

Tesla, Inc. (TSLA)

个股分析报告

行业：电动汽车、动力电池与储能、汽车软件及能源服务

报告日期：2026 年 9 月 13 日

截至美国东部时间 2026 年 9 月 11 日收盘；技术指标主要截至 2026 年 9 月 10 日或 9 月 11 日可获得数据。不同平台在复权方式、计算时点及成交量口径上可能存在小幅差异。

本报告基于公开信息由 AI 自动整理生成，仅供参考，不构成投资建议

一、核心摘要

Tesla, Inc. (NASDAQ: TSLA) 当前呈现“营收增长、主营盈利承压、AI 与自动驾驶投入显著增加”的分化特征。2026 年第二季度营收为 282.36 亿美元，同比增加 26%，交付量为 480,126 辆；但 GAAP 营业利润仅 3.98 亿美元，营业利润率降至 1.4%，调整后每股收益为 0.33 美元，低于市场预期，自由现金流为-10.9 亿美元。第二季度 GAAP 净利润为 11.14 亿美元，但该数据受到 SpaceX 股权投资未实现增值及一次性税收利益等因素影响，不能完全代表主营经营盈利能力。

公司业务仍以汽车为主，2025 年汽车及“服务与其他”收入为 820.56 亿美元，占总收入约 86.5%；能源发电与储能收入为 127.71 亿美元，同比增长约 27%，分部毛利率约 29.8%，高于汽车及服务与其他分部约 16.2%。2026 年第二季度汽车业务收入为 205.16 亿美元，能源业务收入为 31.39 亿美元，服务及其他收入为 45.81 亿美元；FSD 活跃付费用户达到 148 万，同比增长 56%，显示软件和服务业务具有增长潜力，但监管积分收入同比下降 67%，汽车利润仍受价格竞争和产品结构影响。

增长端的主要看点包括 Model 3/Model Y 规模化交付、储能部署、FSD 付费用户增长，以及 Robotaxi、Cybercab、Optimus 和 AI 相关项目的商业化推进。与此同时，公司预计 2026 年资本开支将超过 250 亿美元，第二季度单季资本开支达到 57.89 亿美元，同比增加 142%，未来 2—3 年资本开支仍可能继续增长。由此，Tesla 的中长期增长叙事与短期现金流、利润率之间存在明显张力。

截至 2026 年 9 月 11 日，TSLA 收盘价为 365.44 USD，较 52 周高点低约 26.7%，但较 52 周低点高约 22.9%。股价高于 MA20、MA50 及 20 日成交量加权均价，RSI 约处于 52—54 的中性略强区间；不过股价仍低于约 399—400 USD 的 MA200，且近期成交量约 30 million 股，低于近一个月约 37.9 million 股均量，短线反弹尚缺乏充分放量确认。按给定数据，TSLA 的 TTM 市盈率约处于三位数水平，估值明显包含对 Robotaxi、AI 和机器人业务的长期预期。

二、公司概况

2.1 基本信息

项目	内容
股票代码	TSLA
公司总部	美国得克萨斯州奥斯汀
上市信息	普通股自 2010 年 6 月 29 日起在纳斯达克交易
报告分部	Automotive; Energy Generation and Storage
数据口径	主要采用 Tesla 2025 年 Form 10-K、2025 年第四季度股东材料及公司官方投资者关系资料
财务数据截至	2025 年 12 月 31 日
产能数据主要截至	2026 年 1 月 28 日披露口径
金额单位	USD；另有说明除外

2.2 主营业务与产品布局

汽车业务：覆盖电动车的设计、研发、制造、销售与租赁，主要产品包括 Model 3、Model Y、Model S、Model X、Cybertruck、Tesla Semi，以及 Cybercab/Robotaxi 相关产品和未来 Roadster 等。

- 汽车相关服务：包括 FSD（Supervised）驾驶辅助软件、车联网和高级连接服务、Supercharging 付费充电、汽车保险、二手车销售、非保修维修与钣喷服务、汽车零部件和周边商品、汽车监管积分销售。
- 能源发电与储能业务：包括 Megapack 大型电池储能系统、Powerwall 家庭及小型商业储能、Solar Roof 及太阳能组件，以及太阳能系统销售、租赁、PPA、软件、维护、融资和能源服务。
- 软件、自动驾驶、Robotaxi 与 AI 方向：FSD（Supervised）目前仍需驾驶员持续监督；Robotaxi 处于商业化推进阶段；Optimus 处于机器人方向探索阶段，尚未形成成熟的大规模收入业务。
- 2025 年业务规模：汽车及“服务与其他”分部收入为 82.056 billion USD，占总收入约 86.5%；能源发电与储能分部收入为 12.771 billion USD，同比增长约 27%。
- 2025 年能源业务运营：能源发电与储能销售收入为 12.270 billion USD，租赁收入为 0.501 billion USD；全年部署储能产品 46.7 GWh。
- 主要制造与储能设施：Fremont Factory、Gigafactory Nevada、Gigafactory Texas、Gigafactory New York、Gigafactory Shanghai、Gigafactory Berlin-Brandenburg、Megafactory Lathrop 及 Megafactory Shanghai。
- 2025 年实际生产与交付：生产汽车 1,654,667 辆、交付 1,636,129 辆；其中 Model 3/Y 生产 1,600,767 辆、交付 1,585,279 辆，其他车型生产 53,900 辆、交付 50,850 辆。

2.3 产业链上下游地位与成本利润结构

Tesla 位于“中游制造与系统集成+部分上游垂直整合+下游直营软件服务”的复合位置。汽车业务仍以中游整车制造为核心，储能业务则延伸至电池、电力电子、系统集成、软件和运营服务。2025 年汽车及服务与其他分部仍贡献约 86.5%的总收入，但能源发电与储能分部毛利率高于汽车及服务分部。

- 核心投入包括锂、镍、铝、钢、铜、锂离子电池单元、半导体及电子元件、电机、电控和功率电子部件、车身结构件、复杂车辆总成、储能系统逆变器及其他电气设备。
- Tesla 的产品零部件来自全球数千家供应商；关键供应商涉及电池单元、电子部件和复杂车辆总成，部分关键零部件仍存在单一供应商或有限合格供应商情况。
- Tesla 披露的电池供应商包括 Panasonic 和 Contemporary Amperex Technology Co. Limited（CATL）。公司同时推进自有电池单元研发和制造，但自制电池规模化仍存在资本投入、时间表、良率、成本和质量不确定性。
- Tesla 通过长期供应合同、供应商多元化、安全库存、本地化制造、自制电池和纵向整合降低供应风险，但对锂、镍、铜等大宗材料以及部分关键电池单元、半导体和电子部件仍缺乏完全意义上的定价权，整体上仍是部分原材料的价格接受者。
- 全球工厂布局、较大的采购规模、车型零部件共用以及对部分电池、电驱和制造工艺的内部开发，有助于增强 Tesla 对供应商的议价能力，但关键零部件的认证和生产适配使短期供应商切换存在成本。
- 主要制造基地包括美国、德国和中国的车辆及储能工厂，区域本地化制造有助于降低运输成本、缩短交付半径并降低部分关税影响。
- 已明确披露的 Model 3/Model Y、Model S/Model X 及 Cybertruck 车辆安装年产能简单相加超过 2.35 million 辆/年，但该数值不是 Tesla 给出的正式合计数，且安装年产能不等同于实际产量或产能利用率。
- 截至 2026 年 1 月 28 日披露的储能安装或规划产能包括：加利福尼亚州 Megapack 约 40 GWh/年、内华达州 Powerwall 超过 6 GWh/年、上海 Megapack 约 40 GWh/年；得克萨斯州 Megapack 处于建设阶段。

- 汽车下游客户包括个人消费者、企业及车队客户、汽车租赁和金融机构；能源业务客户包括家庭、商业和工业客户、公用事业公司、可再生能源项目开发商及电网运营相关主体。
- Tesla 主要通过官网、直营门店、服务中心和自有充电网络触达客户，而不是完全依赖传统经销商体系。直营模式使公司能够掌握终端定价和客户数据，但也需要直接承担库存、促销、交付和售后责任。
- 汽车客户对价格、融资成本、续航、品牌和软件功能较为敏感。行业竞争加剧或产品更新周期较长时，Tesla 可能通过降价、融资优惠和租赁方案刺激需求，从而压缩汽车毛利率。
- 大型储能客户具有较强专业采购能力，项目合同可能包含性能保证、可用率保证、交付节点和长期维护责任；客户重点关注系统价格、能量密度、效率、安全性、可靠性、并网能力、融资成本和售后服务。
- Tesla 2025 年 10-K 披露，截至 2025 年 12 月 31 日，没有任何单一实体占公司应收账款总额的 10%或以上。该数据支持未发现单一大型客户构成显著应收账款集中风险的判断，但不等同于销售收入客户集中度披露。
- Tesla 未在 2025 年 10-K 中披露前五大客户收入占比，因此无法可靠判断储能业务前五大客户的收入集中度；大型储能项目或金融合作方仍可能对收入、现金流或订单节奏产生阶段性影响。
- 汽车行业的下游议价关系受终端价格竞争、传统汽车制造商的车型与经销商体系以及融资和售后能力影响；储能业务则面临公用事业、系统集成商、能源开发商及其他储能厂商的项目采购压力。
- 截至 2025 年 12 月 31 日，应收账款净额为 4.576 billion USD，存货为 12.392 billion USD，总收入为 94.827 billion USD；应收账款/年度收入约 4.8%，存货/年度收入约 13.1%。应收账款包含能源产品销售应收款、金融机构和租赁公司应收款、监管积分应收款及政府返还款，不能简单视为汽车终端客户赊销。Tesla 管理层表示销售回款周期通常短于应付账款周期，但 2025 年 10-K 未披露具体 DSO 和 DPO 数值。直营销售和较低的应收账款/收入比例显示公司没有明显依赖长账期经销商体系；较高的存货/收入比例则表明制造、产品切换和需求波动可能带来现金占用。
- 供应端：Tesla 依赖全球数千家供应商，但部分电池单元、电子部件和复杂车辆总成仍存在单一供应商或有限合格供应商情况；Panasonic 和 CATL 被列为电池供应商。客户端：截至 2025 年 12 月 31 日，没有任何单一实体占应收账款总额 10%或以上，但该指标不是销售收入集中度；2025 年 10-K 未披露前五大客户收入占比，因此储能项目客户集中度数据缺失，不能据此断言不存在客户集中风险。

