

# 中远海运能源运输股份有限公司（中远海能） (600026)

## 个股分析报告

行业：能源海运与液货运输

报告日期：2026 年 9 月 14 日

行情及技术指标主要截至 2026 年 9 月 11 日收盘；股东集中度数据截至 2026 年 6 月 30 日，存在约两个半月时滞。2026 年 9 月 12—13 日为周末，未产生新的 A 股收盘价。

本报告基于公开信息由 AI 自动整理生成，仅供参考，不构成投资建议

## 一、核心摘要

中远海能 2026 年上半年业绩显著改善：营业收入 151.46 亿元，同比增长 30.03%；归母净利润 45.45 亿元，同比增长 143.21%；扣非归母净利润 44.49 亿元，同比增长 150.88%。利润增长主要由国际油运市场景气度提升驱动，LNG 业务同期收入约 15.20 亿元、归母净利润约 5.12 亿元，虽保持增长但并非本轮利润跃升的主要来源。半年度报告未经审计，且油运景气具有较强周期性，当前业绩高增不宜直接外推为全年及未来年度的确定性增长。

公司业务结构以外贸油运为核心，2024 年外贸油运收入 145.74 亿元，占主营业务收入约 62.7%，但毛利率同比下降 5 个百分点至 24.6%；内贸油运依靠 COA 合同锁定 91% 以上基础货源，LNG 运输毛利率约 48.3%，共同对冲部分国际现货运价波动。公司截至 2024 年末拥有及控制油轮 159 艘、2,374 万载重吨，另有 12 艘在建，并持续推进 VLCC、LPG 及 LNG 船队投资，未来增长取决于运价周期、运力投放、长期合同执行及资本成本控制。

市场估值呈现明显的周期特征：截至 2026 年 9 月 11 日，股价收于 20.86 元，动态市盈率约 12.54 倍，但不同平台的估值口径存在差异；按机构预测，2026 年归母净利润主流预期约 110—122 亿元，对应前瞻估值约 9—10 倍。该低前瞻估值建立在油运高景气延续的假设上，机构预测并非公司业绩指引，且不同机构对运价、地缘政治、船队供给和股本假设存在差异。

技术面上，股价经历 8 月中旬以来快速上涨后于 21 元上方冲高回落，当前略低于 MA5 和 MA10，但仍高于 MA20 约 19.37 元；MACD 位于零轴上方、RSI 约 54.19，表明中期上升结构尚未完全破坏，但短线动能有所降温。21.40—21.96 元为近期压力观察区间，20.20—20.60 元及 19.60—19.90 元为下方支撑观察区间，后续走势仍需结合成交额、换手率、资金流向及油运市场变化判断。

## 二、公司概况

### 2.1 基本信息

| 项目              | 内容                                                                             |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| A 股代码           | 600026                                                                         |
| A 股简称           | 中远海能                                                                           |
| 公司原名            | 中海发展股份有限公司                                                                     |
| 间接控股股东          | 中国远洋海运集团有限公司                                                                   |
| 实际控制人           | 国务院国资委                                                                         |
| 报告期             | 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日；船队规模及业务结构数据主要截至 2024 年 12 月 31 日              |
| 2024 年主营业务收入    | 232.32 亿元，同比增长 2.5%                                                            |
| 2024 年主营业务成本    | 168.92 亿元，同比增长 5.8%                                                            |
| 2024 年主营业务综合毛利率 | 26.9%，同比下降 2.2 个百分点                                                            |
| 2024 年运输规模      | 运输量约 1.804 亿吨，运输周转量约 6,040 亿吨海里                                                |
| 油轮船队            | 截至 2024 年末，拥有及控制油轮 159 艘、2,374 万载重吨；另有 12 艘在建油轮、236.4 万载重吨。若合并集团、合营及联营船队，约 176 |

| 项目           | 内容                                                                              |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|              | 艘、2,488 万载重吨                                                                    |
| LNG 船队及项目    | 参与投资建造的 LNG 船舶项目共 87 艘，其中 50 艘已投入运营，合计约 842 万立方米；另有 1 艘光租 LNG 船投入运营，约 17.4 万立方米 |
| 化学品船队        | 截至 2024 年末共有化学品运输船 8 艘，约 7.294 万吨载重吨，另有 1 艘、1.15 万吨在建                           |
| 新增 VLCC 建造合同 | 2024 年 11 月批准并签订 6 艘、合计 30.7 万载重吨 VLCC 建造合同，总价约 57.48 亿元人民币                     |

## 2.2 主营业务与产品布局

外贸油运：承运国际原油和成品油，采用即期租船、期租、程租、COA 等模式，航线覆盖中东、非洲、大西洋、欧洲和亚洲等市场。2024 年收入 145.74 亿元，占主营业务收入约 62.7%；毛利 35.86 亿元，毛利率 24.6%，同比下降 5.0 个百分点。

- 内贸油运：服务中国沿海原油、成品油运输，客户包括国内石油公司、炼厂及能源企业。2024 年收入约 59.09 亿元，占主营业务收入约 25.4%；毛利 14.75 亿元，毛利率约 25.0%。公司披露，2024 年通过 COA 合同锁定内贸油运 91% 以上的基础货源。
- LNG 运输：参与投资建造并运营大型 LNG 运输船，主要依托大型能源项目、长期租船合同和项目锁定。2024 年收入 22.29 亿元，占主营业务收入约 9.6%；毛利率约 48.3%。
- LPG 运输：承运 LPG、丙烯、丁二烯等液化气及相关化工气体，覆盖国内沿海和国际运输。2024 年收入 2.06 亿元，占主营业务收入约 0.9%；毛利率约 25.2%。
- 化学品运输：从事散装液体化学品国内沿海及国际水上运输，涉及东南亚、东北亚外贸航线及内贸沿海航线。2024 年收入 3.14 亿元，占主营业务收入约 1.4%；毛利率约 16.9%。
- 注：上述分项收入合计与主营业务收入存在小额口径差异，可能与分部列示、租赁及其他业务分类有关，具体以公司年报分部注释为准；收入占比为根据年报数据计算的近似值。

## 2.3 产业链上下游地位与成本利润结构

中远海能处于能源海运产业链中游，是以自有、控股、合营及联营船舶承运原油、成品油、LNG、LPG 及散装液体化学品的重资产运输服务商。外贸油运对国际运价周期敏感，内贸油运和 LNG 业务则通过 COA、期租及长期项目合同提供一定稳定性。

