

WeRide Inc. (文远知行) (WRD)

个股分析报告

行业：自动驾驶（L2-L4 全栈自动驾驶/Robotaxi）

报告日期：2026 年 9 月 13 日

截至 2026 年 9 月 11 日美东时间收盘；技术指标采用截至该日前后可获得的第三方日线数据，不同数据供应商在刷新时间、计算窗口及 ADS 换算方式上可能存在小幅差异。

本报告基于公开信息由 AI 自动整理生成，仅供参考，不构成投资建议

一、核心摘要

WeRide (NASDAQ: WRD) 当前最具决策意义的特征是“收入高速增长与持续大额亏损并存”：2026 年 Q2 收入为 RMB 231.72 million (约 US\$34.10 million)，同比增长 82%，毛利率升至 37.5%；但单季净亏损仍为 RMB 400.67 million，2026 年上半年净亏损 RMB 789.75 million，较 2025 年上半年基本持平。公司股价截至 2026 年 9 月 11 日收于 US\$5.77，市值约 US\$1.90 billion，处于 52 周区间 US\$5.18–12.55 的低位附近，TTM 仍亏损，市盈率不适用。

业务层面，公司正由服务收入驱动逐步转向产品放量与多场景商业化驱动。FY2025 收入为 RMB 684.6 million (约 US\$97.9 million)，同比增长 90%，其中产品收入 RMB 359.8 million、同比增长 310.3%，Robotaxi 收入 RMB 148 million、同比增长 210%。2026 年上半年海外收入同比增长 154.4%，业务覆盖扩展至 13 个国家、60 多个城市；截至 2026 年 7 月 31 日，全球 L4 车队约 3,400 辆，其中 Robotaxi 车队超过 1,800 辆，单车日均订单超过 21 单。

近期西班牙首张国家级 L4 自动驾驶乘用车运营牌照，为 GXR 在欧盟获得国家级准入提供了新的商业化落点。公司与 Uber 计划在马德里推进 Robotaxi 服务，并计划进一步扩展至苏黎世等欧洲城市；不过马德里项目初期仅部署“数十台”或约 20 台车辆，且测试阶段每车配备安全员，短期收入贡献仍有不确定性。

技术面仍显示股价处于弱势结构：收盘价低于 MA5、MA10、MA20、MA50、MA100 及 MA200，MA50 低于 MA200；MACD 位于零轴下方，RSI 处于中性至中性偏弱区间。USD 5.61 附近是布林带下轨支撑，USD 5.95–6.00 为短线修复位置，USD 6.08–6.30 为主要压力区；近期成交量约 2.21 million 股 ADS、成交金额约 US\$12.77 million，仅略高于近 20 日均值，尚未形成明显放量确认。

二、公司概况

2.1 基本信息

项目	内容
股票代码	NASDAQ: WRD (同时港股代码 0800)
公司全称	WeRide Inc. (中文名：文远知行)
注册地	开曼群岛
总部	中国广州市 (广州国际生物岛螺旋大道 51 号)
成立时间	2017 年 (创始人 Tony Xu Han 韩旭、李岩 Yan Li)
上市时间与发行价	2024 年 10 月 25 日于纳斯达克 IPO，发行价 US\$15.50/ADS，1 份 ADS=3 股 Class A 普通股
股权结构	同股不同权 (WVR)，Class A 1 票、Class B 10 票，WVR 受益人为韩旭、李岩
员工人数	约 3,661 人 (Yahoo/stockanalysis 口径)；Barron's 口径为 3,801 人，存在口径差异
报告货币	人民币 (CNY)，公司以 CNY 记账；本文金额除注明 US\$ 外均为 RMB
FY2025 总收入	RMB 684.6M (约 US\$97.9M)，同比+89.6%/约+90% (2024: RMB 361.1M)

项目	内容
FY2025 收入结构（管理层业绩会口径）	Robotaxi 约 22%、Robobus 约 34%、ADAS 与数据服务约 29%（其余约 15%为 Robovan/Robosweeper 等；口径未列全，三项相加不足 100%属正常）
海外收入占比	FY2025 国际市场约占收入 29%
全球 AV 车队规模	2024 年末 1,089 辆 → 截至 2026 年 3 月 23 日 2,113 辆；其中全球 Robotaxi 车队 1,125 辆（截至 2026 年 3 月）；截至 2026 年 6 月行业报道称全球约 1,300 辆，其中中国境外约 300 辆（时点不同数据有差异）
业务覆盖	40+城市、12 个国家（中国、斯洛伐克、阿联酋、沙特、瑞士、法国、新加坡、日本等），在 8 个国家持有自动驾驶许可
资本储备	2025 年末资本储备 RMB 7.13B（其中现金 RMB 6.97B）；授权不超过 US\$100M 股份回购