年度	毛利率	净利率	简要说明
2023	18.25%	15.50%	总收入 96.773 billion USD，合并毛利 17.660 billion USD，归属于普通股股东的净利润 14.997 billion USD。汽车规模扩张仍较快，价格竞争和降价压力尚未全面反映，汽车业务仍贡献主要利润。
2024	17.86%	7.26%	总收入 97.690 billion USD，合并毛利 17.450 billion USD，归属于普通股股东的净利润 7.091 billion USD。汽车平均售价和价格竞争压低利润率；能源储能收入增长尚未完全抵消汽车利润下滑。
2025	18.03%	4.00%	总收入 94.827 billion USD，合并毛利 17.094 billion USD，归属于普通股股东的净利润 3.794 billion USD。储能部署扩大、原材料成本下降和上海 Megafactory 爬坡推动能源分部毛利率改善，但汽车及服务与其他分部收入减少，研发、AI 和新业务投入增加，归母净利率继续下

年度	毛利率	净利率	简要说明
			降。

Tesla 处于中游整车制造与系统集成环节，同时通过电池、电驱、电力电子、充电网络、软件和储能形成部分上游及下游延伸。汽车业务利润率受电池材料、零部件、制造效率、产品组合和终端价格竞争影响；储能业务具备更强的一体化特征，2025 年分部毛利率约 29.8%，高于汽车及服务分部约 16.2%。进一步改善利润的主要路径是电池和材料成本下降、产能利用率提升、储能规模化、车辆产品结构升级，以及软件和自动驾驶相关业务逐步形成可持续收入。

三、财务数据与估值分析

3.1 近期经营业绩

报告期	营业收入	同比	归母净利润	同比
Q2 2026（截至 2026/06/30，2026 /07/22 发布）	282.36 亿美元 (\$28.236B)	+26%	GAAP 归母净利润 11.14 亿美元 (\$1.114B)；经调整净利润 11.53 亿美元 (\$1.153B)	GAAP 归母净利润同比-5%；经调整净利润同比-17%
Q1 2026	约 224 亿美元	数据缺失（纪要未提供）	GAAP 归母净利润 4.77 亿美元 (\$477M)	数据缺失（纪要未提供）
Q3 2025（去年同期基数，2025/10/22 发布）	\$28.095B	+12%	归母净利 14 亿美元；GAAP 营业利润 16.24 亿美元	归母净利同比-37%；GAAP 营业利润同比-40%
FY2025 全年	约 948.3 亿美元 (\$94.83B)	约-2.9%（2024 年为 \$97.69B）	约 37.94 亿美元 (\$3.794B)	数据缺失（纪要未提供）

数据基准日约为 2026 年 9 月 11 日（行情页显示"Sep 11 4:00 PM EDT"）；最新已披露财报为 2026 年第二季度（截至 2026 年 6 月 30 日），于美东时间 2026 年 7 月 22 日盘后发布。所有金额单位为美元（USD），除特别注明外为十亿美元（B）。Q2 2026 营收超市场预期（预期约 257.1 亿美元），但经调整 EPS \$0.33 显著低于预期\$0.51。Q2 GAAP 净利润中含 SpaceX 股权 10.05 亿美元 (\$1.005B) 未实现账面增值（税后约 7.63 亿美元）及 2.74 亿美元一次性税收利益（加州递延所得税资产释放），剔除后主营经营性净利仅约 0.77 亿美元，折合单车经营性净利约 160 美元。自由现金流-10.9 亿美元 (-\$1.09B)，为自 2024 年一季度以来首次单季转负。上述 SpaceX 股权未实现增值及一次性税收利益主要来自中文财经媒体转述，建议以特斯拉官网 IR 的 8-K/10-Q 原文为准（本次未能直接抓取 SEC EDGAR 原文核实）。

Q2 2026 呈现"营收超预期、利润大幅低于预期"的显著分化。营收端：总营收 282.36 亿美元同比+26%、环比+26%，为近三年来首次同比增速超过 20%；汽车业务营收 205.16 亿美元同比+23%；能源发电与储能营收 31.39 亿美元同比+13%；服务及其他营收 45.81 亿美元同比+50%（毛利与毛利率均创历史新高）；监管积分收入 1.46 亿美元同比-67%（去年同期 4.39 亿美元）；交付量 480,126 辆同比+25%、环比+34%，创历年 Q2 新高（生产约 45.1 万辆）；TTM 营收首次突破 1000 亿美元；FSD 活跃付费用户 148 万，同比+56%、环比+16%。利润端：GAAP 归母净利润 11.14 亿美元同比-5%、环比+134%；经调整净利润 11.53 亿美元同比-17%、环比-21%；经调整（non-GAAP）每股收益\$0.33 同比-18%，显著低于市场预期\$0.51；GAAP 稀释 EPS \$0.33（基本 EPS \$0.35）；GAAP 营业利润 3.98 亿美元同比/环比均约-57%，营业利润率降至 1.4%（去年同期 4.1%，市场预期约 13.9

亿美元营业利润)；综合毛利率 16.8% (去年同期 17.2%，一季度 21.1%，市场预期 19.4%)；汽车业务毛利率 16.9% (剔除监管积分后 16.3%)；能源业务毛利率降至 20.4% (去年同期 30.3%、一季度 39.5%)。现金流方面：经营现金流 46.97 亿美元同比+85%；自由现金流-10.9 亿美元，为自 2024 年一季度以来首次单季转负 (去年同期+1.46 亿美元，一季度+14.44 亿美元)；资本开支 57.89 亿美元同比+142%、环比+132%，公司重申 2026 全年资本开支将超 250 亿美元 (接近 2025 年约三倍)；现金及短期投资 435.2 亿美元，较上季减少约 12 亿美元。市场反应：7 月 23 日股价盘中跌逾 9%至 \$337.38，财报后盘后一度跌超 4%。核心提示：GAAP 净利润数字被非经营项目 (SpaceX 股权未实现增值及一次性税收利益) 抬高，主营盈利能力实际下滑，剔除后主营经营性净利仅约 0.77 亿美元、单车经营性净利约 160 美元。

3.2 盈利预测

不同数据源发布时间不一 (2025 年 11 月至 2026 年 9 月)，且 2026 年前两季实际业绩 (EPS 偏弱、主营利润率下滑) 可能尚未完全反映到部分“较早”的共识中，故各源存在明显分歧，请谨慎对待。FactSet 数据为 2025/11/14 对 45 位分析师的调查 (2025 \$1.61 中位、2026 \$2.26、2027 \$3.08、2028 \$3.42，区间极宽：2026 高\$3.80/低\$0.80；2027 高\$8.43/低\$0.75)；vcpscanner 为 2026/08/10 更新 (自研模型，可信度 53/100，2025A \$1.08、2026E \$1.60、2027E \$2.05、2028E \$2.27)；Simply Wall St/Yahoo 为 2026 年中。共识 EPS 区间综合为 2026E 约\$1.60-1.69、2027E 约\$2.05-2.26、2028E 约\$2.27-3.42。注意：FY2026 上半年 GAAP EPS 仅约 Q1 \$0.13 + Q2 \$0.33 ≈ \$0.46，若要实现全年约 \$1.6 的共识 EPS，下半年需显著回升，故 2026 全年 EPS 共识存在下修风险 (与华尔街对 2026 净利约\$3.8B 的预期相比，H1 实际仅约\$1.59B)。后续 Q3 2026 财报预计约 2026/10/21 发布 (Yahoo“Earnings date (est.) 21 Oct 2026”)，届时需重新校准。

年度	营业收入	归母净利润	净利润增速	每股收益(EPS)
2026E	约\$106.0B (Yahoo 45 位分析师\$106.03B；boerse-express 47 位分析师\$106.04B；Simply Wall St \$106.1B；FactSet(2025/11) \$108.28B；vcpscanner 专有模型\$110.6B)	数据缺失 (纪要未直接给出共识净利润，仅提及华尔街对 2026 净利约\$3.8B 的预期)	营收同比约+11.8% (Yahoo)	约\$1.60-1.69 (FactSet \$2.26；vcpscanner 自研模型\$1.60；按分析师共识 FY+1 EPS 为\$1.69)
2027E	约\$120.8B (Yahoo \$120.77B；boerse-express \$120.77B；Simply Wall St \$120.8B；FactSet(2025/11) \$130.6B；vcpscanner \$118.8B)	数据缺失 (纪要未直接给出共识净利润)	营收同比约+13.9% (Yahoo)	约\$2.05-2.26 (FactSet \$3.08；vcpscanner \$2.05)
2028E	\$141.6B (boerse-express) / \$149.9B (FactSet 2025/11) / \$126.8B (vcpscanner) ——分歧最大	数据缺失 (纪要未直接给出共识净利润)	数据缺失 (纪要未提供)	约\$2.27-3.42 (FactSet \$3.42；vcpscanner \$2.27；分歧很大)