- 船舶燃油是油品运输的主要成本来源。2024 年油品运输燃料费约 53.35 亿元，占油品运输成本 34.8%。燃油价格受国际油价、船用燃料油供需及港口区域价差影响，公司总体属于燃油成本价格接受者，主要通过经济航速、节能技术、集中采购和航线优化降低单位消耗。
- 船舶折旧和资本成本较高。2024 年油品运输折旧费约 29.11 亿元，占油品运输成本 19.0%；LNG 运输折旧费约 5.33 亿元，占 LNG 运输成本 46.2%。LNG 折旧占比较高与船舶造价高、建设周期长及项目型运营模式有关。
- 船舶租赁是重要成本项目。2024 年油品运输船舶租费约 25.57 亿元，占油品运输成本 16.7%，同比增长 35.0%，主要由于新增期租租入 VLCC 船舶。租船有助于快速扩大运力，但会放大租金上行期的成本压力。
- 船员、港口和维修服务具有一定刚性。2024 年油品运输成本中，船员费约 14.9%、港口费约 5.7%、修理费约 2.6%，在行业低景气时期可能对利润形成压力。

- 供应商集中度较高。公司披露，2024 年前五名供应商采购额占年度采购总额 81.6%，其中间接控股股东中国远洋海运集团有限公司相关采购占 52.0%。相关采购和服务包括船运物料、船员租赁等；集团可在燃油集中采购、港口使费、船舶维修、物流网络及航运金融方面提供协同。
- 公司对主要燃油、船舶租赁及部分航运服务成本缺乏单方面定价权，整体更接近成本价格接受者；集团采购协同有助于降低交易成本，但关联采购比例较高，需要关注关联交易定价公允性及对单一集团体系的依赖。
- 下游客户包括国内石油央企及炼厂、国际石油公司和贸易商、LNG 项目业主及能源进口商、大型天然气企业，以及化工品生产商、贸易商和液化气客户。
- 外贸油运主要受国际运价基准约束，公司很难单方面提高价格，盈利取决于船队规模、船型结构、客户质量、航线组织能力和市场周期把握。
- 内贸油运更多依靠 COA 和长期基础货源。公司披露，2024 年内贸油运通过与多家核心客户签订 COA 合同，锁定 91% 以上基础货源，因而对业绩具有一定安全垫作用。
- LNG 运输主要依托大型能源项目、期租及长期合同，客户和项目获取能力、船舶建造管理能力及融资能力构成重要竞争壁垒，收入稳定性通常高于完全暴露于现货市场的油轮业务。
- 公司年报未认定报告期内存在向单个客户销售比例超过 50% 或严重依赖少数客户的情况。同花顺 F10 显示，2024 年前五大客户销售额约 122 亿元、占营业收入 52.6%，但该数据未在本次查阅的年报文本中交叉核对，属于单一二手数据，具体以公司年报客户集中度披露为准。
- 行业结构上，外贸油运属于国际市场化、强周期运输服务，运价由全球船队供给、石油贸易路线、吨海里需求、地缘政治和环保政策共同决定；内贸油运和 LNG 长期项目合同则能够部分缓冲现货运价波动。
- 截至 2024 年末，公司合并口径应收账款账面余额约 5.45 亿元，较年初约 5.84 亿元下降，占 2024 年主营业务收入约 2.3%；其中约 5.35 亿元账龄在一年以内，显示回款周期总体较短。公司资金占用还包括船舶建造预付款、资本开支、船舶租赁、燃油采购和港口结算，因此不能仅凭应收账款较低认定公司拥有很强的下游议价权。
- 供应端：2024 年前五名供应商采购额占采购总额 81.6%，中国远洋海运集团有限公司相关采购占 52.0%，数据来自公司 2024 年年度报告。需求端：公司年报未认定存在单一客户销售占比超过 50% 的情况；“2024 年前五大客户占营业收入 52.6%” 仅来自同花顺 F10，未与年报交叉核实，数据来源单一，具体以最新年报为准。

| 年度     | 毛利率                          | 净利率     | 简要说明                                                                             |
|--------|------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 2020 年 | 约 29.0%                      | 约 16.0% | 油运市场处于较高景气阶段，外贸油运收入和利润贡献较强。数据为公开财务数据库口径。                                         |
| 2021 年 | 约 7.3%                       | 约-36.7% | 国际油运市场极度低迷，外贸油运毛利大幅下降；公司对 94 艘船舶计提约 49.61 亿元资产减值，归母净利润亏损约 49.75 亿元。数据为公开财务数据库口径。 |
| 2022 年 | 约 18.6%                      | 约 9.6%  | 俄乌冲突、全球能源贸易流向重构和油运需求回升推动外贸油运修复；外贸油运运输收入同比增长 97.6%，毛利率升至 12.8%。数据为公开财务数据库口径。      |
| 2023 年 | 约 29.9%                      | 约 16.6% | 油运供需改善、吨海里需求增长及国际航线重构推升运价，外贸油运和内贸油运整体保持较高盈利水平。数据为公开财务数据库口径。                      |
| 2024 年 | 约 27.2%；公司年报主营业务综合毛利率为 26.9% | 约 18.9% | 外贸油运平均运价较 2023 年回落，外贸油运毛利率降至 24.6%；LNG 业务扩张、内贸油运稳定及资产减值压力较 2021 年减弱，归母净利润        |

| 年度 | 毛利率 | 净利率 | 简要说明                                                  |
|----|-----|-----|-------------------------------------------------------|
|    |     |     | 增长 19.4%至 40.37 亿元。净利率和毛利率趋势数据为公开财务数据库口径，与年报口径可能存在差异。 |

公司位于能源海运产业链中游，属于重资产、强周期的运输服务商，而非上游资源生产商或下游品牌企业。利润主要受外贸油运供需周期和国际运价驱动，内贸 COA 及 LNG 长期项目合同提供缓冲；未来利润改善主要依靠油轮运价回升、LNG 长期项目扩张、内外贸联动、船队大型化以及燃油、租船和资本成本控制，而非传统品牌溢价。

### 三、财务数据与估值分析

#### 3.1 近期经营业绩

| 报告期       | 营业收入      | 同比          | 归母净利润          | 同比           |
|-----------|-----------|-------------|----------------|--------------|
| 2025 年全年  | 238.92 亿元 | 同比增长 2.68%  | 归母净利润 40.37 亿元 | 同比下降 0.11%   |
| 2026 年上半年 | 151.46 亿元 | 同比增长 30.03% | 归母净利润 45.45 亿元 | 同比增长 143.21% |

2026 年半年度报告于 2026 年 8 月 29 日披露，报告期为 2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日，未经审计。2025 年归母净利润受到资产处置收益及资产减值损失等非经常性因素影响：资产处置收益约 6.66 亿元，资产减值损失约 4.56 亿元。

2026 年上半年公司业绩显著改善，营业收入同比增长 30.03%，归母净利润同比增长 143.21%，扣非归母净利润同比增长 150.88%至 44.49 亿元，扣非利润增速高于归母净利润增速。利润增长主要由外贸油运业务驱动，LNG 运输板块上半年营业收入约 15.20 亿元，同比增长 22.20%，贡献归母净利润约 5.12 亿元，同比增长 20.75%；本轮利润大幅增长的核心并非 LNG 业务，而主要来自油轮运输景气度上升。2026 年上半年毛利率约 41.39%，高于 2025 年全年约 26.13%。

