27.55%。2026 中期拟 10 派 1.2 元。天风证券提示，若剔除股份支付费用 5561 万元及汇兑损益同比变动 4181 万元影响，调整后归母净利约 6.7 亿元，同比+19%。历史年度数据来源为证券之星、Investing.com、AASTOCKS 等，2023 年同比增速未在研究纪要中出现。

2026H1 表观归母净利同比+1.65%，但扣非归母净利同比-3.76%，二者方向背离，主要受股份支付费用、汇兑损益等非经常/阶段性因素影响，解读盈利趋势时需区分。2026Q2 单季营收 24.63 亿元，同比+13.8%、环比+17.6%，收入端环比提速；归母净利 3.03 亿元，同比+0.5%、环比+6.5%，扣非 2.76 亿元，同比-3.5%。海外收入同比+34.85%，占比 20.92%，匈牙利、越南基地产能释放构成增量。历史趋势上，2023-2025 年营收由 80.74 亿元增至 91.12 亿元，归母净利由 8.16 亿元增至 12.62 亿元，但 2025 年营收增速降至+3.77%。盈利能力方面，毛利率 2022→2025 为 21.08%→27.34%，净利率 8.51%→13.84%，加权 ROE 10.38%→13.36%。资产负债率逐年上升：2023 年 36.7%、2024 年 41.78%、2025 年 43.98%、2026H1 46.29%。

3.2 盈利预测

盈利预测来源为多口径：A) 同花顺 iFinD 汇总（近六个月），10 家机构口径 2026 年净利润最高 15.40 亿元、最低 13.94 亿元、均值 14.62 亿元（同比+15.90%）；随后更新为 12 家机构口径，最高 14.91 亿元、最低 13.44 亿元、均值 14.27 亿元（同比+13.08%）。B) 东方财富机构预测页 9 家机构 EPS 口径：2026E 1.7167 元、2027E 1.9944 元、2028E 2.2988 元。单一机构预测：国泰海通 2026-2028 EPS 1.7/2.08/2.42 元；中金公司 2026/2027 归母 14.3/16.2 亿元；华泰证券 2026 净利 14.04 亿元；国元证券 2026-2028 归母 14.23/16.62/18.99 亿元，EPS 1.67/1.96/2.23 元；财通证券 2026 净利 13.94 亿元；浙商证券 14.62 亿元、东北证券 14.91 亿元、国盛证券 15.4 亿元、天风证券 14.54 亿元、国联民生 14.93 亿元、东吴证券 14.46 亿元；国信证券 EPS 1.71/2.02/2.29 元。注意一致预期存在两个口径与两个时点，东财 EPS 口径与同花顺净利口径需换算核对，勿混用；2026 全年净利预测区间较宽（13.44 亿~15.40 亿元），最低与最高相差约 15%。

年度	营业收入	归母净利润	净利润增速	每股收益(EPS)
2026E	数据缺失	一致预期均值 14.62 亿元（10 家口径，同比+15.90%）；12 家口径均值 14.27 亿元（同比+13.08%）；预测区间 13.44 亿~15.40 亿元	+15.90%（10 家口径）； +13.08%（12 家口径）	1.7167 元（东方财富 9 家机构口径）
2027E	数据缺失	数据缺失	数据缺失	1.9944 元（东方财富 9 家机构口径）
2028E	数据缺失	数据缺失	数据缺失	2.2988 元（东方财富 8 家机构口径）

3.3 估值水平与机构评级

机构	评级	日期	备注
国泰海通	增持	2026-09-04/09-06	维持增持，目标价 57 元；2026-2028 EPS 1.7/2.08/2.42 元，给予 2026 年 33.5x PE
中金公司	跑赢行业	2026-08-26	目标价不超过 45 元；2026 净利 14.28 亿元；维持 2026/2027 归母 14.3/16.2 亿元，目标价对应 2026E/2027E PE 26.8/23.6x
华泰证券	买入	2026-09-10	目标价不超过 47.21 元；2026 净利 14.04 亿元
国元证券	买入	2026-09-08	未给目标价；2026-2028 归母 14.23/16.62/18.99 亿元，EPS 1.67/1.96/2.23 元，对应 PE 22.73/19.46/17.03x（报告日收盘价 37.06 元）
财通证券	增持	2026-08-27	未给目标价；2026 净利 13.94 亿元
同花顺 iFinD 汇总（12 家）	7 家买入、3 家增持、1 家跑赢行业、1 家推荐	截至 2026-09 中旬	评级分布来自同花顺 iFinD 汇总；目标价汇总（近六个月 12 家）：最高 57.00 元、最低 45.00 元、均值 49.74 元（此前 10 家口径均值 51.00 元）

截至 2026-09-11 收盘，股价 34.64 元，当日-1.63 元（-4.49%）；总市值 294.44 亿元，流通市值 262.21 亿元；总股本 8.50 亿股，流通股本 7.57 亿股；动态市盈率约 25.10x，市盈率

（TTM）23.17x，市净率 2.83x。近三个交易日明显回落：2026-09-08 收盘 37.06 元（PE TTM 24.54~24.71x、PB 3.03x、总市值 315.01 亿元）；2026-09-10 收盘 36.27 元（PE TTM 24.26x、PB 2.97x、总市值 308.29 亿元）。按一致预期 EPS 与 34.64 元股价测算的前瞻 PE 约为：2026E 1.72 元→约 20.1x；2027E 1.99 元→约 17.4x；2028E 2.30 元→约 15.1x（此为基于一致预期 EPS 的推算，非机构原始数字）。东方财富机构预测页显示近六月平均 PE 为 2026E 22.88x、2027E 19.71x、2028E 17.10x，但该页 PE 隐含股价约 39 元，明显高于 2026-09-11 收盘价 34.64 元，判断该表使用较旧的股价快照，PE 仅供参考、不宜直接引用。东方财富/百度股市通均提示估值处于历史相对低位、行业中等水平（属第三方平台定性判断，非量化结论）。目标价均值 49.74 元与最新收盘价 34.64 元存在较大差距，且部分高目标价（57 元）来自单家机构、采用较高 PE 假设，属乐观情景，非一致目标价。注意：部分研报引用的当前股价 PE（如国元 22.73x、中金 23.4x）对应约 37 元股价，与最新收盘价不完全可比。研究纪要中未取得 2026 年三季报（尚未披露），亦未取得东财盈利预测页原始更新时间戳，前瞻 PE 为推算值。