3.3 估值水平与机构评级

机构	评级	日期	备注
FactSet 一致目标价（45位分析师）	一致目标价 \$459.15	2025/11/14	多券商共识目标价
eToro 页面显示分析师目标价	目标价\$448.64	约 2026/09/11 前后	页面显示，非明确单一券商
Mizuho Securities	Outperform， 目标价由\$430 下调至\$375	2025/4/10	单一券商，非共识；同时下调 2025 营收至\$101.03B、EPS \$2.60，2026 营收 \$124.33B、EPS \$3.60，2027 营收\$149.81B、EPS \$4.70
Goldman Sachs (Mark Delaney)	Neutral，目标 价\$400	2025/10	单一券商，非共识
Simply Wall St 页面显示	共识目标价温 和上调至 \$310.53	约 2026 年中	与其他来源（\$375-\$459）明显 不符，疑为过期/不同口径快 照，仅作参考、不建议采信为当 前共识

截至 2026/09/11 前后，股价约\$363-\$365（Yahoo Finance \$363.56；同花顺\$364.83；Robinhood \$364.68；Morningstar \$363.56）；当日跌约 1.16%（-\$4.25）；日内区间约\$357.68-\$369.21（另有 eToro 显示\$411.83、Kavout \$375.5，疑为不同时点/延迟，未采用）。总市值约\$1.44 万亿（\$1.436-1.444T，Yahoo、同花顺、Eastmoney、Robinhood 一致）。市盈率（TTM，GAAP）来源分歧较大：Yahoo 346.25x；Robinhood 341.74x；同花顺 378.59x；Eastmoney 379.50x；TipRanks 300.1x；Morningstar 归一化 PE 198.72x；Eastmoney 显示 TTM 每股收益约\$0.963（对应约 378x 的 PE 与\$364/0.963 一致，可作为 TTM 参考值）。市净率（MRQ）约 16.62x（Eastmoney）。远期 PE：按 2026E EPS \$1.60-1.69 计约 215-228x；按 2027E EPS \$2.05-2.26 计约 160-178x；MarketScreener 口径为 P/E 2026E 约 288x、P/E 2027E 约 186x（其 EPS 基数可能不同，与前述略有差异）。估值定性：无论用 TTM 还是远期口径，TSLA 当前估值（PE 三位数）都远高于传统车企，属于市场对其 Robotaxi/AI/机器人等长期期权的定价，与当期主营利润率（1.4%）和自由现金流转负的基本面严重背离。目标价区间大致\$310-\$460，反映市场对特斯拉"AI/机器人故事"估值与当期基本面之间的巨大分歧，且部分为单家券商（Mizuho、Goldman），不应视作统一"机构目标价"。

四、近期消息与公告

4.1 特斯拉发布 2026 财年 Q2 业绩（截至 2026/6/30）——本次最重要事件

披露时间：2026 年 7 月 22 日（美东，盘后）发布，7 月 23 日召开业绩电话会；10-Q 与 8-K 均为 2026-07-22 提交。关键数字（多来源交叉，Reuters/SP Global/HKET/中信/界面，金额均为 USD）：总营收 282.36 亿美元（另一说 282.4 亿），同比+26%，显著高于市场预期（约 257-264 亿）；Non-GAAP 调整后 EPS 0.33 美元，市场预期约 0.51-0.53 美元，大幅不及预期（SP Global 称低于 S&P Capital IQ 一致预期逾 38%）；汽车业务营收 205.16 亿美元，同比+23%；营业利润仅 3.98 亿美元，同比-57%；营业利润率 1.4%（去年同期 4.1%）；汽车业务毛利率口径存在分歧——香港经济日报/Visible Alpha 口径为 16.3%（预期 18.04%），多家中文媒体口径为 16.9%（一季度为 21.1%）；GAAP 归母净利润 111.4 亿美元（界面新闻），此为含 SpaceX 股权投资浮盈（约 10.05 亿

美元)后的净利润,与“调整后净利润约11.5亿美元”口径不同,剔除 SpaceX 一次性浮盈后主营盈利疲软;自由现金流-10.9 亿美元(约-1.1 亿),为逾两年首次转负(Reuters:市场原预期烧钱约 33 亿,实际好于预期);资本开支 57.9 亿美元(创公司 23 年历史单季新高,同比+142%,环比翻倍以上),CFO Taneja 指引 2026 全年资本开支>250 亿美元且未来 2-3 年继续增长,正寻求最高 300 亿美元债务融资额度;监管积分收入降至 1.46 亿美元(同比-67%);研发费用 23.71 亿美元,同比+49%;交付 480,126 辆(同比+25%,创历年 Q2 纪录),产量 451,758 辆(交付超产量 2.8 万辆,库存天数由 Q1 的 27 天降至 15 天),储能部署 13.5 GWh;FSD 付费订阅数 148 万(同比+56%),北美新交付车 FSD 搭载/订阅率>55%。来源:Reuters (investing.com/news/...-4806872)、SP Global (072326 报道)、香港经济日报 (2026/07/23)、中信/搜狐 (chinatimes.net.cn/article/154467)、《21 世纪经济报道》。

4.2 特斯拉 2026Q2 业绩的市场反应 (股价)

7 月 22 日盘后跌约 4-5%;7 月 23 日(周四)盘中一度跌超 13-14%,创 2025 年 3 月 11 日以来最大单日跌幅,单日市值蒸发约 2145 亿美元,报约 355 美元。来源:界面新闻 (2026/07/24)。注:7 月 23 日恰逢美股大盘大跌(纳指-2.15%,科技七巨头指数-4.8%),个股跌幅含大盘因素,但公司自身利空是主因。价格/市值数字仅单/少数来源,宜再核。

4.3 上一轮业绩: 2025 Q3 (披露 2025/10/22 盘后)

营收 280.95 亿美元(+12%,创当时新高);调整后 EPS 0.50(预期 0.54,连续第四次不及);GAAP 净利约 13.7 亿(-37%);营业利润 16 亿(-40%);营业利润率 5.8%(同比-501bp);自由现金流 40 亿(创纪录);现金及投资 416 亿;储能部署 12.5 GWh(创纪录);汽车监管积分收入 4.17 亿(-43.6%)。来源:Nasdaq/Zacks、Benzinga、HL、多家中文媒体。金额均为 USD。

4.4 2025 全年业绩 (2026 年 1 月 28 日披露)

总营收 948.27 亿美元,同比-3%——公司史上首次年度营收下滑;GAAP 净利 37.94 亿(-46%);全年交付 1,636,100 辆(-8.55%)。Q4 单季:营收 249.01 亿(-3%),汽车业务 176.93 亿(-11%),能源 38.37 亿(+25%),GAAP 净利 8.40 亿(-61%),稀释 EPS 0.24(-60%),毛利率 20.1%。来源:中国证券报·中证金牛座 (2026/01/28)、TradingView filings。金额均为 USD。战略信号:马斯克称下季度停止 Model S/X 生产,弗里蒙特工厂转产 Optimus Gen 3;2026 上半年 Robotaxi 拟扩至达拉斯、拉斯维加斯等 7 个市场。

4.5 股东动态: 马斯克巨额增持

2025 年 9 月 12 日,马斯克在公开市场买入约 10 亿美元 TSLA 股票(价格区间约 370-400 美元),为其自 2020 年 2 月以来首次公开市场增持,且为史上最大金额。消息推动股价 5 个交易日涨约 20%,9 月 15 日收 410.26 美元,重回 400 美元上方。来源:CNBC(经韩媒 asiae、GuruFocus、la nouvelle tribune 转述)。交叉核实:GuruFocus 亦提及“9 月马斯克回购 10 亿美元”。金额均为 USD。

4.6 股东动态: 薪酬方案 (治理/股东投票)

2025 年 11 月 6 日年度股东大会,股东批准一项规模最高约 1 万亿美元的新 CEO 薪酬方案(挂钩如市值达 8.5 万亿美元等里程碑)。2025 年末(约 12 月 27 日前后),特拉华州最高法院推翻下级法院裁决,恢复马斯克 2018 年约 560 亿美元薪酬包(Investor's Business Daily 报道,2025/12/29 前后)。金额均为 USD。

4.7 股东动态: 回购/分红与 SpaceX 合并猜想

回购/分红：公司一贯不分红、从未实施股票回购计划（XTB、Business Insider、Proactive Investors 等一致口径）。注意与“马斯克个人增持”区分——后者是高管个人买股，非公司回购；YCharts 显示“股票回购”栏出现负数（如 2025Q3 -512M），实际为股票薪酬/股权交易科目，非公司回购，勿误读。SpaceX 合并猜想：SpaceX 于 2026 年 6 月完成 IPO（估值约 1.5 万亿美元）；在 2026/7/22 业绩会上，马斯克未直接否认 Tesla-SpaceX 合并可能，称两家业务“重叠越来越多”、合并流程复杂不宜在业绩会讨论；摩根大通分析师 Rajat Gupta 评论指出监管审批、治理/投票权对称性、以及“SPCX 主导收购”观感等障碍。来源：AFP（RTL Today 转载，2026/07/23）、《21 世纪经济报道》（2026/07/24）。此为“潜在并购预期”，尚未有正式交易公告。金额均为 USD。

4.8 监管/政策消息

美国 7,500 美元 EV 税收抵免于 2025 年 9 月 30 日到期，引发 Q3 抢购潮，此后美国需求承压（多来源）；2026 年 7 月推 Model Y 六座版刺激美国需求。FSD Supervised：2026 年 4 月获荷兰批准，随后部分欧洲国家跟进；欧洲范围的批准表决预计 2026 年内进行；公司同时在争取中国批准（Reuters）。Cybercab 联邦监管障碍被认为“逐步消减”，监管机构对取消方向盘/踏板的接受度提高（中信/搜狐 2026/07/24）。Cybertruck 召回：2025 年 10 月 NHTSA 记录召回 6,197 辆（灯条脱落风险），上市不到两年召回已达两位数（格隆汇，2025/10/30）。