#### 3.2 盈利预测

盈利预测来自证券之星截至 2026 年 9 月 8 日汇总的 7 家机构预测，以及国海证券、兴业证券、方正证券、中财网收录研报和另一份公开研报。证券之星平均 EPS 为 7 家机构简单算术平均，并非严格意义上的统一口径一致预期；不同机构在运价周期、地缘政治、船队供给及股本假设方面存在差异，预测不属于公司正式业绩指引。

| 年度    | 营业收入                             | 归母净利润                                                     | 净利润增速                                     | 每股收益(EPS)                                      |
|-------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 2026E | 约 343.08—345.06 亿元<br>(公开研报预测)   | 约 110—122 亿元（公开研报主流预测）；<br>证券之星机构 EPS 平均值折算约 121.8 亿元     | 相较 2025 年 40.37 亿元，预计大幅增长；<br>具体同比增速未统一披露 | 机构预测简单平均 2.23 元/股；<br>公开研报另有 2.136 元、2.16 元等预测 |
| 2027E | 约 342.83—403.17 亿元<br>(部分公开研报预测) | 约 115.97—153.71 亿元（公开研报预测）；<br>证券之星机构 EPS 平均值折算约 146.5 亿元 | 同比增速未统一披露                                 | 机构预测简单平均 2.68 元/股；<br>公开研报另有 2.120 元、2.56 元等预测 |
| 2028E | 约 322.79—381.91 亿元<br>(部分公开研报预测) | 约 103.17—135.28 亿元（公开研报预测）；                               | 同比增速未统一披露                                 | 机构预测简单平均 2.68 元/股；<br>公开                       |

| 年度 | 营业收入 | 归母净利润                      | 净利润增速 | 每股收益(EPS)              |
|----|------|----------------------------|-------|------------------------|
|    |      | 证券之星机构 EPS 平均值折算约 146.8 亿元 |       | 研报另有 1.886 元、2.28 元等预测 |

### 3.3 估值水平与机构评级

| 机构          | 评级                        | 日期                 | 备注                                                                               |
|-------------|---------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 国海证券        | 买入                        | 2026 年 8 月 31 日    | 预测 2026—2028 年归母净利润分别为 117.21 亿元、153.71 亿元和 135.28 亿元；对应 PE 约 9 倍、7 倍和 8 倍       |
| 华泰证券        | 买入                        | 2026 年 4 月 1 日     | 目标价不超过 26.80 元；预测 2026 年净利润 98.21 亿元                                             |
| 中信证券        | 买入                        | 2026 年 4 月 1 日     | 目标价不超过 29.00 元；预测 2026 年净利润 122.01 亿元                                            |
| 方正证券        | 强烈推荐                      | 2026 年 7 月 16 日    | 预测 2026—2028 年归母净利润分别为 118.3 亿元、136.5 亿元和 123.7 亿元；公开摘要未列示新的明确目标价                |
| 兴业证券        | 增持                        | 2026 年 9 月 5 日     | 预测 2026—2028 年归母净利润分别为 118.34 亿元、140.13 亿元和 125.00 亿元；对应 PE 约 9.4 倍、7.9 倍和 8.9 倍 |
| 中财网收录研报     | 评级信息未明确披露                 | 2026 年 9 月 9 日     | 预测 2026—2028 年归母净利润分别为 110 亿元、122 亿元和 128 亿元；目标价 32.00 元，给予 2026 年 16 倍 PE 估值    |
| 富途公开页面汇总    | 分析师目标价汇总                  | 截至 2026 年 8 月 31 日 | 平均目标价 27.85 元，最高 32.20 元，最低 25.08 元                                              |
| 同花顺近六个月机构统计 | 6 家买入、5 家增持、1 家推荐、1 家跑赢行业 | 统计发布时间较早，具体日期未披露   | 13 家机构目标价最高 29.00 元、最低 19.28 元、平均 25.42 元；该统计未必反映 2026 年 8 月中报及 9 月最新研报调整        |

最近可获得的市场数据为 2026 年 9 月 11 日收盘：收盘价 20.86 元，当日跌幅 2.07%，总市值约 1141.30 亿元，流通市值约 798.52 亿元，总股本约 54.71 亿股；市盈率 TTM 为 16.67 倍，动态市盈率 12.54 倍，静态市盈率 25.25 倍，市净率 2.37 倍。理杏仁截至 2026 年 9 月 10 日显示 PE 约 17.36 倍、PB 约 2.42 倍，PE 分位点约 39.39%。不同平台在 TTM 利润、复权价格和净资产口径方面存在差异。按机构平均 EPS 估算，20.86 元股价对应 2026E PE 约 9.4 倍、2027E PE 约 7.8 倍；按兴业证券 2026E EPS 2.16 元计算，2026E PE 约 9.7 倍；按国海证券 2026 年归母净利润 117.21 亿元估算，对应 PE 约 9.7 倍。公司当前呈现“历史 TTM 估值不低、前瞻周期估值较低”的特征，前瞻低估值判断

依赖油运高景气延续。公开目标价主要集中在 25—32 元区间，相对 2026 年 9 月 11 日收盘价存在约 20%—54% 的理论上行空间，但目标价建立在较高油运景气、运价维持高位或地缘因素继续支撑运输需求等假设之上，不能视为确定收益。主要风险包括油轮运价回落、霍尔木兹海峡恢复通航导致运输效率提升及运价下降、全球经济放缓和原油贸易量减少、船队新船交付超预期、燃油及保险成本上升，以及地缘冲突变化对航线和运价的反向影响。

## 四、近期消息与公告

---

### 4.1 2026 年半年度业绩预增获正式报告确认

2026 年 7 月 11 日，公司披露 2026 年半年度业绩预增公告，预计上半年归属于上市公司股东的净利润约 45 亿元，同比增长约 141%；扣除非经常性损益后的净利润约 44 亿元，同比增长约 148%。2026 年 8 月 29 日披露的半年度报告显示，实际实现归母净利润约 45.45 亿元，同比增长约 143.21%；扣非归母净利润约 44.49 亿元，同比增长约 150.9%。半年度报告注明未经审计。公司将业绩增长归因于报告期内国际油运市场景气度提升等因素。

### 4.2 公司将召开 2026 年半年度业绩说明会

公司已公告将于 2026 年 9 月 21 日 15:00 至 16:30 召开 2026 年半年度业绩说明会，投资者问题预征集时间为 2026 年 9 月 14 日至 9 月 18 日 16:00。会议可能进一步涉及油运市场、船队运力、下半年经营和资本开支等内容，具体信息尚待说明会及后续披露确认。