四、近期消息与公告

4.1 终止分拆子公司环动科技至科创板上市

2026-09-03 召开第七届董事会第十五次会议，审议通过《关于终止分拆所属子公司浙江环动机器人关节科技股份有限公司（环动科技）至科创板上市的议案》，公告编号 2026-034，披露日期 2026-09-04。表决情况：董事会 8 票同意、0 反对、0 弃权，关联董事吴长鸿回避表决。终止原因（公司口径）：鉴于目前市场环境较本次分拆上市事项筹划之初发生较大变化，为统筹安排环动科技业务发展和资本运作规划；公司称终止不会对生产经营和财务状况产生重大不利影响。分拆历史沿革：2023-09-25 起筹划；2024-03-01 董事会通过分拆上市议案；2024-03-20 股东大会通过；2024-11-25 上交所受理；2024 年 12 月进入问询阶段；2025 年 3 月、5 月分别披露首轮、第二轮审核问询函回复；此后无实质进展、未上会。股权关系：双环传动持有环动科技 61.29% 股权，为控股股东（该比例系媒体引用，建议以公司公告原文核对）。后续程序：该议案需提交 2026 年第二次临时股东会审议，为特别决议事项（需出席股东有效表决权 2/3 以上、且中小股东 2/3 以上通过，关联股东回避）。股东会定于 2026-09-21 14:30 在浙江台州玉环召开，股权登记日 2026-09-11。不确定性提示：截至检索时点，未检索到 2026-09-21 股东会的表决结果公告，终止分拆事宜的最终获批状态待核验。

4.2 2026 年半年度业绩披露

2026 年半年报（披露 2026-08-25/26）：营业收入 45.59 亿元，同比+7.80%；归母净利润 5.87 亿元，同比+1.65%；扣非归母 5.34 亿元，同比-3.8%；经营现金流净额 11.12 亿元，同比+13.38%；EPS 0.69 元。Q2 单季营收 24.6 亿元、同比+13.8%，归母净利 3.03 亿元、同比+0.5%。分部/地区：海外收入 9.54 亿元，同比+34.85%，占比提升至 20.92%（匈牙利、越南基地产能释放）；乘用车齿轮 27.54 亿元+3.18%；工程机械齿轮 4.55 亿元+28.16%；减速器及其他 4.40 亿元+26.18%。来源：中金、天风、华创、国元等券商中报点评，多源一致。

4.3 2026 年半年度利润分配预案

拟每 10 股派现金红利 1.2 元（含税）。该预案提交 2026 年第一次临时股东会（2026-09-14 召开，股权登记日 2026-09-04）审议。来源：证券之星、公司公告 2026-032。截至检索时点未见表决结果。

4.4 2025 年年度业绩披露

2025 年年报：2025 年度归母净利润约 12.62 亿元（东财净利润栏 126,151.79 万元），营业收入约 91.12 亿元；披露日 2026-04-24。注：2025 年报净利润口径不同来源存在差异——上证证券网列 126,151.79 万元、证券之星利润表列 1,325,274,557.27 元，前者为归母、后者或为含少数股东损益的净利润，建议以年报原文核对。

4.5 股票期权行权致股本变动及完成工商变更登记

2022 年股票期权激励计划激励对象于 2024-05-23 至 2026-03-31 期间累计自主行权 4,439,460 份，总股本由 845,495,032 股增至 849,934,492 股；2026-04-22 董事会通过变更注册资本，2026-05-26 年度股东会通过，2026-06-23 完成工商变更登记（公告 2026-025，披露 2026-06-24）。

4.6 2025 年员工持股计划持有人会议

2025-12-10 发布第一次持有人会议决议公告。

4.7 历史回购线索

2025-09-15 第二次临时股东会公告中提及截至股权登记日，公司回购专用证券账户中的股份数量为 10,392,177 股（即此前已实施回购，用于扣减有表决权总股份计算）。注：本次检索未新查到 2026 年内的回购进展或新回购方案公告，需专门核查。

4.8 分红实施情况

2024 年度分红 10 派 2.26 元（含税），除权除息日/红利发放日 2025-06-13；2025 年度权益分派实施公告于 2026-06-25 披露。

4.9 实际控制人续签一致行动协议

2025-09-11 发布关于实际控制人续签一致行动协议的提示性公告。实际控制人：陈菊花及其三名女婿吴长鸿、蒋亦卿、陈剑峰（原实控人含叶善群，2016 年叶善群退出不再续签一致行动协议）。

4.10 2025 年第三次临时股东大会决议

2025-12-18 召开，通过《变更注册资本、经营范围并修订<公司章程>》及多项治理制度、补选独立董事等；议案 1 同意 3.258 亿股（占有效表决权 86.09%），反对 12.94%。

4.11 2025 年年度股东会决议

2026-05-26 召开（现场地点改为台州玉环沙门镇），通过 2025 年报、2025 年度利润分配预案等，公告编号 2026-019。

4.12 其他公告

2026 年内另见多项为全资子公司提供担保的进展公告（如 2026-07-23）、第七届董事会第十三/十四次会议决议等。

4.13 机构评级与市场动态

2026-09-10 华泰证券给予买入，目标价不超 47.21 元，预测 2026 年净利 14.04 亿元。同源统计：近六个月共 12 家机构覆盖，2026 年净利预测均值 14.27 亿元（区间 13.44–14.91 亿元），目标价均值 49.74 元（区间 45.00–57.00 元）；7 家买入、3 家增持、1 家跑赢行业、1 家推荐。股东户数：2026-06-30 为 10.70 万户，前十大股东持股 3.30 亿股、占比 38.80%。

4.14 不确定性与未完成核查事项

1) 检索受步骤限制，以下几项未能完成独立检索与交叉核实，建议后续补查：2026 年内新的股份回购方案/回购进展；主要股东或董监高的增持/减持动态；2026 年 10 月及以后的最新公告；2026-09-14 第一次临时股东会与 2026-09-21 第二次临时股东会的表决结果。2) 2026-09-21 股东会关于终止分拆环动科技的表决结果在本次检索范围内未见披露，终止事项尚未走完程序，存在待确认状态。3) 环动科技被双环传动持股 61.29%的数字来源为媒体（北京商报），应回公司公告原文核对。4) 2025 年归母净利润口径在不同来源出现 12.62 亿元与约 13.25 亿元两个数字，疑为归母与净利润（含少数股东损益）口径差异，需以年报为准。5) 本纪要以公司公告及主流财经媒体为主，除机构评级统计外，多数为单一权威来源（交易所/指定信息披露媒体），交叉核实程度中等；涉及具体数字建议以巨潮资讯网原始公告 PDF 为准。

五、股价走势与技术面分析

5.1 价格概况

指标	数值
收盘价	34.64 元
涨跌额	-1.63 元
涨跌幅	-4.49%

指标	数值
开盘/最高/最低	36.16 元/36.19 元/34.13 元
成交量	约 2807.05 万股
成交额	约 9.77 亿元
换手率	3.71%
总股本	约 8.50 亿股
总市值	按收盘价和总股本估算约 294.44 亿元
动态市盈率 PE-TTM/市净率	约 23.17 倍/约 2.83 倍
52 周高点/低点	53.50 元/34.13 元；52 周高点约出现在 2026 年 7 月 6 日前后， 具体时间建议以交易所完整历史行情复核
距 52 周低点/较 52 周高点回撤	收盘价距 52 周低点约 0.51 元；较 52 周高点回撤约 35.3%