4.9 并购/供应链/产品重大事项

LG Energy Solution 43 亿美元 LFP 电池 3 年供应合约（2025 年 7 月报道，用于储能，密歇根州工厂出货），降低对中国供应链依赖（中央社/路透）。Faraday Future (FF) 2025 年 11 月宣布新车型采用 NACS 接口、接入 Tesla 超充网络（超 28,000 座）。产能/新品里程碑：Cybercab 已在得州超级工厂投产，已装年产能>12.5 万辆，2026 年 7 月起在厂区为员工提供试乘（中信/搜狐）；Optimus Gen 3 计划 2026Q1 发布，弗里蒙特产线建设中，量产目标 2026 年底、长期年产 100 万台；Terafab 芯片项目（与 SpaceX、xAI，奥斯汀，约 200 亿美元）；上海超级工厂第 900 万辆电动车下线（2025/12/30）；Megapack 3、Megablock 发布；超级充电网络同比+18%。FSD 落地韩国（2025/11/24）；FSD v14 推出（2025 年内），英伟达机器人负责人 Jim Fan 称其通过“物理图灵测试”（2025/12/24）。Robotaxi：2025 年 6 月奥斯汀上线（配安全员）→2025 年 12 月 14 日马斯克确认奥斯汀开始无安全员测试→2026 年 4 月无监督载客扩至达拉斯、休斯敦→2026 年 7 月扩至迈阿密、奥兰多、坦帕；截至 Q2，无监督服务覆盖两个州 6 个城市/7 个都市圈，累计无安全员行驶>38 万英里，0 起值得人关注事故（Reuters、HKET、界面）。金额均为 USD。

4.10 时间线速览

2025/09/12 马斯克增持~10 亿；2025/10/22 Q3 财报（EPS 不及）；2025/11/06 股东大会通过最高 1 万亿薪酬方案；2025/12/14 奥斯汀无安全员路测；2025/12 下旬 特拉华最高法院恢复 2018 年 560 亿薪酬包；2026/01/02 Q4 交付报告 8-K；2026/01/28 2025 全年财报（首次年度营收下滑，Model S/X 停产计划）；2026/04 FSD 获荷兰批准、Robotaxi 扩至达拉斯/休斯敦；2026/06 SpaceX IPO；2026/07/02 Q2 交付报告（480,126 辆）；2026/07/22 Q2 财报（EPS 大不及、FCF 转负、股价暴跌）。金额均为 USD。

4.11 不确定性与来源局限标注

1. 2026Q2 净利润口径混乱：GAAP 归母净利 111.4 亿（含 SpaceX 浮盈约 10.05 亿）与 non-GAAP/调整后净利约 11.5 亿、EPS 0.33 差异极大，引用时务必注明口径；单一中文来源给出 GAAP 数据，建议以 10-Q 原文复核。2. 汽车业务毛利率 16.3% vs 16.9% 存在口径分歧（是否含监管积分/租赁），需以 10-Q 为准。3. 2026Q2 营收“282.36 亿”与“282.4 亿”为四舍五入差异；预期值（257 vs 264 亿）因数据商不同（LSEG vs S&P Capital IQ）略有差异。4. SpaceX-Tesla 合并为市场猜想/分析师评论，非正式公告，属“预期”而非“事件”。5. 部分中文媒体（搜狐、中华网等）互相转载，非独立来源；核心财务数字已用 Reuters、SP Global、HKET、Nasdaq/Zacks 交叉核实。SEC EDGAR 原

始 8-K/10-Q（2026-07-22 提交）未在本次会话中直接打开，建议以 EDGAR 原文复核。6. 价格/市值数字（7/23 报约 355 美元、单日市值蒸发约 2145 亿美元）来自界面新闻转述，仅单/少数来源，宜再核。金额均为 USD。

五、股价走势与技术面分析

5.1 价格概况

指标	数值
股票	Tesla, Inc. (NASDAQ: TSLA)
最新收盘价	365.44 USD
当日涨跌	+1.88 USD, +0.52%
当日开盘/最高/最低	364.14 / 368.66 / 361.60 USD
当日成交量	29,922,750 股, 约 29.92 million 股
52 周高点/低点	498.83 / 297.38 USD; 分别发生于 2025 年 12 月 22 日和 2026 年 7 月 29 日
相对 52 周高低点位置	最新收盘价较 52 周高点低约 26.7%, 较 52 周低点高约 22.9%
总市值	约 1.44 trillion USD
20 日成交量加权均价	约 355.03 USD; 收盘价较其高约 2.40%

5.2 技术指标

指标	数值	简要解读
MA5 / MA10	约 363.81 / 362.52 USD	均位于最新收盘价 365.44 USD 附近，价格处于短期均线密集区上方。
MA20 / MA50	约 353.9—355.1 / 354.5—355.7 USD	集中于 354—356 USD 区域，可作为近期第一支撑带；不同平台存在约 1—2 USD 差异。
MA200	约 398.9—399.6 USD	明显高于现价，构成中期压力参考，显示中长期趋势尚未完全扭转。
9 日 EMA / 21 日 EMA	约 361.65 / 355.32 USD	最新收盘价高于两条均线，短线价格结构略偏强。
MACD	MACD 线约 4.95，柱状图约 2.72，加速度约 0.43；另一数据源 MACD 约 3.66	技术读数为“Mixed momentum”；MACD 线仍高于信号线，但动能强度不突出。不同平台周期和截止时间不同，绝对数值不宜直接横向比较。
RSI (14/7/21)	约 53.74 / 54.09 / 51.88	处于 50 附近偏上，属于中性略偏强区域，尚未进入通常意义上的超买或超卖

指标	数值	简要解读
		区。
布林带	上轨约 376.03 USD，中轨约 353.86 USD，下轨约 331.68 USD；另一数据源区间约 323.65—373.23 USD	价格位于布林带中轨与上轨之间，短线处于中上部；若无法突破 376 USD 附近，可能继续在 354—376 USD 之间震荡。
近期价格结构	9 月 3 日收盘价 376.37 USD；9 月 4 日 354.08 USD；9 月 8 日至 11 日重新回到 363—368 USD 区间	表现为急跌后的反弹与横向整理，尚未确认中长期趋势反转。
成交量与换手率	9 月 11 日成交量约 29.92 million 股，近 1 个月平均约 37.9 million 股；估算单日换手率约 0.76%，近 1 个月平均日换手率约 0.96%	当日成交量约为近 1 个月均量的 79%，反弹后新增资金确认度一般；换手率为基于约 3.95 billion 股总股本的估算值。
近期成交量变化	9 月 3 日约 63.6 million 股，9 月 4 日约 65.0 million 股，9 月 8 日约 51.1 million 股，9 月 9 日约 32.6 million 股，9 月 10 日约 29.7 million 股，9 月 11 日约 29.9 million 股	9 月 3—4 日冲高回落时成交量明显放大，随后回落至约 30 million 股，显示短线追价资金活跃度有所下降。
空头数据	截至 2026 年 8 月 14 日结算、8 月 25 日披露：空头股数约 69.20 million 股，占流通股约 1.96%，Days to Cover 约 2.15 天	公开空头比例不高，数据不支持“高空头拥挤”判断；空头回补仍可能影响短线波动。
股东结构	截至 2025 年 12 月 31 日：Elon Musk 实益持股约 717.1 million 股、占 20.3%；Vanguard 约 229.8 million 股、占 6.1%；BlackRock 约 188.8 million 股、占 5.0%；披露口径下已发行普通股约 3.752 billion 股	创始人及大型被动资产管理机构持股占比较大，但该数据距离 2026 年 9 月 11 日约有 9 个月滞后，且并非完整的即时前十大股东排名，不能据此判断当前实时机构仓位。

截至 2026 年 9 月 11 日，TSLA 股价为 365.44 USD，位于 52 周区间中部偏上，且高于 MA20、MA50 及 20 日成交量加权均价，RSI 处于中性略偏强区域，MACD 尚未出现明确的全面转弱信号，短线技术面可概括为中性略偏强。不过，股价仍显著低于约 399 USD 的 MA200，且 9 月 10—11 日成交量约 30 million 股，低于近 1 个月约 37.9 million 股均量，反弹缺少持续放量确认。当前关键技术区域为 354—356 USD 支撑带和 368.7—376.0 USD 压力带。

5.3 短线走势展望（未来一周，情景推演，仅供参考）

⚠ 风险提示：以下内容仅为基于截至 2026 年 9 月 11 日收盘数据及可获得技术指标的主观情景推演，不构成投资建议，也不代表对未来价格的确定性预测。

① 关键技术位置

位置	区间	说明
短期压力	368.7—376.0 USD	对应 9 月 11 日日内高点 368.66 USD、布林带上轨约 376.03 USD 及 9 月 3 日收盘价 376.37 USD。若有效收盘突破并伴随放量，可能打开向 385—390 USD 及 399—400 USD 附近 MA200 压力区观察的空间；若反复受阻，可能延续区间震荡。
第一支撑	353.9—356.0 USD	对应 MA20、MA50、布林带中轨及近期收盘价密集区。若守住，短线结构仍可视为高位震荡；若有效跌破并伴随成交量放大，反弹结构可能明显减弱。
强支撑	331.7—348.8 USD	包括 345—349 USD 附近近期价格低点区域及布林带下轨约 331.68 USD。若跌破该支撑区，下方可能进一步观察约 320 USD 及 297.38 USD 的 52 周低点。

② 未来一周情景（主观权重，非统计概率）

- 震荡整理（相对权重较高，约五成至六成；为主观启发式权重，不是统计概率）：价格区间约 354—376 USD。触发条件包括价格继续运行在 MA20/MA50 约 354—356 USD 上方，成交量维持约 25—40 million 股，368—376 USD 区域未出现持续放量突破，且 RSI 继续处于 45—60 中性区间。
- 偏弱下行（权重中等，约三成；为主观启发式权重，不是统计概率）：价格区间约 332—354 USD。触发条件包括收盘有效跌破 353—356 USD 支撑带，单日成交量升至 40—50 million 股以上且价格下跌，MACD 柱状图转弱、RSI 跌破 45 附近，或纳斯达克及大型科技股同步回撤。下方依次观察 345—349 USD 和约 332 USD 区域。
- 反弹走强（权重偏低至中等，约两成；为主观启发式权重，不是统计概率）：价格区间约 376—400 USD。触发条件包括收盘有效突破 376 USD，单日成交量持续放大至 45—50 million 股以上，突破后守住 368—376 USD 区域，且纳斯达克及新能源汽车板块同步走强或出现新的公司层面催化剂。若冲高但成交量不足，或收盘重新跌回 376 USD 下方，则不能视为有效突破。