### 4.3 2026 年中期利润分配方案

2026 年 8 月 29 日，公司董事会审议通过 2026 年中期利润分配方案，拟向全体 A 股及 H 股股东每股派发现金红利 0.28 元（含税），即每 10 股派发 2.80 元。以 2026 年 6 月 30 日总股本 5,471,206,653 股测算，预计派发现金股利约 15.32 亿元。最终分红总额以权益分派股权登记日的总股本为基数确定；如登记日前总股本发生变化，公司将维持每股分红金额不变并相应调整分配总额。截至 2026 年 9 月 14 日，股权登记日、除权除息日和实际发放日尚待后续权益分派实施公告确认。

### 4.4 部分董事及高级管理人员减持完成

2026 年 8 月 12 日，公司披露部分董事及高级管理人员减持股份结果公告。朱迈进于 2026 年 5 月 12 日至 8 月 11 日期间减持 25,700 股，减持价格为 22.39 元/股，减持金额约 57.54 万元，减持后持股 77,280 股，原计划尚余 45 股未减持。董事会秘书倪艺丹同期减持 13,600 股，减持价格为 22.55 元/股，减持金额约 30.67 万元，减持后持股 40,890 股，原计划尚余 22 股未减持。相关减持符合此前披露的减持计划，单个减持主体占公司总股本比例均不足 0.001%，对公司控制权和股本结构没有实质性影响。

### 4.5 非执行董事离任及董事会人员变化

2026 年 9 月 2 日，公司披露王威因工作岗位变动，辞去公司非执行董事及董事会审计委员会委员职务。同期召开的 2026 年第三次临时股东大会审议通过了选举非执行董事的议案，普通股合计表决中，同意票占 91.7551%，反对票占 8.2372%，参与表决的普通股股份合计为 2,897,495,458 股。2026 年 9 月 11 日，公司披露二〇二六年第十二次董事会会议决议公告。当前公开信息显示，相关人员变动主要与工作岗位调整和公司治理安排有关，暂未发现与监管处罚、财务造假或重大经营风险直接相关的表述。

### 4.6 收购中远海运大连投资有限公司 100% 股权并实施吸收合并

2026年4月28日，公司披露全资子公司大连中远海运能源供应链有限公司拟收购中国远洋海运集团有限公司持有的中远海运大连投资有限公司100%股权，交易价格约15.85亿元，最终交易价格以经有权国资主管部门备案的资产评估价格为准。交易完成后，大连海能将对大连投资实施吸收合并，相关委托管理协议将终止，该交易构成关联交易。2026年6月27日披露的后续股东会材料进一步确认该事项。根据2026年8月29日披露的半年度报告，截至当时事项后续实施无进展或变化。2026年9月14日前尚未看到最终价格完成备案或吸收合并完成的进一步公告，因此15.85亿元不能视为最终结算价格。

#### 4.7 船舶建造合同及船队投资情况

公司2026年半年度报告披露，2024年至2026年期间，公司及附属公司与启东中远海运海洋工程有限公司、扬州中远海运重工有限公司签署多份船舶建造合同，包括原油运输船和LPG船舶。与启东中远海运海洋工程有限公司签署的六份船舶建造合同含税总价约42.27亿元，截至2026年6月30日已支付约11.26亿元；与扬州中远海运重工有限公司签署的四份LPG船舶建造合同含税总价约32.09亿元。上述事项属于船队投资和产能扩张背景信息，部分合同此前已经公告，不属于2026年9月新增事项。

#### 4.8 近期未检索到新增股份回购事项

截至2026年9月14日，在公司2026年7月至9月公告列表及近期重大事项信息中，未检索到新披露的A股股份回购计划、回购实施进展或回购注销公告。近期资本回报动作主要体现为2026年中期现金分红，而非新增股份回购。该结论基于截至2026年9月14日公开公告列表及相关关键词检索，不等同于公司绝对不存在历史回购或未来回购安排。

#### 4.9 监管及交易异常事项核查

截至2026年9月14日，未检索到公司在2026年7月至9月期间收到上海证券交易所监管问询、纪律处分、行政处罚或重大违规调查的公告。2026年7月10日，上海证券交易所发布融资融券标的证券2026年第二季度定期调整通知，600026中远海能仍在融资融券标的名单中，标的序号为520。该事项属于交易规则层面的市场基础设施调整，不是针对公司的监管处罚或风险警示。当前未检索到2026年9月新增股票交易异常波动公告。

#### 4.10 近期经营与投资风险提示

公司业绩与国际油运市场运价、地缘政治、航线安全和全球原油贸易节奏高度相关。2026年上半年业绩大幅增长已被未经审计的半年度报告确认，但该增长具有较强周期性，不能简单外推为全年或未来年度的确定性增长。中期分红的登记日和实施日期、关联交易最终价格及吸收合并完成时间，截至2026年9月14日仍待后续公告确认。

### 五、股价走势与技术面分析

#### 5.1 价格概况

| 指标          | 数值                       |
|-------------|--------------------------|
| 证券代码及简称     | 600026，中远海能              |
| 收盘价         | 20.86 元                  |
| 涨跌幅及涨跌额     | 下跌 2.07%，较前一交易日下跌 0.44 元 |
| 开盘价/最高价/最低价 | 21.82 元/21.96 元/20.61 元  |

| 指标        | 数值                                            |
|-----------|-----------------------------------------------|
| 成交量       | 约 68.98 万手                                    |
| 成交额       | 约 14.56 亿元                                    |
| 换手率       | 约 1.6%—1.8%；不同平台显示约 1.56%或 1.80%，存在口径差异       |
| 总市值/流通市值  | 约 1141.30 亿元/798.52 亿元                        |
| 总股本/流通股本  | 约 54.71 亿股/38.28 亿股                           |
| 动态市盈率     | 约 12.54 倍；单一来源数据，其他平台显示约 17 倍但未明确为动态口径，存在口径差异 |
| 52 周高点/低点 | 27.17 元/11.19 元；具体发生日期未能可靠确认                  |

## 5.2 技术指标

| 指标            | 数值                                                                                                           | 简要解读                                                                                                |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 近期价格走势        | 2026 年 8 月 17 日收盘 17.70 元；8 月 21 日 19.58 元；9 月 3 日 20.33 元；9 月 9 日 21.43 元；9 月 10 日 21.30 元；9 月 11 日 20.86 元 | 股价呈快速上冲后高位震荡回落特征；9 月 11 日盘中振幅约 6.34%，收盘接近当日低位，短线抛压有所增加，但尚未跌破 9 月 7 日 19.68 元低点                      |
| MA5/MA10/MA20 | MA5 约 20.90 元，MA10 约 21.04 元，MA20 约 19.37 元                                                                  | 收盘价略低于 MA5 和 MA10，但明显高于 MA20，短线动能降温，中短期价格结构尚未破坏，MA20 附近仍是趋势支撑参考                                     |
| MA50/MA200    | 本次研究纪要未找到截至 2026 年 9 月 11 日的可靠交叉数据                                                                           | 缺少可靠数据，暂不作判断                                                                                        |
| MACD(12,26)   | 约 0.23，信号方向为买入                                                                                               | MACD 位于零轴上方，中期趋势尚未完全转弱；但短线价格已回落并跌破 MA5、MA10，不能仅凭 MACD 正值判断短期将继续上行                                   |
| RSI(14)       | 约 54.19，技术状态为中性                                                                                              | RSI 回落至 50 附近，多空力量暂时趋于均衡，未进入明显超买或超卖区，短线追涨动能较 9 月初有所减弱                                               |
| 布林带           | 中轨约 19.37 元，上轨约 21.47 元，下轨约 17.26 元；20 日收盘价标准差约 1.05 元                                                       | 收盘价 20.86 元位于中轨与上轨之间，距离上轨约 0.61 元；此前股价曾触及 21.96 元，冲高后存在均值回归压力。该指标为基于历史收盘价的自行测算，结果可能因复权方式及数据源不同而略有差异 |