5.2 技术指标

指标	数值	简要解读
短期均线	MA5 约 36.56 元；MA10 约 36.21 元；MA20 约 36.15 元	收盘价 34.64 元低于 MA5、MA10 和 MA20；MA5 位于 MA10 上方、MA10 略高于 MA20，短期均线尚未形成明确空头发散，但价格已跌破主要短期均线区域，结构更接近快速回落后测试前低。
辅助均线参考	英为财经截至 2026 年 9 月 10 日：MA5 约 36.38 元、MA10 约 36.68 元、MA20 约 37.15 元、MA50 约 36.44 元、MA100 约 36.43 元、MA200 约 37.07 元；综合评级为“强力卖出”	该数据早于 9 月 11 日收盘，且与自行计算的均线存在差异，仅作参考，不作为唯一依据。
MACD（12，26）	英为财经截至 2026 年 9 月 10 日约-0.030，评级为“卖出”	DIF 与 DEA 处于弱势区域，短线动能偏空。9 月 11 日股价继续下跌 4.49%且收盘接近当日低位，弱势状态尚未得到价格行为确认的修复；缺少同一口径更新至 9 月 11 日收盘的 DIF、DEA 和柱体数值，无法确认当日精确 MACD 值。
RSI（14）	英为财经截至 2026 年 9 月 10 日约 40.539；基于截至 9 月 11 日近 14 个收盘变动的简单口径估算约 42	处于弱势但尚未达到传统意义上的严重超卖区间。估算结果可能受 Wilder 平滑法、简单平均法及复权数据差异影响。
布林带	基于截至 2026 年 9 月 11	收盘价位于中轨下方并接近下轨；盘中

指标	数值	简要解读
	日近 20 个交易日收盘价自行计算：中轨约 36.15 元；20 日收盘价标准差约 1.36 元；上轨约 38.87 元；下轨约 33.42 元	最低 34.13 元低于自行计算的下轨估值值，收盘重新回到下轨上方附近，显示短线波动明显放大。
资金流向（2026 年 9 月 11 日）	超大单净流入-6204.46 万元、净占比-6.35%；大单-19.12 万元、-0.02%；中单-2028.40 万元、-2.08%；小单+8251.98 万元、+8.45%	当日表现为超大单明显净流出、小单净流入，显示大资金承接力度不足、小单存在逆势接盘；该数据是主动买卖单分类统计，不等同于交易所披露的机构真实持仓变化。
近期资金流向	近 5 日资金净流出：同花顺约 6.98 亿元；理杏仁约 5.26 亿元；近 10 日约 7.26 亿元；近 30 日约 12.12 亿元	不同平台对“大单”“主力资金”的分类口径不同，但对近期资金偏弱的方向判断基本一致。9 月 4 日上涨 7.43%时超大单净流入约 9.42 亿元，9 月 7 日至 9 月 11 日超大单连续出现较大规模净流出或弱流入。
前十大股东集中度	截至 2026 年 6 月 30 日，前十大股东合计持股约 3.30 亿股，占总股本约 38.79%；前十大流通股东合计持股约 2.48 亿股，占流通股约 32.77%	集中度并不低，但股东人数由 2026 年 3 月 31 日的 99004 户增至 2026 年 6 月 30 日的 107020 户，筹码相较上一季度出现一定分散。该数据距 2026 年 9 月 11 日行情约两个半月，不能完全代表当前实时筹码结构。
机构及准机构持仓	截至 2026 年 6 月 30 日，香港中央结算有限公司持股 9896.51 万股、占总股本 11.64%；易方达国证机器人产业 ETF 持股 1795.35 万股、占 2.11%；全国社保基金四一八组合持股约 969.58 万股、占流通股约 1.14%；陆股通持股占流通 A 股约 13.07%	前十大股东中既有实际控制人及关联自然人，也有香港中央结算、机器人 ETF 和社保基金等机构或准机构投资者；华夏中证机器人 ETF 在该期退出前十大股东。持仓数据有季度滞后，结构可能已发生变化。

截至 2026 年 9 月 11 日，双环传动收盘 34.64 元，单日下跌 4.49%，盘中最低触及 34.13 元，已接近并测试 52 周低位 34.13 元。股价低于 MA5、MA10 和 MA20，布林位置处于中轨下方并接近下轨，MACD 辅助数据偏弱，RSI 约处于 40 附近但尚未达到典型极端超卖。9 月 4 日放量上涨后成交额快速回落并伴随连续下行，9 月 11 日成交额重新升至约 9.77 亿元且股价收跌，更接近放量下跌。资金流向上，超大单明显净流出，小单净流入，近 5 日、近 10 日及近 30 日资金数据整体偏弱。技术上，34.1 至 34.6 元为直接支撑观察区，33.4 至 34.1 元为布林下轨及近期低位附近的强支撑观察区；36.2 至 36.8 元为短期均线压力区，37.5 至 39.0 元为上方较强压力区。

5.3 短线走势展望（未来一周，情景推演，仅供参考）

⚠ 风险提示：以下内容仅为基于截至 2026 年 9 月 11 日收盘数据、历史价格和技术指标的主观情景推演，不构成投资建议，也不是确定性走势预测。情景权重为基于当前技术面、资金流向和流动性背景的主观判断，并非统计概率。

① 关键技术位置

位置	区间	说明
短期压力	36.2~36.8 元	对应 MA5、MA10、MA20 附近及 9 月 10 日前后的价格密集区。若重新站上并持续保持，短线弱势结构可能有所缓和；若反弹受阻，均线仍可能构成压制。
第一支撑	34.1~34.6 元	包含 9 月 11 日收盘价 34.64 元和盘中低点 34.13 元，也接近 52 周低位。若该区间缩量企稳，可能形成技术性反抽观察基础；若有效跌破，则支撑结构转弱。
强支撑	33.4~34.1 元	接近自行计算的 20 日布林下轨约 33.42 元及近期前低区域。若有效放量跌破，技术上可能打开向更低价格区间运行的空间。
上方较强压力	37.5~39.0 元	对应 9 月 4 日至 9 月 7 日形成的放量交易密集区及布林上轨附近。若反弹不能有效突破，可能面临前期套牢盘和短线获利盘压力。