③ 资金与流动性背景

TSLA 属于超市值、高交易活跃度股票，通常不存在小盘股式的极端流动性不足问题。近期成交量由 9 月 3—4 日的约 64—65 million 股下降至 9 月 10—11 日的约 30 million 股，表明短线追价资金活跃度有所回落。以约 3.95 billion 股总股本估算，最近交易日换手率约 0.76%，近一个月平均日换手率约 0.96%，近期常态成交量约 30—40 million 股，放量参考区间约 45—50 million 股。股东结构方面，SEC 披露数据的统计基准日为 2025 年 12 月 31 日：Elon Musk、Vanguard 和 BlackRock 分别持有约 20.3%、6.1%和 5.0%；该数据距离价格数据日期约 9 个月，且并非完整的即时前十大股东排名，可能已发生变化，不能直接视为 2026 年 9 月实时筹码结构。

若 TSLA 单日成交量重新持续放大至 45 million 股以上，并且收盘价同步站稳 376 USD 上方，可视为突破获得成交量确认的信号；若上涨时成交量仍低于约 30 million 股，则更接近低量反弹，趋势确认度相对有限。

④ 关注要点（仅为观察思路，非操作指令）

- 观察 368.7—376.0 USD 压力区能否被有效突破，重点关注是否伴随 45 million 股以上成交量；以上为观察思路，非操作指令。
- 观察 353.9—356.0 USD 均线密集区能否提供支撑；若失守，进一步观察 345—349 USD 及 331—332 USD 区域；以上为观察思路，非操作指令。
- 观察 MACD 是否继续位于信号线上方，以及 RSI 是否维持在 50 附近而非跌破 45；以上为观察思路，非操作指令。
- 关注股东及机构持仓披露的时间滞后，不宜将截至 2025 年 12 月 31 日的数据直接视为 2026 年 9 月的实时筹码结构；以上为观察思路，非操作指令。

以上情景推演基于截至 2026 年 9 月 11 日收盘数据及历史价格、技术指标测算，短期股价还会受消息面、资金面、大盘环境等多重因素扰动，技术指标本身存在滞后性和局限性，不构成对未来实际走势的保证，也不构成买卖建议，请结合最新市场信息独立判断并自行承担投资风险。

六、行业格局与竞争对手分析

6.1 行业现状

Tesla 同时参与全球电动汽车和电池储能市场。电动车行业竞争已从市场进入转向售价与总拥有成本、电池成本与续航、快充网络、车型覆盖、自动驾驶与软件、制造规模、本地化能力、售后融资及政策适配等综合竞争。储能行业则围绕单位储能成本、能量密度、循环寿命、安全性、系统效率、软件调度、并网适配、项目交付、长期维护和融资能力展开竞争。

6.2 竞争格局

- 电动车行业同时存在传统汽车制造商和新进入者，竞争可能导致销量下降、降价、收入不足及市场份额损失。Tesla 的车型数量相对有限，汽车业务对 Model 3 和 Model Y 依赖较高。
- Tesla 在软件、直营销售、全球 Supercharger 网络、制造工艺和品牌方面具备差异化，但传统汽车制造商在车型广度、经销商、融资和售后体系方面具有优势。
- 储能行业竞争者包括电池制造商、储能系统集成商、逆变器和电力电子厂商、太阳能企业、公用事业公司、大型工程承包商及能源开发商。
- Tesla 的 Megapack 标准化、Powerwall 品牌、储能软件与能源管理能力及汽车电池和电力电子技术协同，构成储能业务优势，但仍面临中国电池厂商、系统集成商和逆变器厂商的价格与供应链竞争。
- Tesla 2025 年能源发电与储能分部收入为 12.771 billion USD，分部毛利率约 29.8%；汽车及服务与其他分部收入为 82.056 billion USD，分部毛利率约 16.2%。
- 竞争对手选择按照产品和产业链重叠确定，并非完全同质化可比公司；不同公司披露的销量、出货量及业务口径可能不同，不能直接进行一对一比较。

6.3 主要竞争对手

公司	定位	说明
BYD Company Limited (比亚迪)	电动汽车、动力电池和储能	与 Tesla 在中国、欧洲及部分新兴市场的电动车产品形成竞争；产品价格带和车型覆盖范围

公司	定位	说明
		更广，并具备电池、电驱和整车垂直整合能力。其储能业务也与 Tesla Megapack 形成竞争。其披露的新能源汽车销量通常包括纯电和插电式混合动力，与 Tesla 纯电动车交付口径不同。
Volkswagen AG	全球乘用车、电动车、软件和充电生态	拥有大众、奥迪、保时捷、斯柯达等品牌，在欧洲、中国及其他市场拥有成熟制造、销售和售后网络，优势在车型广度、全球制造和传统汽车产业链。
Ford Motor Company	北美电动 SUV、皮卡、商用车及充电服务	Mustang Mach-E 与 Tesla Model Y 存在车型和价格带重叠；F-150 Lightning 与 Cybertruck 形成电动皮卡竞争；Ford 还拥有成熟的皮卡、商用车、经销商和 BlueOval 充电网络。
Rivian Automotive, Inc.	电动皮卡、SUV 和商用电动车	R1T 与 Cybertruck 在高端电动皮卡市场存在产品重叠，R1S 与 Model X 在高端电动 SUV 市场存在竞争；规模明显小于 Tesla，更适合作为细分市场竞争对手。
CATL（宁德时代）	动力电池、储能电池和电池系统	既可能是 Tesla 的电池供应商和上游议价方，也在动力电池和储能电池领域与 Tesla 自制电池及储能系统形成竞争；双方同时存在供应合作和潜在纵向整合竞争关系。
Sungrow	大型储能系统、逆变器和电力电子	并非整车竞争者，但在大型储能系统、逆变器和电力电子领域与 Tesla Energy 存在较强产品重叠。

Tesla 的核心竞争力在于电动车、动力电池、电驱、电力电子、软件、直营销售、Supercharger 网络和储能系统之间的协同；BYD 在电池与整车垂直整合、车型覆盖和价格竞争方面具有优势，Volkswagen 和 Ford 在传统汽车产业链、品牌矩阵、车型广度、经销商及售后体系方面具有优势，Rivian 在高端电动皮卡和 SUV 细分市场形成局部竞争，CATL 和 Sungrow 则分别从电池及储能电力电子环节形成产业链竞争。Tesla 的主要结构性短板包括汽车业务车型集中、对电池和大宗材料供应及价格敏感、汽车降价压力、储能项目交付和营运资金波动，以及 AI、自动驾驶、机器人和新工厂投入对短期利润率的影响。

七、风险提示

- 汽车业务对 Model 3 和 Model Y 依赖较高，2025 年汽车及“服务与其他”仍占总收入约 86.5%；若车型更新、产品覆盖或市场需求不足，竞争可能通过降价、融资优惠和租赁方案压缩汽车毛利率。
- 2026 年第二季度营业利润率仅 1.4%，汽车业务毛利率约 16.3%—16.9%，且调整后 EPS 为 0.33 美元、低于约 0.51—0.53 美元的市场预期。若价格竞争、产品结构或监管积分收入继续恶化，营收增长可能继续表现为“增收不增利”。

- 公司预计 2026 年资本开支超过 250 亿美元，第二季度资本开支为 57.89 亿美元，自由现金流为-10.9 亿美元。若 AI、Robotaxi、Optimus、Cybercab 或新工厂投资回报低于预期，现金消耗和未来融资需求可能增加，并压缩财务弹性。
- Robotaxi、FSD 和 Cybercab 的商业化仍受到监管批准、技术可靠性、责任认定及市场接受度影响。FSD (Supervised) 目前仍需驾驶员持续监督，Robotaxi 和取消方向盘、踏板等产品方向的监管进展不能等同于已经形成成熟、可规模化的收入业务。
- 能源业务虽然 2025 年收入增长约 27%、分部毛利率约 29.8%，但 2026 年第二季度能源业务毛利率降至 20.4%。储能项目可能受到交付节点、性能与可用率保证、并网适配、客户采购节奏以及价格竞争影响，盈利能力存在季度波动。
- Tesla 对部分电池单元、电子部件和复杂车辆总成仍存在单一供应商或有限合格供应商依赖，已披露的电池供应商包括 Panasonic 和 CATL。原材料价格、关键零部件供应、供应商切换成本及自制电池规模化过程中的良率和质量问题，可能影响生产成本与交付。
- 公司 2025 年归母净利润率已降至约 4.0%，2026 年第二季度 GAAP 净利润又受到 SpaceX 股权投资未实现增值及一次性税收利益等项目影响。若非经营性项目不能重复，或主营利润恢复不及预期，市场可能重新评估盈利质量。
- 截至 2026 年 9 月 11 日，TSLA 市盈率按不同口径约为三位数，远高于传统汽车企业，估值包含对 AI、Robotaxi 和机器人业务的长期预期。若上述项目延期、商业化规模不足，或 2026 年全年 EPS 无法达到约 1.60—1.69 USD 的部分市场预期，估值收缩可能加剧股价波动。
- 马斯克同时深度参与 Tesla、SpaceX 及其他 AI 和机器人相关项目，Tesla 还存在最高约 1 万亿美元 CEO 薪酬方案、2018 年约 560 亿美元薪酬包及潜在 SpaceX 合并猜想等治理与关联事项。相关安排可能带来股东利益协调、监管审批、表决权和管理资源分配方面的不确定性。
- Tesla 供应端涉及全球数千家供应商，储能业务前五大客户收入占比未披露；虽然截至 2025 年 12 月 31 日没有单一实体占应收账款总额 10% 以上，但该指标不代表销售收入集中度。大型储能项目客户、金融合作方或阶段性项目交付变化，仍可能影响收入和现金流节奏。