| 指标        | 数值                                                                                                                               | 简要解读                                                                                 |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 52 周价格位置  | 52 周高点 27.17 元，低点 11.19 元；收盘价较高点低约 23.2%，较低点高约 86.4%                                                                             | 当前价格位于 52 周区间中上部，但距离 52 周高点仍有明显距离                                                    |
| 主力资金流向    | 2026 年 9 月 7 日至 9 月 11 日超大单与大单净流向简单合计约为正 4.35 亿元                                                                                 | 9 月 8—9 日资金流入较强并配合上涨；9 月 10—11 日股价回落，9 月 11 日超大单净流出、大单净流入，显示大资金内部存在分歧。该数据不等同于完整机构资金流 |
| 近期成交额与换手率 | 2026 年 9 月 7 日至 9 月 11 日，日成交额约 11.72 亿—22.07 亿元，换手率约 1.52%—2.72%；9 月 3 日成交额约 23.29 亿元、换手率约 3.02%；9 月 9 日成交额约 22.07 亿元、换手率约 2.72% | 上涨日成交额明显放大，9 月 11 日回落时成交额仍处于中等偏高水平，短线筹码交换较为活跃，但尚未达到极端换手状态                            |

截至 2026 年 9 月 11 日，中远海能收于 20.86 元，经历 8 月中旬以来的快速上行后，近期在 21 元上方出现冲高回落。技术上，股价略低于 MA5 和 MA10，但仍明显高于 MA20；MACD 仍在零轴上方，RSI 约 54.19 处于中性区间，说明中期上升结构尚未完全破坏，但短线动能已较前期降温。股价位于布林中轨与上轨之间，21.40—21.96 元附近存在压力，20.20—20.60 元及 19.60—19.90 元为下方重要观察区间。资金面上，近期主力资金合计净流入，但 9 月 11 日出现超大单流出、大单流入的分歧结构；后续需结合成交额、换手率及价格是否有效突破关键区间观察走势。

### 5.3 短线走势展望（未来一周，情景推演，仅供参考）

⚠ 风险提示：以下内容仅为基于 2026 年 9 月 11 日收盘数据的主观情景推演，不构成投资建议，也不是对未来价格的确定性预测。

#### ① 关键技术位置

| 位置   | 区间            | 说明                                                                                                                     |
|------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 短期压力 | 21.40—21.96 元 | 对应 9 月 9 日收盘价 21.43 元、9 月 11 日盘中高点 21.96 元及自行测算的布林上轨约 21.47 元。若放量突破 21.96 元，可能打开向 22.30—22.80 元区域观察的空间；若多次冲击失败，则可能继续震荡 |
| 第一支撑 | 20.20—20.60 元 | 对应 9 月 8 日收盘价 20.23 元、9 月 11 日盘中低点 20.61 元及 MA5、MA10 附近的短线承接区域。若缩量企稳，走势可能转为高位震荡                                        |
| 强支撑  | 19.60—19.90 元 | 接近 9 月 7 日低点 19.68 元及 MA20 约 19.37 元上方区域。若有效跌破 19.60 元，可能向 19.00 元附近甚至布林下轨方向寻找支撑；若获得承接，中期上升结构尚未完全破坏                    |

## ② 未来一周情景（主观权重，非统计概率）

- 震荡整理（相对权重较高，约六成左右；为基于当前技术指标和资金流向的主观启发式权重，不是统计概率）：价格区间约 20.20—21.50 元。触发条件包括守住 20.20 元附近、成交额回落至近期正常区间，且无法有效突破 21.40—21.96 元压力区；RSI 位于 50 附近、MA5 和 MA10 相互靠拢，也与短线震荡消化情景相符
- 偏弱下行（权重中等；为主观启发式判断，不是统计概率）：价格区间约 19.60—20.20 元。触发条件包括有效跌破 20.20 元，同时单日成交额放大但收盘继续走弱，或超大单资金连续净流出；若进一步跌破 19.60 元，可能打开向 MA20 附近及 19 元一带回撤的空间
- 反弹走强（权重偏低；为主观启发式判断，不是统计概率）：价格区间约 21.40—22.80 元。触发条件包括重新站上 21.40 元，并以明显高于近期常态的成交额突破 21.96 元前高，同时超大单与大单资金重新同步净流入，或油运、航运板块出现持续性联动上涨；仅有盘中冲高但无成交量配合，不足以视为有效突破

## ③ 资金与流动性背景

近期流动性数据显示，2026 年 9 月 7 日至 9 月 11 日日成交额约 11.72 亿—22.07 亿元、换手率约 1.52%—2.72%；将更宽的近期参考范围计入 9 月 3 日和 9 月 9 日后，成交额约 11.7 亿—23.3 亿元，换手率约 1.5%—3.0%。截至 2026 年 6 月 30 日，公司普通股股东总数为 92,384 户，前十大股东合计持股约 42.60 亿股，占总股本约 77.87%；前十大流通股东合计持股约 39.13 亿股，占流通盘约 76.36%。同期机构合计持有约 28.18 亿股，占流通股约 73.62%，其中基金约 4.67%、保险公司约 0.95%、QFII 约 0.39%，其余大部分归入其他机构，主要受控股股东及国有资本持股影响。中国海运集团有限公司持股 28.09%，中国远洋海运集团有限公司持股 18.76%，HKSCC NOMINEES LIMITED 持股 23.58%，中远海运集团及其附属公司合计持有约 25.63 亿股 A 股，占已发行总股本约 46.85%。上述股东结构数据截至 2026 年 6 月 30 日，距离行情数据约两个半月，可能已发生变化。其实际含义是公司股权集中度较高、控股股东及国有资本持股比例较高，实际可自由交易筹码相对有限；但高集中度不等同于短线买盘强，仍需结合成交量和资金流向判断。

观察性成交量确认信号：若后续单日成交额连续放大至约 20 亿元以上、换手率达到约 2.5%—3.0%，且收盘价同步站上 21.40 元并进一步突破 21.96 元，可视为突破有效性增强；若成交额放大但股价收跌，则更接近高位派发或筹码分歧信号。