② 未来一周情景（主观权重，非统计概率）

- 震荡整理（相对权重较高，约五成至六成；为主观判断，非统计概率）：观察区间为 34.1~36.5 元。触发条件包括：34.1 元附近未出现连续放量破位；成交额回落至约 4.5 亿~8 亿元的近期常态区间；股价重新收复 34.6~35.0 元后在 35 元附近反复震荡；汽车零部件或机器人板块未出现明显系统性抛压。若成立，可能围绕 34 元~36 元消化 9 月 4 日放量上涨后的筹码压力，但 MA5、MA10 和 MA20 仍可能压制上方空间。
- 偏弱下行（权重中等，约三成左右；为主观判断，非统计概率）：观察区间为 32.8~34.2 元。触发条件包括：收盘有效跌破 34.1 元；跌破过程中成交额持续放大至 10 亿元以上；超大单和大单资金继续净流出；市场风险偏好下降且机器人、汽车零部件等相关板块同步走弱。若 34.1 元支撑失效，下一观察区域可下移至 33.4 元左右的布林下轨估算位置；若布林下轨也被放量击穿，短线技术面可能进一步转弱。
- 反弹走强（权重偏低，约一成至两成；为主观判断，非统计概率）：观察区间为 36.5~39.0 元。触发条件包括：股价先在 34.1~34.6 元附近止跌；随后重新站上 36.2~36.8 元均线压力区；单日成交额放大至 12 亿元以上并连续出现资金净流入；机器人或汽车零部件板块出现明确行业催化或普涨；MACD 绿柱收窄、RSI 重新回到 45~50 以上。若反弹仅到 36 元附近但成交量不足，仍应视为技术性反抽观察；进一步向 37.5~39.0 元运行需要成交量和板块强度共同确认。

③ 资金与流动性背景

截至 2026 年 9 月 11 日，当日换手率 3.71%、成交额约 9.77 亿元；9 月 10 日换手率 1.61%、成交额约 4.45 亿元，9 月 9 日 2.15%、约 6.02 亿元，9 月 8 日 2.75%、约 7.74 亿元，9 月 7 日 6.94%、约 20.04 亿元，9 月 4 日 10.87%、约 31.96 亿元。9 月 4 日大涨时高换手、高成交额，随后成交额回落并伴随股价下行，显示筹码分歧和兑现压力较大；9 月 11 日成交额重新升至 9.77 亿元且股价收跌，更接近放量下跌。股东数据截至 2026 年 6 月 30 日：前十大股东持股占总股本约 38.79%，前十大流

通股东持股占流通股约 32.77%，股东总数为 107020 户，较 2026 年 3 月 31 日增加约 8000 户，筹码出现一定分散。前十大股东中既有实际控制人及关联自然人，也有香港中央结算、机器人 ETF 和社保基金等机构或机构投资者；但该数据距当前行情约两个半月，可能已发生变化。上述成交额和换手率表明近期交易活跃度波动较大，放量下跌阶段资金承接偏弱；实际盘口深度、滑点情况仍需结合实时委托和成交数据判断。

可检查的量能信号：若后续单日成交额连续放大至 12 亿元以上、换手率达到约 4.5%~5% 以上，同时收盘价重新站上 36.5 元附近，可作为短线资金重新介入的观察信号之一；若放量主要表现为下跌且无法收复 34.6 元，则更接近抛压释放或资金撤离信号。

④ 关注要点（仅为观察思路，非操作指令）

- 观察思路，非操作指令：关注 34.1~34.6 元第一支撑区是否出现连续放量破位，以及 33.4~34.1 元强支撑区能否止跌。
- 观察思路，非操作指令：关注股价能否重新站上 36.2~36.8 元短期均线压力区；若反弹至 37.5~39.0 元，还需观察量能和板块强度。
- 观察思路，非操作指令：关注成交额能否连续达到 12 亿元以上、换手率达到约 4.5%~5% 以上，并同时收盘站上 36.5 元附近。
- 观察思路，非操作指令：注意资金流向、行情数据截至 2026 年 9 月 11 日，而股东集中度及机构持仓数据截至 2026 年 6 月 30 日，二者存在时间差。

以上情景推演基于 2026 年 9 月 11 日收盘数据及历史价格、技术指标测算，短期股价还会受消息面、资金面、大盘环境等多重因素扰动，技术指标本身存在滞后性和局限性，不构成对未来实际走势的保证，也不构成买卖建议，请结合最新市场信息独立判断并自行承担投资风险。

六、行业格局与竞争对手分析

七、风险提示

- 盈利质量改善不及预期：2026 年上半年归母净利润同比仅增长 1.65%，扣非归母净利润反而同比下降 3.76%；股份支付费用 5561 万元及汇兑损益变动对利润产生阶段性影响，若相关因素持续或主营盈利未能改善，全年利润可能低于 13.44 亿至 15.40 亿元的一致预期区间。
- 乘用车齿轮业务集中度较高且毛利率承压：2026 年上半年乘用车齿轮收入占主营收入 60.40%，收入同比增长 3.18%，毛利率为 23.48%，低于 2025 年的 26.37%。若该核心板块增长放缓或价格、产品结构变化延续，可能对整体收入和盈利能力形成较大影响。
- 海外产能扩张存在兑现风险：匈牙利、越南基地推动 2026 年上半年海外收入同比增长 34.85%，但海外收入占比已提升至 20.92%。海外业务增长能否持续以及新增产能能否顺利转化为利润，仍需后续经营数据验证；海外业务毛利率和区域盈利表现也存在波动可能。
- 资产负债率持续上升：公司资产负债率由 2023 年的 36.7% 升至 2025 年的 43.98%，2026 年上半年进一步升至 46.29%。在持续扩产和全球化布局过程中，若负债增长快于经营现金流和利润增长，可能增加财务压力。
- 新业务盈利稳定性尚未充分验证：工程机械齿轮和减速器及其他业务增速较快，其中减速器及其他板块 2026 年上半年毛利率为 47.48%，但智能执行机构毛利率由 2025 年的 19.46% 降至 17.17%。新业务规模、产品结构和毛利率若出现波动，可能影响公司多元化增长逻辑。
- 环动科技分拆终止事项仍存在程序不确定性：董事会已审议终止环动科技科创板上市，但所给资料未确认 2026 年 9 月 21 日股东会最终表决结果。若资本运作安排进一步调整，可能改变市场对机器人及减速器业务独立估值和发展节奏的预期。

- 控制权与公司治理存在潜在不确定性：截至 2025 年 9 月 30 日，四名实际控制人合计控制公司 15.11% 股份，与一致行动人合计控制 18.23%，控制权比例相对较低；若股权结构或一致行动关系发生变化，可能影响控制权稳定性和治理安排。
- 短期市场交易结构偏弱：截至 2026 年 9 月 11 日，股价低于 MA5、MA10 和 MA20，MACD 辅助指标偏弱，超大单净流出 6204.46 万元，近 5 日资金净流出约 5.26 亿至 6.98 亿元。股价已接近 52 周低点 34.13 元，若 34.1 元附近支撑失效，技术面和市场情绪可能进一步走弱。

八、结论与展望

公司增长逻辑主要来自精密传动齿轮主业的稳健扩张、海外基地放量，以及工程机械齿轮、减速器及其他业务的较快增长。2026 年二季度收入同比增速提升至 13.8%，海外收入增速达到 34.85%，若匈牙利、越南产能释放和新业务拓展能够延续，业务多元化和全球化有望改善单一乘用车齿轮业务的增长约束。