八、结论与展望

Tesla 的基本面正在从单一电动车规模扩张，转向汽车、储能、软件服务、Robotaxi 和 AI 项目并行推进。汽车业务仍决定公司收入和整体利润的主要方向，而储能业务已展现较高毛利率和较快增长；FSD 用户增长、服务及其他收入提升，以及 Robotaxi 和 Cybercab 的推进，为未来收入结构改善提供了潜在路径。若新业务能够形成可持续收入，同时汽车成本、产品组合和产能利用率改善，公司利润率可能逐步修复。

但截至 2026 年第二季度，增长尚未转化为相应的主营盈利改善：营收同比增长 26%，营业利润却同比下降约 57%，综合毛利率降至 16.8%，能源业务毛利率也由去年同期的 30.3% 降至 20.4%，自由现金流转负。2026 年全年资本开支超过 250 亿美元的计划，将使现金流、融资安排和项目执行效率成为重要观察变量。市场对 TSLA 的估值显著高于传统汽车企业，因此未来表现不仅取决于汽车交付，还取决于 Robotaxi、FSD、AI 和 Optimus 等长期项目能否按预期商业化。

技术面上，354—356 USD 区域是近期均线和布林带中轨形成的第一支撑，368.7—376 USD 区域构成短期压力，约 399—400 USD 附近的 MA200 则是更重要的中期压力参考。当前价格结构属于急跌后的反弹与横向整理，尚未确认中长期趋势反转；若成交量持续不足，反弹可能延续区间震荡，若跌破支撑或资本开支、利润率及新业务商业化进展低于预期，基本面与估值之间的矛盾可能进一步放大。

数据来源

tsla-20251231 — <https://www.sec.gov/Archives/edgar/data/1318605/000162828026003952/tsla-20251231.htm>

UNITED STATES — https://ir.tesla.com/_flysystem/s3/sec/000162828026003837/tsla-20260128-gen.pdf?utm_source=openai

Tesla Fourth Quarter 2025 Production, Deliveries & Deployments — https://ir.tesla.com/press-release/tesla-fourth-quarter-2025-production-deliveries-deployments?utm_source=openai

比亚迪发布 2025 年 ESG 报告，积极履行可持续发展承诺 — https://www.byd.com/cn/detail620?utm_source=openai

On The Road to Better — https://corporate.ford.com/content/dam/corporate/us/en-us/documents/reports/2025-integrated-sustainability-and-financial-report.pdf?utm_source=openai

一图读懂特斯拉财报：盈利超预期回暖，汽车业务毛利率大幅反弹 — https://cnfin.com/gs-lb/detail/20241024/4125354_1.html

Tesla CDR (CAD Hedged) (TSLA)损益表和收益 — https://www.moomooapp.com/hans/stock/TSLA-CA/financials-income-statement?_ga=2.241680130.1458370816.1727710411-197097850.1725957563&_gac=1.19445194.1726827487.Cj0KCQjwurS3BhCGARIsADdUH51C0yQvq2lqf_GmBwaO3V2w4Yt2B6LvWbJPU3LRIUzLi-cr6C3ncpAaApwDEALw_wcB&global_content=%7B%22promote_id%22%3A13764,%22sub_promote_id%22%3A39%7D%1

特斯拉 Q3 盈利超预期 马斯克：明年销量有望增加 20%-30% — https://cnfin.com/gs-lb/detail/20241024/4125416_1.html

中信期货有限公司 - 特斯拉 Q3 营收创纪录但利润下滑 股价盘后一度跌近 5% — <https://www.citicsf.com/e-futures/content/000501/818562>

特斯拉盈利大超预期，盘后股价涨超 12%，纳斯达克 100 指数期货现涨 0.58% — <https://www.nbd.com.cn/rss/hexun/articles/3603573.html>

Tesla, Inc. quarterly report, Q3 FY2024 (NASDAQ:TSLA) | MetaTrader — <https://www.metatrader.com/it/symbols/nasdaq/tsla/documents/211561-quarterly-report-q3-fy2024>

特斯拉 (TSLA) 损益表 - 美股市場個股詳情 — https://www.moomooapp.com/hant/stock/TSLA-US/financials-income-statement?chain_id=g3iFtREl2Mc9gf.1l8fugc&global_content=%7B%22promote_id%22%3A13643,%22sub_promote_id%22%3A60,%22f%22%3A%22www.moomoocn.com%2Fhant%2Fstock%2FQFIN-US%22%7D%1

特斯拉第三季度净利润 21.67 亿美元，股价盘后大涨超 11% — <https://www.bjnews.com.cn/detail/1729753590168071.html>

키움증권 리서치센터 글로벌리서치팀 — <https://bbn.kiwoom.com/rfCC723.pdf#2#1>

Tesla Inc 재무 및 기본 개요 - TSLA | ADVFN - 브라질 증권 거래소, NASDAQ, NYSE, AMEX, LSE 등 주요 거래소에서의 다양한 실시간 주식 시세를 모니터링합니다 — <http://kr.advfn.com/stock-market/NASDAQ/TSLA/financials#1>

華南永昌綜合證券 — <https://ovs.entrust.com.tw/entrustOverseas/announcement/nowInner.do?id=6238692>

Tesla, Inc. (TSLA) Estimates — EPS & Revenue Forecasts — <https://vcpscanner.com/valuation/tsla/estimates>

Tesla (NasdaqGS:TSLA) Stock Forecast & Analyst Predictions - Simply Wall St - Tesla's consensus price target has increased modestly to \$310.53, driven by optimism around Musk's new incentive package and ant... — https://simplywall.st/stocks/us/automobiles/nasdaq-tsla/tesla/future?blueprint=3386721&utm_medium=finance_user&utm_campaign=conclusion&utm_source=yahoo#2

鉅亨速報 - Factset 最新調查：特斯拉(TSLA-US)EPS 預估下修至 3.23 元，預估目標價為 310.00 元 — <https://hk.finance.yahoo.com/news/%E9%89%85%E4%BA%A8%E9%80%9F%E5%A0%B1-factset-%E6%9C%80%E6%96%B0%E8%AA%BF%E6%9F%A5-%E7%89%B9%E6%96%AF%E6%8B%89-tsla-121525790.html>

Tesla (SET:TSLA01) Stock Forecast & Analyst Predictions - Simply Wall St - NOT FOR DISTRIBUTION — <https://simplywall.st/stocks/th/automobiles/set-tsla01/tesla-shares/future#1>

Tesla, Inc. (1TSLA.MI) analyst ratings, estimates and forecasts - Yahoo Finance - Skip to navigation Skip to main content Skip to right column — <https://nz.finance.yahoo.com/quote/1TSLA.MI/analysis/#1>

Mizuho cuts Tesla stock price target to \$375, retains outperform By Investing.com - Mizuho cuts Tesla stock price target to \$375, retains outperform — <https://za.investing.com/news/analyst-ratings/mizuho-cuts-tesla-stock-price-target-to-375-retains-outperform-93CH-3651599#1>

Tesla Aktie: Kurs, Chart, Kursziel & News - T — <https://www.boerse-express.com/boerse/aktie/tesla-inc+tts-23972309#1>

Mizuho taglia il target di prezzo delle azioni Tesla a €375, mantiene outperform Da Investing.com - Mizuho taglia il target di prezzo delle azioni Tesla a €375, mantiene outperform — <https://it.investing.com/news/analyst-ratings/mizuho-taglia-il-target-di-prezzo-delle-azioni-tesla-a-375-mantiene-outperform-93CH-2774307#1>

Tesla (BATS-CHIXE:TL0D) Stock Forecast & Analyst Predictions - Simply Wall St - NOT FOR DISTRIBUTION — <https://simplywall.st/stocks/gb/automobiles/bats-chixe-tl0d/tesla-shares/future#1>

财报后，市值蒸发超 2000 亿美元：特斯拉的 AI 故事，急需强心剂 - 新浪财经 — <https://finance.sina.cn/2026-07-27/detail-inikfxcf0699039.d.html?vt=4#1>

Tesla, Inc. (TSLA) Earnings - Revenue, EPS & Net Income | MetricDuck — <https://www.metricduck.com/company/tsla/earnings>

特斯拉 2026 年 Q2 营收超预期但盈利承压，单车净利骤降至 160 美元 — https://m.sohu.com/a/1054428870_122014422/?pvid=000115_3w_a&scm=10001.7746_13-119000.0.0-0-0-0.0&spm=smpc.channel_354.block3_32_P7Ovbu_1_fd.18.1784900429827StjMETp_7746

特斯拉最新财报出炉：营收大增 26% 但盈利猛降 18%-证券之星 — <https://4g.stockstar.com/detail/IG2026072300008839>

特斯拉 Q2 营收超预期但 EPS 不及预期，自由现金流转负 11 亿美元 | 特斯拉, Q2 财报 - ChainCatcher — <https://www.chaincatcher.com/zh-tw/article/2277765>

Tesla's Q2 revenue exceeded expectations, but... — <https://www.chaincatcher.com/en/article/2277765>

特斯拉最新财报出炉：营收大增，盈利猛降，股价大跌超 4% — https://m.163.com/dy/article/L2I019TG05568W0A.html?spss=adap_pc#1

美股异动 | 特斯拉(TSLA.US)跌逾 9% Q2 净利不及预期且毛利率进一步下滑-证券之星 — <https://4g.stockstar.com/detail/IG2026072300047478>

Tesla Q2 2026 earnings: revenue beats, profit misses estimates — <https://qz.com/tesla-q2-2026-earnings-revenue-profit-072226#1#1>