## ④ 关注要点（仅为观察思路，非操作指令）

- 观察 20.20—20.60 元区域能否获得承接，以及成交额是否回落至近期正常区间。
- 观察 19.60—19.90 元是否形成强支撑，若跌破 19.60 元则关注向 MA20 约 19.37 元及 19.00 元附近回撤的可能性。
- 观察 21.40—21.96 元压力区能否伴随成交额连续约 20 亿元以上及换手率约 2.5%—3.0%实现放量突破。
- 观察超大单资金能否由净流出转为与大单同步持续净流入。以上均为观察思路，非操作指令。

以上情景推演基于 2026 年 9 月 11 日收盘数据及历史价格、技术指标测算，短期股价还会受消息面、资金面、大盘环境、油运市场及航运板块表现等多重因素扰动，技术指标本身存在滞后性和局限性，不构成对未来实际走势的保证，也不构成买卖建议，请结合最新市场信息独立判断并自行承担投资风险。

## 六、行业格局与竞争对手分析

6.1 行业现状

公司属于证监会行业分类中的交通运输、仓储和邮政业之水上运输业，细分为液货运输，覆盖原油运输、成品油运输、LNG/LPG 运输和化学品运输。行业具有资本投入高、船舶建造周期长、环保合规要求高、船型专业化程度高和周期性强等特征。

6.2 竞争格局

- 国内油运市场呈现少数大型央企船东占据核心资源、中小船东在细分船型和区域市场竞争的格局。中远海能和招商轮船被公开行业资料列为国内大型油轮运输领域的主要竞争者。
- 全球油轮运输市场高度周期化，运价受全球船队供给、石油贸易路线、吨海里需求、地缘政治及环保政策共同影响。截至 2024 年末，全球油轮存量新船订单约 1,160 艘，占全球油轮船队 14.21%；新船交付节奏和船队老龄化将影响未来供需平衡。
- LNG 运输的竞争壁垒高于普通油轮运输，通常需要大型专用船、长期租船合同、严格安全管理、大型能源客户资质、项目获取能力、融资能力和船舶建造管理能力。
- 中远海能和招商轮船均已布局卡塔尔能源等大型国际 LNG 项目。招商轮船截至 2024 年末已投资 LNG 船舶 64 艘，其中 61 艘已锁定长约，是中远海能在 LNG 运输领域最直接的 A 股可比公司。
- 行业主要不确定性包括油轮及 LNG 运价、燃油价格、船舶租金、汇率、环保规则、地缘政治、船舶交付及资本开支变化。历史毛利率不宜简单外推未来盈利能力。

6.3 主要竞争对手

| 公司           | 定位             | 说明                                                                                                 |
|--------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 招商轮船（601872） | 综合油气运输及多元化航运公司 | 主营油气运输、干散货运输，并涉及滚装、集装箱等业务。2024 年末拥有油轮 59 艘、约 1,687.65 万载重吨，并拥有较大规模 LNG 船队。业务较中远海能更为多元，是最直接的综合可比公司。 |
| 招商南油（601975） | 中小船型液货运输服务商    | 主要从事内外贸油品、化学品和气体运输，优势在于中小船型、内外贸兼营、沿海及长江航线和长期 COA 合作；国际 VLCC 及大型 LNG 项目能力弱于中远海能。                    |
| 兴通股份（603209） | 液体危险货物细分运输企业   | 主营液体化学品、成品油和 LPG 运输，重点发展国际化学品运输。2024 年末相关在营船舶合计 37 艘，总运力约 42.95 万载重吨，规模小于中远海能但细分业务更聚焦。             |
| 盛航股份（001205） | 区域性成品油和化学品运输企业 | 主要从事成品油和液体化学品水上运输，业务区域以国内沿海、华南及化工客户为主。2024 年末相关子公司拥有成品油、化学品船舶合计 12 艘、约 10.06 万载重吨。                 |
| 宁波海运（600798） | 广义航运可比公司       | 更偏国内沿海散货及能源运输，与中远海能油轮、LNG 核心业务重合度有限，适合作为行业估值辅助参考。                                                  |
| 海通发展（603162） | 广义航运可比公司       | 主要布局干散货等市场，与中远海能核心油轮、LNG 业务重合度有限，适合作为行业估值辅助参考。                                                     |

中远海能聚焦油轮和能源运输，拥有大型油轮船队、LNG 项目及央企资源协同优势；招商轮船业务更加多元，是最直接的综合可比公司；招商南油在中小船型液货运输和区域航线上更具针对性；兴通股份和盛航股份则分别在化学品、成品油及 LPG 等细分液货市场具有可比性。宁波海运和海通发展与公司核心业务重合度较低，主要用于广义航运估值参考。

## 七、风险提示

---

- 国际油运运价回落风险：公司外贸油运收入占 2024 年主营业务收入约 62.7%，利润对国际油运市场高度敏感。若全球原油贸易量下降、贸易路线恢复正常或地缘因素弱化，运价可能回落并压缩公司利润。
- 业绩周期性与预测兑现风险：2026 年上半年归母净利润同比增长 143.21%，但半年度报告未经审计，且该增长主要由油运景气上升驱动。机构对 2026—2028 年盈利预测区间差异较大，若高运价不能持续，当前前瞻估值和盈利预期可能被重新评估。
- 船队扩张与资本开支风险：公司截至 2024 年末有 12 艘油轮在建，并推进 VLCC、LPG 等船舶建造合同；相关投资金额较大且建设周期较长。若船舶交付集中、市场景气转弱或项目回报低于预期，可能增加折旧、融资及经营压力。
- 船舶租赁成本上升风险：2024 年油品运输船舶租费约 25.57 亿元，同比增长 35.0%，主要与新增期租租入 VLCC 有关。若租金继续上行而运价无法同步上涨，租入运力可能压缩油运业务利润率。
- 燃油及刚性运营成本风险：2024 年油品运输燃料费约 53.35 亿元，占油品运输成本 34.8%；船员费、港口费和维修费也具有一定刚性。燃油价格、港口费用或维修成本上升可能削弱运价上涨带来的利润增量。
- 资产减值风险：公司 2021 年曾对 94 艘船舶计提约 49.61 亿元资产减值；2025 年又受到资产减值损失等非经常性因素影响。若船舶价值、租金水平或市场景气再次显著下行，仍可能出现资产减值并扰动归母净利润。
- 关联采购与供应商集中度风险：2024 年前五名供应商采购额占采购总额 81.6%，中国远洋海运集团有限公司相关采购占 52.0%。集团协同有助于采购和服务，但较高集中度也意味着公司对单一集团体系及关联交易定价公允性的依赖较高。
- 项目及关联交易实施风险：收购中远海运大连投资有限公司 100% 股权并吸收合并事项的最终交易价格仍以国资主管部门备案的评估价格为准，截至 2026 年 9 月 14 日尚未确认最终备案及完成时间，交易实施进度和实际资金安排存在不确定性。
- 技术面回撤与市场预期波动风险：截至 2026 年 9 月 11 日股价已从近期高位回落，收盘价低于 MA5 和 MA10；若跌破 20.20 元并进一步失守 19.60 元，可能向 MA20 约 19.37 元附近回撤。技术指标仅反映历史价格和资金变化，无法排除油运、消息面或市场整体波动造成的超预期变化。