需要关注的是，2026 年上半年扣非净利润同比下降 3.76%，乘用车齿轮收入增速仅为 3.18%，其毛利率由 2025 年的 26.37% 降至 23.48%；同时资产负债率由 2025 年的 43.98% 升至 2026 年上半年的 46.29%。因此，后续业绩质量取决于收入增长能否转化为扣非利润增长，以及新业务和海外业务能否在扩产过程中维持盈利能力。

截至 9 月 11 日，股价处于 34.1—34.6 元附近的前低观察区，短期均线压力约在 36.2—36.8 元，近 5 日、10 日和 30 日资金流向均偏弱。未来应重点跟踪三季报及后续经营数据、海外基地盈利兑现、减速器业务规模与毛利率、资产负债率变化，以及终止分拆事项的股东会结果；上述因素将共同影响市场对公司增长持续性和资本运作预期的判断。

数据来源

上市公司 — <https://www.cninfo.com.cn/new/snapshot/companyDetailCn?code=002472>

双环传动: 2025 年年度报告摘要 - 浙江双环传动机械股份有限公司 2025 年年度报告摘要 —
<http://stock.stockstar.com/notice/SN2026042400007000.shtml#1>

002472 双环传动 — <https://emweb.securities.eastmoney.com/BusinessAnalysis/Index?code=sz002472>

双环传动: 2025 年年度报告摘要-证券之星 - 双环传动: 2025 年年度报告摘要 —
<https://wap.stockstar.com/detail/SN2026042400007000#1>

证券日报 - 浙江双环传动机械股份有限公司 2025 年年度报告摘要 —
http://m.epaper.zqrb.cn/html/2026-04/24/content_1235118.htm?div=-1#1

浙江双环传动机械股份有限公司 — http://static.cninfo.com.cn/finalpage/enpage//002472_1.pdf#2#1

浙江双环传动机械股份有限公司 2025 年年度报告摘要 - 稿件搜索 —
http://epaper.zqrb.cn/html/2026-04/24/content_1235118.htm?div=-1#1

002472 双环传动 - 主营范围 — <https://emweb.securities.eastmoney.com/BusinessAnalysis/Index?type=soft&code=sz002472#1>

双环传动-全球精密传动领导者 — <https://www.cls.cn/detail/xk/68da3e322a7957e0de7421e7>

双环传动(002472.SZ)经营分析-PC_HSF10 资料 - 主营范围 —
<http://emweb.securities.eastmoney.com/BusinessAnalysis/Index?type=web&code=sz002472#1>

双环传动(002472)_个股概览_股票价格_实时行情_走势图_新闻资讯_股评_财报_FinScope-AI 让投资更简单 —
<https://finance.baidu.com/stock/ab-002472?mainTab=%E5%88%86%E6%9E%90>

同行业股票 (证监会行业: 通用设备制造业) — <https://vip.stock.finance.sina.com.cn/moneyflow/#!ssfx!sz002472>

证券信息 - 双环传动 - 同花顺 — <https://basic.10jqka.com.cn/astockpc/astockmain/index.html#/company?code=002472&marketid=33#8196893377723157848>

证券日报 - 浙江双环传动机械股份有限公司 2025 年年度报告摘要 - 证券代码: 002472 证券简称: 双环传动 公告编号: 2026-006 — http://m.epaper.zqrb.cn/html/2026-04/24/content_1235118.htm?div=-1#1#1

双环传动(sz002472) — <https://www.cls.cn/stock?code=sz002472>

浙江双环传动机械股份有限公司 工商查询 — <https://hkxy.91wllm.cn/en/company/view/id/346939>

Zhejiang Shuanghuan Driveline Co.,Ltd.: Industry and Sector Chart | 002472 | CNE100000TF4 | MarketScreener Hong Kong — <https://hk.marketscreener.com/quote/stock/ZHEJIANG-SHUANGHUAN-DRIVE-6888065/graphics-sector/>

双环传动_龙虎榜_数据中心_同花顺金融网 — <https://data.10jqka.com.cn/market/lhbagg/code/002472/?rid=3>

双环传动(002472) — <https://stock.quote.stockstar.com/002472.shtml>

双环传动龙虎榜数据 — <https://data.10jqka.com.cn/market/lhbagg/code/002472/?date=2026-07-03&rid=3>

双环传动(002472)主营业务经营分析查询/查股网 - gubit.cn-股比特.中国 — <http://ddx.gubit.cn/mango/jingying/002472.html#1>

双环传动(002472)_公司公告_双环传动: 2025 年年度报告新浪财经_新浪网 - 读取中,请稍候 — https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?stockid=002472&id=12172151#1

双环传动(002472.SZ): 2025 年年报净利润为 12.62 亿元 - 正在阅读: — <https://www.jiemian.com/article/14308267.html#1>

双环传动(002472): 盈利能力超预期 持续开拓同心多元化市场 — http://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/company/rptid/831455700549/index.phtml

沪深公司公告标题 - 双环传动: 2025 年年度报告 - 2026 年 4 月 24 日 - 同花顺 — <https://news.10jqka.com.cn/tapp/notice.html#guid=c3fb2058bc895d9d&scene=ds#11843610044533707894>

双环传动 — http://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?stockid=002472&id=12172151#2#3#4

双环传动: 2025 年年度报告-年度报告-定期财报-慧博投研资讯 — http://m.hibor.net/wap_detail11.aspx?id=0a7ade2f813d77d0df3816790135a8e5#2

双环传动 2025 年年报与 2026 年一季报点评报告: 稳增长跑赢行业, 新方向持续开拓 — <https://data.eastmoney.com/report/info/AP202605061821983610.html>

浙江双环传动机械股份有限公司 — https://www.szse.cn/disclosure/listed/bulletinDetail/index.html?55454364-1d03-4411-9604-9ae92677a002=&x_output_type_b6db407c4_=embedded_pdf#43#1

2025 年年报&2026 年一季报点评: 业绩稳健增长, 新能源齿轮&海外业务表现亮眼-证券之星 — <https://wap.stockstar.com/detail/JC2026042500024017>

双环传动(002472)拆分终止公告点评: 环动拆分终止 机器人业务估值回归 — http://vip.stock.finance.sina.com.cn/q/go.php/vReport_Show/kind/lastest/rptid/842015622022/index.phtml

“A 拆 A” 折戟 “双环系” 资本布局搁浅 - “A 拆 A” 折戟 “双环系” 资本布局搁浅 — <http://stock.caijing.com.cn/20260907/5182098.shtml#1>

“A 拆 A” 折戟 “双环系” 资本布局搁浅 — <https://www.jwview.com/jingwei/html/09-07/686533.shtml>

“A 拆 A” 折戟 “双环系” 资本布局搁浅 - 您的位置: 首页 > 推荐 — <https://www.bbtnews.com.cn/2026/0906/604920.shtml#1>

历时三年，国内RV减速器龙头终止子公司科创板IPO！ - 历时三年，国内RV减速器龙头终止子公司科创板IPO！ —
https://www.sohu.com/a/1071957335_122014422?scm=10008.1479_13-1479_13-68_68.4935001-0.0-1-0-0-0.0&spm=smpc.content-abroad.fd-d.86.1788520642008Yc9Gk6c#1