特斯拉(TSLA)二季度净利润同比减少 5% 营收同比增长 26%-证券之星 — <https://4g.stockstar.com/detail/IG2026072300012043>

特斯拉(TSLA)最新价格_行情_走势图—东方财富网 — <https://quote.eastmoney.com/us/TSLA.html>

Tesla (TSLA) Stock Price, Quote & Analysis | TipRanks - Tesla (TSLA) — <https://www.tipranks.com/stocks/tsla?ranking=4#1>

特斯拉(TSLA)首页概览_美股行情_同花顺金融网 — <https://stockpage.10jqka.com.cn/TSLA/>

Tesla, Inc. (TSLA) - 375.5DUSD -6.1 (-1.62%) — <https://www.kavout.com/stocks/nasdaq-tesla/tesla%20inc#1>

Tesla Inc. — <https://pythfeeds.com/stocks/TSLA>

Tesla (TSLA) — Buy and sell stocks commission-free on Robinhood — <https://robinhood.com/us/en/stocks/TSLA/>

Tesla Inc (TSLA) — <https://www.morningstar.com/stocks/xnas/TSLA/quote>

Tesla, Inc. Stock (TSLA) - Quote Nasdaq- MarketScreener Saudi Arabia - 445662c04338492382a — <https://sa.marketscreener.com/quote/stock/TESLA-INC-6344549/#1>

Tesla, Inc. (TSLA) stock price, news, quote and history - Yahoo Finance — <https://uk.finance.yahoo.com/quote/TSLA/>

TSLA Preço da Ação | Meta do Analista 448.64 e Consenso - Tesla Motors, Inc. TSLA — <https://www.etoro.com/pt-pt/markets/tsla?funnelFromId=54#1>

Tesla Q3 Operating Profit Plunges 40% Amid Inventory Clearance Impact - Yonhap Infomax - 최종편집 2026-07-28 19:25, TUE — <https://en.infomaxai.com/news/articleView.html?idxno=86827#1>

TSLA Q3 Deep Dive: AI Strategy, Margin Pressure, and Expansion Plans Shape Outlook - Skip to navigation Skip to main content Skip to right column — <https://finance.yahoo.com/news/tsla-q3-deep-dive-ai-053113035.html#1>

TSLA Q3 Deep Dive: AI Strategy, Margin Pressure, and Expansion Plans Shape Outlook - Electric vehicle pioneer Tesla (NASDAQ:TSLA) reported Q3 CY2025 results exceeding the market's revenue expectations, with sales ... — <https://www.barchart.com/story/news/35627602/tsla-q3-deep-dive-ai-strategy-margin-pressure-and-expansion-plans-shape-outlook#1>

The 5 Most Interesting Analyst Questions From Tesla's Q3 Earnings Call - Tesla's third quarter results drew a negative market reaction, reflecting investor concerns about profitability despite the comp... — <http://investor.wedbush.com/wedbush/article/stockstory-2025-10-29-the-5-most-interesting-analyst-questions-from-teslas-q3-earnings-call#1>

Tesla (NASDAQ:TSLA) Posts Better-Than-Expected Sales In Q3 - Skip to navigation Skip to main content Skip to right column — <https://finance.yahoo.com/news/tesla-nasdaq-tsla-posts-better-213016798.html#1>

Earnings Review: Tesla Still Stuck in a Profit Slump - Clear — https://www.moomooapp.com/news/post/60127034/earnings-review-tesla-still-stuck-in-a-profit-slump?level=2&data_ticket=1778033950261098#1

Video: Tesla Delivers Record Cash—but Musk's Margin Squeeze and Robotaxi Delays Jolt Investors Ahead of Crucial Vote - Alinvest★★★★★3-DAY FREE — <https://www.ainvest.com/news/tesla-delivers-record-cash-musk-margin-squeeze-robotaxi-delays-jolt-investors-crucial-vote-2510/#1>

Tesla Q3 2025 slides: Record revenue and deliveries amid margin pressure By Investing.com - Tesla Q3 2025 slides: Record revenue and deliveries amid margin pressure — <https://au.investing.com/news/company-news/tesla-q3-2025-slides-record-revenue-and-deliveries-amid-margin-pressure-93CH-4075200#1>

Tesla (TSLA) Misses Q3 Earnings Estimates - Tesla (TSLA) Misses Q3 Earnings Estimates — <https://www.nasdaq.com/articles/tesla-tsla-misses-q3-earnings-estimates#1>

Bản ghi cuộc gọi báo cáo thu nhập: Tesla Q3 2025 đạt doanh thu vượt kỳ vọng nhưng EPS thấp hơn dự báo Theo Investing.com — <https://vn.investing.com/news/transcripts/ban-ghi-cuoc-goi-bao-cao-thu-nhap-tesla-q3-2025-dat-doanh-thu-vuot-ky-vong-nhung-eps-thap-hon-du-bao-93CH-2449884>

特斯拉发布 2025 年度回顾视频，确认 Cybercab 已启动生产 — <https://m.ithome.com/html/909364.htm>

特斯拉 Q3 财报会实录：宏大“画饼”盖不住财报拉胯 机器人和 Robotaxi 目标下调令人担忧 - 特斯拉 Q3 财报会实录：宏大“画饼”盖不住财报拉胯 机器人和 Robotaxi 目标下调令人担忧 — <https://www.chinastarmarket.cn/detail/2177813#1>

美股异动 | 特斯拉跌超 3.6%，无人驾驶出租车计划仍面临障碍 - 美股 — [https://wdatacn.aastocks.com/sc/\(Z\(@@n7cjDGdCXMF=acx%7b%7b%7bbxss.me%7d%7d%7dxcx\)\)/usq/news/comment.aspx?catg=1&id=GLH2146398L&source=GLH#1](https://wdatacn.aastocks.com/sc/(Z(@@n7cjDGdCXMF=acx%7b%7b%7bbxss.me%7d%7d%7dxcx))/usq/news/comment.aspx?catg=1&id=GLH2146398L&source=GLH#1)

UniCredit Group — <https://kursinfo.bankaustria.at/IBT-BA-HP/markets/overview/news.html?totalAmount=400&customBlocksize=5&offset=96&codeArticle=21dbbdade710aae6&formSent=1&flowToken=1596876789563>

特斯拉 - 2025 年 11 月 10 日, 特斯拉宣布, Model Y L 上线交流外供电功能 —
https://baike.baidu.com/item/%e7%89%b9%e6%96%af%e6%8b%89/2984315?structureClickId=2984315&structureId=013e9d866f3796966d2a1a6a&fromModule=lemma_starMap-bottom&lemmaFrom=starMapBottom&lemmaIdFrom=20490619#9#6

真无人驾驶来了! 马斯克: 特斯拉启动无安全员 Robotaxi 路测 — <https://www.chinastarmarket.cn/detail/2229889>

Tesla Stock In A Buy Zone Amid More Unsupervised Robotaxi Videos And Musk's Pay Deal Court Win —
<https://www.investors.com/news/tesla-stock-buy-zone-more-unsupervised-robotaxi-videos-elon-musk-court-win/?mod=rbnhdfeed>

特斯拉工程高管在粉丝活动上发声: 公司正经历“重大转型时刻” — <https://www.cls.cn/detail/2098561>

路透: 特斯拉向韓 LG 新能源採購 LFP 電池 降低對中依賴|產業新聞|產科國際所【IEK 產業情報網】 —
https://ieknet.iek.org.tw/ieknews/news_open.aspx?actiontype=ieknews&indu_idno=0&ns_id=1d846d79cd014a75a74e1f68ec2145d0

特斯拉年度营收首次下滑, 大举押注自动驾驶与机器人领域 — <https://jnzstatic.cs.com.cn/zzb/htmlInfo/114915.html>

Tesla (Q3 Results): profits slip despite strong sales - Skip to main content — <https://www.hl.co.uk/shares/share-research/tesla-q3-results-profits-slip-despite-strong-sales#1>

Tesla Q3 Earnings Miss Expectations, Revenues Increase Y/Y - Tesla Q3 Earnings Miss Expectations, Revenues Increase Y/Y — <https://www.nasdaq.com/articles/tesla-q3-earnings-miss-expectations-revenues-increase-y-y#1>

Tesla Q3 Highlights: Record EV Deliveries, Falling Profits, AI Ambitions Ahead —
<https://cdn1.benzinga.com/markets/earnings/25/10/48367296/tesla-q3-highlights-record-ev-deliveries-falling-profits-ai-ambitions-ahead>

特斯拉三季度财报: 储能产品装机量及毛利均创历史新高 人工智能带来新增需求 — https://economy.gmw.cn/2025-10/23/content_38363045.htm

Tesla's Q3 Earnings And Metrics You May Have Missed | Trefis - Tesla's Q3 Earnings And Metrics You May Have Missed — <https://www.trefis.com/stock/tsla/articles/579923/teslas-q3-earnings-and-metrics-you-may-have-missed/2025-10-24#1>

Tesla reports higher revenue but sharp drop in Q3 profit —
http://www.china.org.cn/2025-10/23/content_118137532.shtml

增收不增利! 特斯拉三季度利润下滑近 30% 股价一度跌近 5% 马斯克“剧透”了这些新进展…… - 增收不增利 —
<https://finance.eastmoney.com/a/202510233542493434.html#1>

Why Is Tesla (TSLA) Down 12% Since Last Earnings Report? - Why Is Tesla (TSLA) Down 12% Since Last Earnings Report? — https://www.nasdaq.com/articles/why-tesla-tsla-down-12-last-earnings-report?utm_source=ts2.tech#1

Explore Filings — <https://www.calcbench.com/excelAddIn/explorefilings?calcbenchsheet=true&ticker=TSLA>

TSLA Tesla, Inc. SEC Filings | CapEdge - Tesla, Inc.(TSLA)SEC Filings —
<https://capedge.com/company/1318605/filings#1>