## 八、结论与展望

---

公司的核心增长逻辑在于国际油运景气回升带来的运价弹性，以及大型油轮船队、内贸 COA 基础货源和 LNG 长期项目形成的业务组合。2026 年上半年扣非利润增速高于归母净利润增速，说明本期业绩改善主要体现为经营性利润提升；若国际油运需求、航线重构及运价维持较高水平，新增和在建运力有望扩大收入与利润弹性。

中长期业绩仍具有显著周期属性。2024 年主营业务收入同比增长 2.5%，但主营业务成本增长 5.8%，综合毛利率下降至 26.9%；历史上国际油运低迷曾导致 2021 年大额资产减值及亏损，说明高景气盈利不具备线性外推特征。船舶建造、租船、燃油及融资等成本投入较重，未来盈利质量需要结合运价、船队交付节奏、租金和资本开支共同观察。

公司拟实施每股 0.28 元的 2026 年中期现金分红，但股权登记日、除权除息日及实际发放日截至 2026 年 9 月 14 日尚待后续公告确认；收购中远海运大连投资有限公司 100% 股权并吸收合并事项的最终备案价格及实施进度也尚未确定。后续重点关注半年度业绩说明会披露的下半年经营、运力投放和资本开支安排，以及油运景气变化能否支撑市场对 2026—2028 年盈利预测的兑现。

## 数据来源

股份有限公司 2024 年年度报告 — [https://static.cninfo.com.cn/finalpage/2025-03-27/1222911729.PDF?utm\\_source=openai](https://static.cninfo.com.cn/finalpage/2025-03-27/1222911729.PDF?utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：2024 年年度报告新浪财经\_新浪网 — [https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=10810589&stockid=600026&utm\\_source=openai](https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=10810589&stockid=600026&utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：2024 年年度报告新浪财经\_新浪网 — [https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?CompanyCode=10000016&gather=1&id=10810589&utm\\_source=openai](https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?CompanyCode=10000016&gather=1&id=10810589&utm_source=openai)

中远海运能源运输股份有限公司 2024 年年度报告 — <https://static.cninfo.com.cn/finalpage/2025-03-27/1222911720.PDF>

中远海运能源运输股份有限公司 2024 年年度报告 — [https://www.100est.com/res/financial-report/r2024/SH600026\\_202503261647816811.pdf?utm\\_source=openai](https://www.100est.com/res/financial-report/r2024/SH600026_202503261647816811.pdf?utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：中远海能 2021 年年度报告新浪财经\_新浪网 — [https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=7943787&stockid=600026&utm\\_source=openai](https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=7943787&stockid=600026&utm_source=openai)

公司公告\_中远海能：2022 年年度报告新浪财经\_新浪网 — [https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=8937219&utm\\_source=openai](https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=8937219&utm_source=openai)

中远海能(600026)的历史市盈率,历史市净率,历史股息率,新闻,财报,研报,数据 - 理财大视野 — [https://dashiyetouzi.com/tools/stock.php?stock\\_id=600026&utm\\_source=openai](https://dashiyetouzi.com/tools/stock.php?stock_id=600026&utm_source=openai)

股份有限公司 — [https://static.cninfo.com.cn/finalpage/2024-03-26/1219406315.PDF?utm\\_source=openai](https://static.cninfo.com.cn/finalpage/2024-03-26/1219406315.PDF?utm_source=openai)

2. 行业集中度与竞争性 — [https://static.sse.com.cn/disclosure/bond/announcement/company/c/new/2025-06-27/155009\\_20250627\\_7ZV6.pdf?utm\\_source=openai](https://static.sse.com.cn/disclosure/bond/announcement/company/c/new/2025-06-27/155009_20250627_7ZV6.pdf?utm_source=openai)

招商轮船(601872)\_公司公告\_招商轮船：2024 年年度报告新浪财经\_新浪网 — [https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=10819005&stockid=601872&utm\\_source=openai](https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=10819005&stockid=601872&utm_source=openai)

招商南油(601975)\_公司公告\_招商南油：2024 年年度报告新浪财经\_新浪网 — [https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=10803436&stockid=601975&utm\\_source=openai](https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=10803436&stockid=601975&utm_source=openai)

股份有限公司 2024 年年度报告 — [https://static.cninfo.com.cn/finalpage/2025-03-25/1222882693.PDF?utm\\_source=openai](https://static.cninfo.com.cn/finalpage/2025-03-25/1222882693.PDF?utm_source=openai)

盛航股份(001205)\_公司公告\_盛航股份：2024 年年度报告新浪财经\_新浪网 — [https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=10984202&stockid=001205&utm\\_source=openai](https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=10984202&stockid=001205&utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：2026 年半年度报告摘要新浪财经\_新浪网 — [https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=12566975&stockid=600026](https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12566975&stockid=600026)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：2026 年半年度报告新浪财经\_新浪网 —  
[https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=12566974&stockid=600026&utm\\_source=openai](https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12566974&stockid=600026&utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：2025 年年度报告新浪财经\_新浪网 —  
[https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=12024345&stockid=600026&utm\\_source=openai](https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12024345&stockid=600026&utm_source=openai)

中远海能(600026)机构预测\_证券之星 — [https://stock.quote.stockstar.com/finance/predict\\_600026.shtml](https://stock.quote.stockstar.com/finance/predict_600026.shtml)

中远海能(600026) 盈利预测\_F10\_同花顺金融服务网 — [https://basic.10jqka.com.cn/600026/worth.html?utm\\_source=openai](https://basic.10jqka.com.cn/600026/worth.html?utm_source=openai)

[https://reportify.cn/reports/1273772076959928320?utm\\_source=openai](https://reportify.cn/reports/1273772076959928320?utm_source=openai) —  
[https://reportify.cn/reports/1273772076959928320?utm\\_source=openai](https://reportify.cn/reports/1273772076959928320?utm_source=openai)

中远海能(600026)2026 年中报业绩点评：Q2 效率损失仍业绩高增 Q3 环比提升可期 — [https://quote.cfi.cn/ybdata.aspx?id=20260909000247&utm\\_source=openai](https://quote.cfi.cn/ybdata.aspx?id=20260909000247&utm_source=openai)

中远海能(600026) 盈利预测\_F10\_同花顺金融服务网 — <https://basic.10jqka.com.cn/600026/worth.html>