炸板后再涨停！002472终止分拆子公司上市-上海证券报·中国证券网 —
<https://m.cnstock.com/commonDetail/785800>

“A拆A”折戟“双环系”资本布局 — “A拆A”折戟“双环系”资本布局 —
https://www.163.com/dy/article/L66BVR9S05568W0A.html?spss=dy_author#1

“A拆A”折戟！双环传动搭建“双环系”告败 - 热门: —
<https://fund.eastmoney.com/a/202609063866123285.html#1>

“A拆A”折戟！双环传动搭建“双环系”告败 - “A拆A”折戟！双环传动搭建“双环系”告败 —
https://www.sohu.com/a/1072571489_115865?scm=10001.7746_13-119000.0.0-0-0-0.0&spm=smpc.channel_354.block3_32_P7Ovbu_1_fd.27.1788698924129hX9BBqO_7746#1

双环传动终止环动拆分 机器人估值压力释放 — <https://vipwt1.cfi.cn/p20260906000146.html>

/净资产|375,622.52|833,781.35|145,547.93|144,413.32|231,775.19|53,953.29| —
https://www.bse.cn/disclosure/2025/2025-05-08/1746707051_562354.pdf#80#16

小小科技:小小科技及国元证券关于第二轮问询的回复 — <https://xinsanban.eastmoney.com/Article/NoticeContent?id=AN202512151800981704&pageIndex=19>

趋势研判！2025年中国汽车减速器行业产业链全景、市场运行现状、企业布局及未来发展趋势分析：产业整合加速集聚，智能适配引领转型[图] - 智研咨询 - 产业信息门户 — <https://www.chyxx.com/industry/1245565.html#1#1>

公司公告_旺成科技：旺成科技及国金证券关于第二轮审核问询函的回复新浪财经_新浪网 - 发行人产品属于机械传动领域中的细分行业，在上市或拟上市公司和新三板挂牌公司中没有与发行人主要产品、客户和销售区域完全匹配的可比公司 —
http://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?stockid=830896&id=8810814#4

汽齿行业再迎产业升级，第三方龙头拥抱新机遇 — <https://www.jiuyangongshe.com/a/90gtwg1phd>

旺成科技:招股说明书(注册稿) — <https://xinsanban.eastmoney.com/Article/NoticeContent?id=AN202302171583290578&pageIndex=33>

双环传动行业地位：国内高精度齿轮龙头、新能源减速器市占率约50%、RV减速器国产第一 —
<https://www.sgpjbg.com/labelsyh/shuanghuanchuandongxingyediwei/1/7357401.html>

新能源汽车电驱动系统齿轮市场发展动向及趋势研究报告 2026-2032 - 全球视野, 下注中国 —
<https://m.gelonghui.com/p/3852832#1>

预见 2026！《2026年中国汽车减速器行业全景简析》（附市场现状、竞争格局、发展趋势等） - 顶部 —
https://m.sohu.com/a/968739935_120950077?pvaid=000115_3w_a&scm=10001.325_13-325_13.0.0-0-0-0.5_1334#1#1

盘点中国 Top20 汽车发动机齿轮供应商 — https://www.qcgys.com/show_article-81517.html#1#1#1

双环传动(002472.SZ)深度 F9-PC_HSF9 资料 — <https://f9.eastmoney.com/hxtc/Index?code=00247202&type=web>

Company Profile — <https://www.cninfo.com.cn/new/snapshot/companyDetailEn?code=002472>

国元证券：给予双环传动买入评级-证券之星 — <https://wap.stockstar.com/detail/RB2026090800018835>

双环传动(002472)主营业务_证券之星 — https://stock.quote.stockstar.com/corp/business_002472.shtml

002472 Stock Price and Chart — SZSE:002472 — TradingView — India —
<https://in-beta.tradingview.com/symbols/SZSE-002472/?solution=43000699485>

Zhejiang Shuanghuan Driveline Co.,Ltd. Reports Earnings Results for the Full Year Ended December 31, 2024 - f24c627363e0a31e27.kUmeeTXLEWTWv1GQ-k1nvudU7LtdMhCXqikNzLwYGU.3DjJVgKpZTOD2AfU1wAhhtawKYWXIfhyKO6TVQemClXYGnuUwU61YPKWJPg — <https://sa.marketscreener.com/quote/stock/ZHEJIANG-SHUANGHUAN-DRIVE-6888065/news/Zhejiang-Shuanghuan-Driveline-Co-Ltd-Reports-Earnings-Results-for-the-Full-Year-Ended-December-31-49713536/#1>

双环传动 - 双环传动 — http://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=10973430&stockid=002472#1

SZ:002472 Financials - Investing.com India - Zhejiang Shuanghuan Driveline Co Ltd (002472) — https://in.investing.com/equities/zj-sh-driveline-a-financial-summary?period_type=annually#1

Zhejiang Shuanghuan Driveline Co.,Ltd. 10-Year Income Statement, Financial Data 002472 | MarketScreener India - 9baf701cbe0bbb6.rlmzeNlgnl3K0sldtRYY_nObqPwXQQEDWALYofFZnjE.62uBKvQYycebgP0x80x0iB6o-a0mCkbtO0-b5H0M8UDBPoc_rDXv36O-kA — <https://in.marketscreener.com/quote/stock/ZHEJIANG-SHUANGHUAN-DRIVE-6888065/finances-income-statement/#1>

双环传动(002472)主要指标_双环传动(002472)财务指标,财务分析_证券之星 — https://stock.quote.stockstar.com/finance/summary_002472.shtml

SZ:002472 Financials | Zhejiang Shuanghuan Driveline Co Ltd - Investing.com - Zhejiang Shuanghuan Driveline Co Ltd (002472) — <https://www.investing.com/equities/zj-sh-driveline-a-financial-summary#1>

沪深公司公告标题 - 双环传动：2024 年年度报告摘要 - 2025 年 4 月 25 日 - 同花顺 — <https://news.10jqka.com.cn/tapp/notice.html#guid=62886625ec82f0a4&scene=ds#6104136475217730865>

SHUANGHUAN DRIVELINE (002472.SZ) - Quick Quote — <https://www.aastocks.com/en/cnhk/analysis/company-fundamental/earnings-summary?shsymbol=002472#1>

Resumen financiero para Zhejiang Shuanghuan Driveline Co Ltd (002472) - Investing.com México - Zj Sh Driveline A (002472) — <https://mx.investing.com/equities/zj-sh-driveline-a-financial-summary#1>

集友銀行 — http://content5.etninfo.com/content/cyuwebV2/asharecontent/tc/ashare_quote_ci_pl.php?code=002472

双环传动(002472)2026 年中报：收入端表现亮眼 全球化步入收获期 — http://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/company/rptid/841891096080/index.phtml

机构评级|中金公司给予双环传动“跑赢行业”评级 - 机构评级|中金公司给予双环传动“跑赢行业”评级 — <http://stock.10jqka.com.cn/20260826/c679300537.shtml#1>