TSLA Tesla, Inc. SEC Filing History (Chronological) | CapEdge - Tesla, Inc.(TSLA)SEC Filings —
<https://capedge.com/company/1318605/filings/chronological#1>

Tesla, Inc. الإفصاحات المالية وإبداعات هيئة الأوراق المالية والبورصات الأمريكية — TradingView —
<https://ar.tradingview.com/symbols/NASDAQ-TSLA/documents/>

Tesla, Inc. גילויים פיננסיים ודוחות SEC — TradingView —
<https://il.tradingview.com/symbols/NASDAQ-TSLA/documents/>

Ultime pubblicazioni di Tesla, Inc. (TSLA *) - MarketScreener Italia —
<https://it.marketscreener.com/quotazioni/azione/TESLA-INC-38965259/attualita-pubblicazioni/>

Latest earnings reports from Tesla, Inc. (TLO) - MarketScreener —
<https://www.marketscreener.com/quote/stock/TESLA-INC-38965261/news-publications/>

Tesla (TSLA) - 06/30/2026 | 07/23/2026 | 10-Q — <https://www.trefis.com/data/companies/TSLA?fromforbesandarticle=trefis200121#4>

Tesla (TSLA) - Max Positive | 21.9% | 26.7% | 59.0% — <https://www.trefis.com/data/companies/tsla?fromforbesandarticle=trefis210302/?fromforbesandarticle=trefis210302#4>

Tesla, Inc. - Common Stock — Filings & Documents (NASDAQ:TSLA) — Page 2 | MetaTrader —
<https://www.metatrader.com/ja/symbols/nasdaq/tsla/documents/2>

Tesla Stock Buybacks (Quarterly) Analysis | YCharts - Tesla, Inc. (TSLA) —
https://ycharts.com/companies/TSLA/stock_buyback#1

“Avoid Tesla!” : Investors Seeking a Normal Blue-Chip Business are Steering Clear of Elon Musk - “Avoid Tesla!” : Investors Seeking a Normal Blue-Chip Business are Steering Clear of Elon Musk —
<https://markets.businessinsider.com/news/stocks/avoid-tesla-investors-seeking-a-normal-blue-chip-business-are-steering-clear-of-elon-musk-1035422805#1>

马斯克斥资 10 亿美元 “买入” …特斯拉时隔 8 个月重回 400 美元水平 — <https://www.asiae.co.kr/lang/print.htm?idxno=2025091606431427156&lang=cn>

Tesla’ s results: Big ideas, bigger spend, modest market shrug —
<https://www.proactiveinvestors.com/companies/news/1080935/tesla-s-results-big-ideas-bigger-spend-modest-market-shrug-1080935.html>

Tesla share price drops, as Musk’ s vision and ideas lead to some skepticism - 05.18 • 23 Oktober 2025 —
<https://www.xtb.com/id/market-analysis/news-and-research/saham-tesla-turun-investor-ragukan-visi-elon-musk#1>

“Avoid Tesla!” : Investors Seeking a Normal Blue-Chip Business are Steering Clear of Elon Musk - TipRanks.com - “Avoid Tesla!” : Investors Seeking a Normal Blue-Chip Business are Steering Clear of Elon Musk —
https://www.tipranks.com/news/avoid-tesla-investors-seeking-a-normal-blue-chip-business-are-steering-clear-of-elon-musk?mod=mw_quote_news#1

Key Events Boost Tesla's (TSLA) Stock Price Despite Initial Setb — https://www.gurufocus.com/news/4078619/key-events-boost-teslas-tsla-stock-price-despite-initial-setbacks?utm_source=marketwatch&utm_medium=syndication&utm_campaign=headlines&r=4bf001661e6fdd88d0cd7a5659ff9748&mod=mw_quote_news

Tesla Net Common Equity Issued/Repurchased 2011-2025 | TSLA —
<https://test.macrotrends.net/stocks/charts/TSLA/tesla/net-common-equity-issued-repurchased>

Elon Musk secoue Tesla en achetant un nombre record d'actions - Elon Musk secoue Tesla en achetant un nombre record d'actions — <https://lanouvelletribune.info/2025/09/elon-musk-secoue-tesla-en-achetant-un-nombre-record-dactions/#1>

特斯拉股价连涨 7 天 马斯克身家激增 1677 亿 | 中國報 China Press —
<https://www.chinapress.com.my/20250918/%e7%89%b9%e6%96%af%e6%8b%89%e8%82%a1%e4%bb%b7%e8%bf%9e%e6%b6%a87%e5%a4%a9-%e9%a9%ac%e6%96%af%e5%85%8b%e8%ba%ab%e5%ae%b6%e6%bf%80%e5%a2%9e1677%e4%ba%bf/>

Tesla shares slide as multibillion-dollar capex surge commences — <https://prod.spglobal.com/energy/en/news-research/latest-news/natural-gas/072326-tesla-shares-slide-as-multibillion-dollar-capex-surge-commences#1>

半年营收 3427 亿元，二季度利润同比骤降 57%，马斯克押注 Robotaxi 破局 - 半年营收 3427 亿元，二季度利润同比骤降 57%，马斯克押注 Robotaxi 破局利空 — <http://stock.10jqka.com.cn/usstock/20260724/c678422555.shtml#1>

特斯拉二季度盈利不及预期，AI 与机器人投资拖累现金流 — <https://m.21jingji.com/article/20260723/herald/c834f2fc6fea6152af18a7f371378e6a.html>

Despite hike in sales: Tesla shares fall as Musk touts ambitious -- and costly -- plans - Despite hike in sales Tesla shares fall as Musk touts ambitious -- and costly -- plans — <https://today.rtl.lu/news/business-and-tech/tesla-shares-dip-after-profit-misses-expectations-711243498#1>

半年营收 3427 亿元，二季度利润同比骤降 57%，马斯克押注 Robotaxi 破局 — https://news.sohu.com/a/1054375059_116062?scm=10008.1479_13-1479_13-68_68.4935001-4877001.0-1-0-0-0.0&spm=smpc.content.fd-d.100.1784893744702sXn8wLy#comment_area

Elon Musk' s Tesla posts cash burn as capex surges on AI, robotaxi push By Reuters - Elon Musk' s Tesla posts cash burn as capex surges on AI, robotaxi push — <https://www.investing.com/news/stock-market-news/elon-musks-tesla-posts-cash-burn-as-capex-surges-on-ai-robotaxi-push-4806872#1>

【美國】Tesla 2026Q2 電話會議：營收創高但獲利不如預期，AI、Robotaxi 與 Optimus 投資進入現金消耗期 — <https://www.capitalfutures.com.tw/zh-tw/financial/globalarticle?contentid=c26072400003&category=index#1>

【TSLA 業績】Tesla 次季自由現金流轉負 11 億美元 AI 投資推高資本開支 盤後跌 4%|香港經濟日報 — <https://inews.hket.com/article/4165081/%E3%80%90TSLA%E6%A5%AD%E7%B8%BE%E3%80%91Tesla%E6%AC%A1%E5%AD%A3%E8%87%AA%E7%94%B1%E7%8F%BE%E9%87%91%E6%B5%81%E8%BD%89%E8%B2%A011%E5%84%84%E7%BE%8E%E5%85%83%E3%80%80AI%E6%8A%95%E8%B3%87%E6%8E%A8%E9%AB%98%E8%B3%87%E6%9C%AC%E9%96%8B%E6%94%AF%E3%80%80%E7%9B%A4%E5%BE%8C%E8%B7%8C4-?mtc=20038>

半年营收 3427 亿元，二季度利润同比骤降 57%，马斯克押注 Robotaxi 破局 - 半年营收 3427 亿元，二季度利润同比骤降 57%，马斯克押注 Robotaxi 破局 — <https://m.chinatimes.net.cn/article/154467.html#1#1>

特斯拉一夜蒸发超 2000 亿美元！暴跌原因找到了 - 特斯拉一夜蒸发超 2000 亿美元！暴跌原因找到了 — <https://m.21jingji.com/article/20260724/herald/5dcf389b48bb1b216afad2e01685a4b8.html#1>

Tesla, Inc. (TSLA) stock historical prices and data – Yahoo Finance — https://sg.finance.yahoo.com/quote/TSLA/history/?utm_source=openai

Tesla, Inc. (TSLA) Stock Price, News, Quote & History - Yahoo Finance — https://finance.yahoo.com/quote/TSLA/?utm_source=openai

Tesla (TSLA) Stock Price History Charts (NASDAQ: TSLA) — https://www.financecharts.com/stocks/TSLA/summary/price?utm_source=openai

TSLA Technical Snapshot — Sep 10, 2026 | Jason Wheel — https://www.jasonwheel.com/technical-snapshot/TSLA/2026-09-10/?utm_source=openai

Tesla, Inc. (TSLA) stock price, news, quote and history - Yahoo Finance — https://sg.finance.yahoo.com/quote/TSLA/?utm_source=openai

Tesla (TSLA) Short Interest & Short Float | Updated Sep 2026 — https://www.marketbeat.com/stocks/NASDAQ/TSLA/short-interest/?utm_source=openai

https://www.sec.gov/Archives/edgar/data/1318605/000110465926053166/tm2611837d1_10ka.htm?utm_source=openai — https://www.sec.gov/Archives/edgar/data/1318605/000110465926053166/tm2611837d1_10ka.htm?utm_source=openai

本报告由 AI 基于公开渠道信息自动检索、整理并生成，信息截至截至美国东部时间 2026 年 9 月 11 日收盘；技术指标主要截至 2026 年 9 月 10 日或 9 月 11 日可获得数据。不同平台在复权方式、计算时点及成交量口径上可能存在小幅差异。，可

能存在时效性差异，具体数据请以公司正式公告及权威数据终端为准。本报告仅为信息整理与研究参考，不构成任何投资建议，投资者应独立判断并自行承担投资风险。