机构评级|2 家机构更新中远海能评级 — <https://stock.10jqka.com.cn/20260401/c675697698.shtml>

中远海能 sh600026 的股票股价,行情,直播,新闻,财报,数据 - 爱股票 — [https://stock.aigupiao.com/code/sh600026?utm\\_source=openai](https://stock.aigupiao.com/code/sh600026?utm_source=openai)

中远海能(600026)市盈率/估值/基本面 - 理杏仁 —  
[https://www.lixinger.com/equity/company/detail/sh/600026/600026/fundamental/valuation/pe-ttm?utm\\_source=openai](https://www.lixinger.com/equity/company/detail/sh/600026/600026/fundamental/valuation/pe-ttm?utm_source=openai)

中远海能(600026)公司资料\_新浪财经\_新浪网 —  
[https://money.finance.sina.com.cn/corp/go.php/vCI\\_CorpInfo/stockid/600026.phtml?utm\\_source=openai](https://money.finance.sina.com.cn/corp/go.php/vCI_CorpInfo/stockid/600026.phtml?utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：2026 年半年度业绩预增公告新浪财经\_新浪网 —  
[https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=12439543&stockid=600026&utm\\_source=openai](https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12439543&stockid=600026&utm_source=openai)

中远海能(600026)交易提示\_证券之星 — [https://stock.quote.stockstar.com/info/notice\\_600026.shtml?utm\\_source=openai](https://stock.quote.stockstar.com/info/notice_600026.shtml?utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：关于召开 2026 年半年度业绩说明会的公告新浪财经\_新浪网 —  
[https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=12594095&stockid=600026&utm\\_source=openai](https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12594095&stockid=600026&utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：2026 年中期利润分配方案公告新浪财经\_新浪网 —  
[https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=12566972&stockid=600026&utm\\_source=openai](https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12566972&stockid=600026&utm_source=openai)

(公告编号：2026-012) 。 — [https://static.cninfo.com.cn/finalpage/2026-03-27/1225038048.PDF?utm\\_source=openai](https://static.cninfo.com.cn/finalpage/2026-03-27/1225038048.PDF?utm_source=openai)

公司公告\_中远海能：部分董事及高级管理人员减持股份结果公告新浪财经\_新浪网 —  
[https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=12487742&utm\\_source=openai](https://vip.stock.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12487742&utm_source=openai)

中远海能：王威辞去非执行董事等职位\_东方财富网 — [https://finance.eastmoney.com/a/202609013861528672.html?utm\\_source=openai](https://finance.eastmoney.com/a/202609013861528672.html?utm_source=openai)

中远海能(600026)公司公告\_新浪财经\_新浪网 —  
[https://money.finance.sina.com.cn/corp/go.php/vCB\\_AllBulletin/stockid/600026.phtml?ftype=ls&utm\\_source=openai](https://money.finance.sina.com.cn/corp/go.php/vCB_AllBulletin/stockid/600026.phtml?ftype=ls&utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：关于全资子公司收购中远海运大连投资有限公司 100%股权并实施吸收合并暨关联交易的公告新浪财经\_新浪网 — [https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=12215419&stockid=600026&utm\\_source=openai](https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12215419&stockid=600026&utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：2026 年半年度报告新浪财经\_新浪网 — [https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=12566974&stockid=600026&utm\\_source=openai](https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12566974&stockid=600026&utm_source=openai)

监管问询 | 上海证券交易所 — [https://www.sse.com.cn/star/credibility/inquiries/?utm\\_source=openai](https://www.sse.com.cn/star/credibility/inquiries/?utm_source=openai)

关于融资融券标的证券 2026 年第二季度定期调整有关事项的通知 | 上海证券交易所 — [https://www.sse.com.cn/lawandrules/sselawsrules2025/trade/specific/margin/c/c\\_20260710\\_10825136.shtml?utm\\_source=openai](https://www.sse.com.cn/lawandrules/sselawsrules2025/trade/specific/margin/c/c_20260710_10825136.shtml?utm_source=openai)

股票简称：中远海能 股票代码：600026 公告编号：2026-010 — [https://stockn.xueqiu.com/01138/20260303697237.pdf?utm\\_source=openai](https://stockn.xueqiu.com/01138/20260303697237.pdf?utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：2026 年第三次临时股东会决议公告新浪财经\_新浪网 — [https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=12578768&stockid=600026&utm\\_source=openai](https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12578768&stockid=600026&utm_source=openai)

中远海能(600026)股票信息 - 数据平台 — [https://data.agoer.com/cms/Index/detail?id=600026&utm\\_source=openai](https://data.agoer.com/cms/Index/detail?id=600026&utm_source=openai)

中远海能(600026)\_股票行情, 行情首页\_中财网 — [https://quote.cfi.cn/quote.aspx?client=pc&lm=yb\\_stock&stockid=882&utm\\_source=openai](https://quote.cfi.cn/quote.aspx?client=pc&lm=yb_stock&stockid=882&utm_source=openai)

集友银行 — [https://content5.etninfo.com/content/cyuwebV2/asharecontent/sc/ashare\\_quote.php?code=600026&utm\\_source=openai](https://content5.etninfo.com/content/cyuwebV2/asharecontent/sc/ashare_quote.php?code=600026&utm_source=openai)

COSCO Shipping Energy Transportation Co Ltd (600026)歷史價格 - Investing.com — [https://hk.investing.com/equities/china-ship-historical-data?utm\\_source=openai](https://hk.investing.com/equities/china-ship-historical-data?utm_source=openai)

COSCO Shipping Energy Transportation Co Ltd 股票技術分析 (600026) — [https://hk.investing.com/equities/china-ship-technical?utm\\_source=openai](https://hk.investing.com/equities/china-ship-technical?utm_source=openai)

中远海能(600026)\_资金流向\_证券之星 — [https://stock.quote.stockstar.com/capital\\_600026.shtml](https://stock.quote.stockstar.com/capital_600026.shtml)

中远海能 (600026) - 历史交易数据 | 打板客网 — [https://dabanke.com/hangqing-600026.html?utm\\_source=openai](https://dabanke.com/hangqing-600026.html?utm_source=openai)

中远海能(600026)\_公司公告\_中远海能：2026 年半年度报告新浪财经\_新浪网 — [https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB\\_AllBulletinDetail.php?id=12566974&stockid=600026](https://money.finance.sina.com.cn/corp/view/vCB_AllBulletinDetail.php?id=12566974&stockid=600026)

本报告由 AI 基于公开渠道信息自动检索、整理并生成，信息截至 行情及技术指标主要截至 2026 年 9 月 11 日收盘；股东集中度数据截至 2026 年 6 月 30 日，存在约两个半月时滞。2026 年 9 月 12—13 日为周末，未产生新的 A 股收盘价。，可能存在时效性差异，具体数据请以公司正式公告及权威数据终端为准。本报告仅为信息整理与研究参考，不构成任何投资建议，投资者应独立判断并自行承担投资风险。