机构评级|中金公司给予双环传动“跑赢行业”评级 — <http://stock.10jqka.com.cn/20260810/c678825967.shtml#1#1>

双环传动(002472)拆分终止公告点评：环动拆分终止 机器人业务估值回归 — <http://stockfinance.sina.cn/stock/go.php/paper/reportid/842015622022/index.phtml?vt=4>

机构评级|财通证券给予双环传动“增持”评级 未给出目标价 — <http://stock.10jqka.com.cn/20260827/c679352234.shtml#1>

双环传动(002472)：齿轮新能源增长延续 RV 减速器成长可期 — http://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/search/rptid/839655780217/index.phtml

机构评级|华泰证券给予双环传动“买入”评级 — <https://news.10jqka.com.cn/20260910/c679791350.shtml>

研报指标速递-研报-股票频道-证券之星 — https://stock.stockstar.com/report/data_all_issypqurqyrqxpypr.html

双环传动(002472)：1Q26 增长平稳 民生齿轮&机器人构筑第二成长 — http://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/search/rptid/830583060300/index.phtml

002472 双环传动 - 评级统计 — <https://emweb.securities.eastmoney.com/ProfitForecast/index?code=sz002472&color=b&type=soft#1>

双环传动 34.64 -1.63(-4.49%)最新价格_行情_走势图—东方财富网 —
https://quote.eastmoney.com/concept/sz002472.html?from=classic&eventcode=Web_quote_entrance1#fschart-r

双环传动 37.06 -0.56(-1.49%)最新价格_行情_走势图—东方财富网 - 37.06 —
[#1](https://quote.eastmoney.com/concept/sz002472.html?from=classic&eventcode=Web_quote_entrance1#fschart-r)

双环传动 (sz002472) 行情走势 — <https://www.stcn.com/quotes/index/sz002472.html>

双环传动 (002472) - 个股详情-巨丰财经- 首页 > 双环传动 (002472) — <https://market.jfinfo.com/stocks/002472#1>

双环传动 (sz002472) 行情走势 - 双环传动 (sz002472) 2026-09-08 15:33:35 (北京时间) +添加自选 —
<https://www.stcn.com/quotes/index/sz002472.html#1>

双环传动 36.27(-2.55%)_当日成交明细_新浪财经_新浪网 —
https://vip.stock.finance.sina.com.cn/quotes_service/view/vMS_tradedetail.php?symbol=sz002472

双环传动 (002472.SZ) - 快速报价 — <https://www.aastocks.com/sc/cnhk/quote/detail-quote.aspx?shsymbol=002472#1>

双环传动(002472.SZ) — https://vip.stock.finance.sina.com.cn/quotes_service/view/cn_bill.php?symbol=sz002472

双环传动: 2026 年半年度营收 45.59 亿元同比增长 7.80% 净利润 5.87 亿元同比增长 1.65% —
<https://finance.eastmoney.com/a/202608253853045858.html>

双环传动: 上半年归母净利润 5.87 亿元 同比上升 1.65% —
<https://finance.eastmoney.com/a/202608253853074195.html>

双环传动(002472): 26H1 稳中提质 持续推进产品多元化+产能全球化夯实竞争壁垒 —
http://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/company/rptid/841225146702/index.phtml

双环传动: 2026 年半年度营收 45.59 亿元同比增长 7.80% 净利润 5.87 亿元同比增长 1.65% —
<https://m.21jingji.com/timeline/256a4a9e5c9ac1129874b938962b5797.html>

双环传动: 2026 年上半年净利润同比增长 1.65% 拟 10 派 1.2 元 - 中证智能财讯双环传动 (002472) 8 月 26 日披露 2026 年半年度报告 — <https://finance.eastmoney.com/a/202608263854278566.html#1>

双环传动(002472): 主业稳健增长 海外与减速器贡献增量 —
<http://stockfinance.sina.cn/stock/go.php/paper/reportid/841058520394/index.phtml?vt=4>

双环传动(002472): 海外与减速器接力 Q2 收入提速 —
http://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/search/rptid/841497957569/index.phtml

双环传动上半年营收 45.59 亿元同比增 7.80%，归母净利润 5.87 亿元同比增 1.65%，销售费用同比增长 5.93% —
<https://finance.sina.cn/2026-08-25/detail-inippvuq2229830.d.html?vt=4&wm=gwo?q>

双环传动上半年营收增长 7.8% 海外业务表现强劲 - 双环传动上半年营收增长 7.8% 海外业务表现强劲 —
<http://stock.10jqka.com.cn/20260828/c679390059.shtml#1>

双环传动:2025 年年度报告摘要 - 首页 > — <https://www.cnfin.com/announ/detail/index.html?id=830310805565&code=002472&dannoun=lcdetail&announ=lc#1>

双环传动(002472):2025 年第三次临时股东大会决议 - 双环传动(002472):2025 年第三次临时股东大会决议 —
<http://vipwt1.cfi.net.cn/p20251218001875.html#1>

双环传动:2025 年第三次临时股东大会决议公告_双环传动(002472)_公告正文 - 双环传动:2025 年第三次临时股东大会决议公告 查看 PDF 原文 — <https://data.eastmoney.com/notices/detail/002472/AN202512181803184101.html#1>

中国证券报 - 浙江双环传动机械股份有限公司 2025 年第三次临时股东大会决议公告 - | 第 A11 版: 信息披露 | 上一版 下一版
— https://epaper.cs.com.cn/zgzb/html/2025-12/19/nw.D11000zgzb_20251219_1-A11.htm#1

双环传动(002472)_重大事项提醒与新闻公告_投资提醒_新浪财经_新浪网 —
http://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllMemordDetail.php?stockid=002472

深圳证券交易所-公告正文 — <http://www.szse.cn/disclosure/listed/bulletinDetail/index.html?866de318-ab80-4b70-8928-d436a2f6f597>

双环传动(002472):2025 年第二次临时股东大会决议 — <http://vipwt1.cfi.net.cn/p20250915001861.html>

双环传动: 2025 年年度股东会决议公告 - 证券代码: 002472 证券简称: 双环传动 公告编号: 2026-019 —
<https://stock.stockstar.com/SN2026052600037341.shtml#1>

浙江双环传动机械股份有限公司 2025 年年度股东会决议公告 - 浙江双环传动机械股份有限公司 —
https://paper.cnstock.com/html/2026-05/27/content_2222443.htm#1

双环传动(002472) - 重大事项备忘 - 股票行情中心 — https://q.stock.sohu.com/cn/002472/bw_32.shtml

证券时报电子报实时通过手机 APP、网站免费阅读重大财经新闻资讯及上市公司公告 —
https://epaper.stcn.com/con/202512/10/content_2865821.html

双环传动:关于终止分拆所属子公司至科创板上市的公告 — <https://www.cnfin.com/announ/detail/index.html?id=841804529059&code=002472&dannoun=lcdetail&announ=lc>

浙江双环传动机械股份有限公司第七届董事会第十五次会议决议公告 - 浙江双环传动机械股份有限公司 —
https://paper.cnstock.com/html/2026-09/04/content_2265010.htm#1

双环传动: 第七届董事会第十五次会议决议公告 - 双环传动: 第七届董事会第十五次会议决议公告 —
<http://stock.10jqka.com.cn/20260903/c679580279.shtml#1>

双环传动公司公告 — http://news.stockstar.com/info/dstock_002472_c76.shtml

浙江双环传动机械股份有限公司 关于召开 2026 年第二次临时股东大会的通知 - 稿件搜索 —
http://epaper.zqrb.cn/html/2026-09/04/content_1271908.htm?div=-1#1

“A 拆 A” 折戟! 双环传动搭建“双环系” 告败 - 您的位置: 首页 > 上市公司频道 —
<https://www.bbtnews.com.cn/2026/0906/604899.shtml#1>

双环传动:关于公司完成工商变更登记的公告_双环传动(002472)_公告正文 - 双环传动:关于公司完成工商变更登记的公告
查看 PDF 原文 — <https://data.eastmoney.com/notices/detail/002472/AN202606231823769563.html#1>

浙江双环传动机械股份有限公司关于公司完成工商变更登记的公告 —
https://paper.cnstock.com/html/2026-06/24/content_2234557.htm

双环传动:关于召开 2026 年第一次临时股东大会的通知 - 首页 > — <https://www.cnfin.com/announ/detail/index.html?id=841003358578&code=002472&dannoun=lcdetail&announ=lc#1>

双环传动:关于公司完成工商变更登记的公告 — <https://www.cnfin.com/announ/detail/index.html?id=835546165395&code=002472&dannoun=lcdetail&announ=lc>

双环传动(002472): 精研传动夯实主业 全球布局蓄力前行 —
http://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/search/rptid/841720938031/index.phtml

双环传动(002472)公司 2026 年半年报点评报告: 主营能力持续提升 机器人板块引领科技 —
https://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/latest/rptid/842119487587/index.phtml

双环传动(002472)2026 年中报点评: Q2 营收增长稳定 海外布局持续推进 —
http://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/search/rptid/841552004455/index.phtml

双环传动(002472): 26H1 稳中提质 持续推进产品多元化+产能全球化夯实竞争壁垒 —
[http://stockfinance.sina.cn/stock/go.php/paper/reportid/841225146702/index.phtml?
vt=4&autocallup=no&isfromsina=no](http://stockfinance.sina.cn/stock/go.php/paper/reportid/841225146702/index.phtml?vt=4&autocallup=no&isfromsina=no)

双环传动最新公告: 2026 年半年度净利润同比增长 1.65%-证券之星 —
<https://wap.stockstar.com/detail/RB2026082500040650>

双环传动(002472.SZ): 2026 年中报净利润为 5.87 亿元 — [https://m.aastocks.com/sc/stocks/analysis/china-hot-topic-
content.aspx?id=YLC6225983N&catg=1&source=YOU LIAN](https://m.aastocks.com/sc/stocks/analysis/china-hot-topic-content.aspx?id=YLC6225983N&catg=1&source=YOU LIAN)

双环传动 | 上海证券报 · 中国证券网 - 双环传动(002472) — <https://stockdata.cnstock.com/stock/sz002472.html#1>

双环传动(002472)业绩大全_数据中心_东方财富网 — [https://datapc.eastmoney.com/emdatacenter/profit/report?
code=002472&color=w&reporttype=1](https://datapc.eastmoney.com/emdatacenter/profit/report?code=002472&color=w&reporttype=1)

双环传动(002472)的 F10-中财网 - | 中财网 | 市场 | ▼ | 排行 | ▼ | 自选股 — [https://gg.cfi.cn/phonebaseinfo.aspx?
stockid=11226&lm=p_cwzb&client=phone#1#1](https://gg.cfi.cn/phonebaseinfo.aspx?stockid=11226&lm=p_cwzb&client=phone#1#1)

双环传动(002472)财务分析 — https://stock.quote.stockstar.com/finance_002472.shtml

双环传动(002472)利润表_双环传动(002472)主营业务利润_证券之星 —
https://stock.quote.stockstar.com/finance/profit_002472.shtml

双环传动(002472)财务分析 - 双环传动 — https://stock.quote.stockstar.com/finance_002472.shtml#1

雙環傳動 (002472.SZ) 分析師評級、估計和預測 - Yahoo 財經 —
<https://hk.finance.yahoo.com/quote/002472.SZ/analysis/>

业绩表现 — [https://emdata.eastmoney.com/nbjb/detail.html?fc=002472&fn=%E5%8F%8C%E7%8E%AF%E4%BC
%A0%E5%8A%A8](https://emdata.eastmoney.com/nbjb/detail.html?fc=002472&fn=%E5%8F%8C%E7%8E%AF%E4%BC%A0%E5%8A%A8)

双环传动(002472): 新能源齿轮加速渗透 海外放量及新业务拓展打开成长空间 —
http://stock.finance.sina.com.cn/stock/go.php/vReport_Show/kind/company/rptid/841661538822/index.phtml

「双环传动」 002472.SZ - 浙江双环传动机械股份有限公司 - 深圳证券交易所主板 - A 股 - 准上市 —
<https://www.zhunshangshi.com/stock/002472/>

双环传动 (002472) - 历史交易数据 | 打板客网 — <https://dabanke.com/hangqing-002472.html>

双环传动 (002472) 股价和资讯 - Google 财经 — [https://www.google.com/finance/beta/quote/002472%3ASHE?
hl=zh&utm_source=openai](https://www.google.com/finance/beta/quote/002472%3ASHE?hl=zh&utm_source=openai)

双环传动(002472)股票行情走势技术分析_未来预测_买卖操作建议_英为财经 Investing.com —
https://cn.investing.com/equities/zj-sh-driveline-a-technical?utm_source=openai

双环传动(002472)_资金流向_证券之星 — https://stock.quote.stockstar.com/capital_002472.shtml

双环传动(002472) - 流通股股东 - 股票行情中心 - 搜狐证券 — [https://q.stock.sohu.com/cn/002472/ltgd.shtml?
utm_source=openai](https://q.stock.sohu.com/cn/002472/ltgd.shtml?utm_source=openai)

单股调研 — https://www.ashare-dashboard.com/stocks?details=1&ts_code=002472.SZ&utm_source=openai

本报告由 AI 基于公开渠道信息自动检索、整理并生成，信息截至截至 2026 年 9 月 11 日收盘；股东集中度及机构持仓数据截至 2026 年 6 月 30 日，英为财经部分技术指标截至 2026 年 9 月 10 日。，可能存在时效性差异，具体数据请以公司正式公告及权威数据终端为准。本报告仅为信息整理与研究参考，不构成任何投资建议，投资者应独立判断并自行承担投资风险。