2.2 主营业务与产品布局

智慧出行：Robotaxi（旗舰车型 GXR）、Robobus（自动驾驶小巴）

- 智慧物流：Robovan（自动驾驶货运车）
- 智慧环卫：Robosweeper（自动驾驶清扫车）
- ADAS/高阶智能驾驶解决方案（与 Bosch 联合开发）
- 智能数据服务（intelligent data services）及 WeRide Go 打车 App

2.3 产业链上下游地位与成本利润结构

WeRide 是一家 L2-L4 全栈自动驾驶产品与解决方案提供商，核心技术底座为"WeRide One"通用平台（含仿真引擎、混合架构、数据集、HPC、统一运营），以及 2026 年发布的"WeRide GENESIS"生成式仿真平台（用生成式 AI 合成极端场景，号称可降低数据采集成本约 75%）。公司为技术+集成型企业，无自有整车厂，"产能"体现为车队规模与合作 OEM 产能。FY2025 产品收入（RMB 359.8M，+310.3%）首次超过服务收入（RMB 325M，+18.8%），标志公司正从"服务/研发外包驱动"转向"整车产品放量驱动"。

- 整车平台/底盘：主要向合作 OEM 采购或联合开发（Geely Farizon 吉利远程、宇通集团、广汽集团、雷诺-日产-三菱联盟、Bosch 等），并非自建产线；与 Geely Farizon 签订 2026 年再增 2,000 辆升级版 GXR 的协议。
- 传感器与计算硬件（BOM 核心）：LiDAR、摄像头、毫米波雷达等感知套件，以及高性能车载计算平台；公司称自研"低成本计算平台 HPC 3.0"使旗舰 GXR 车型 BOM 下降约 15%。HPC 3.0 是否使用外部芯片（如 NVIDIA）在本次可核实来源中未见明确披露，标注为待核实；传感器具体供应商名单同样未获一手披露。
- 地图与数据服务：属关联方采购。2025 年集团采购"Mapping and Data Services"合计 RMB 66.8M，该关联交易年度上限由 RMB 65M 上调至 RMB 69M（2025 年 11 月审计委员会批准、2026 年 4 月董事会追认，并披露未及时公告的合规瑕疵）。
- 定价权判断：在上游端 WeRide 整体偏"价格接受者"——整车平台、传感器、算力芯片多为外部供给，规模尚不足以主导采购价；其真实议价能力体现在设计与规模化降本（BOM -15%、TCO -38%），而非对上游压价。

- Robotaxi rider 需求通过多渠道分发：自有 WeRide Go App，以及 Uber（阿布扎比、迪拜、利雅得等）、高德、微信/腾讯出行等聚合平台；管理层称正加深与 Amap/WeChat/Tencent Mobility 整合。
- Robobus/Robosweeper 客户多为城市/公共交通与市政环卫主体；Robovan 面向物流客户；ADAS 通过 Bosch 等 Tier-1 及 OEM 合作。
- 行业结构性议价动态：Robotaxi 是"平台分发+监管准入"双约束——需求端依赖 Uber 等聚合平台导流（平台方掌握流量与抽成），供给端受城市牌照限制；公司目前以约 2 RMB/km 的促销价（管理层称较传统网约车折让 30%–50%，标准价约 3 RMB/km）换取渗透，说明现阶段定价权仍在"抢份额"而非"提价"。Uber 合作被描述为 5 年 15 城计划，属典型的分发换规模结构。
- Barron's 口径显示 WeRide 应收账款周转率约 1.28 次/年（对应约 285 天回收期），Total Asset Turnover 约 0.08——若数字准确，说明回款极慢、营运资金被下游/项目制客户显著占用，佐证其面对客户（尤其机构/政府/项目制订单）议价偏弱。局限：该数据来自 Barron's 单一二手页面，未能与 20-F 交叉核实，且口径（是否含关联方、是否按年化）不明，务必以最新年报/20-F 披露为准。
- 客户集中度（前五大客户合计占比）未在本次可核实来源中找到具体披露，数据缺失，需以最新 20-F/年报为准。

年度	毛利率	净利率	简要说明
FY2024	约 30.7%		2024: RMB 361.1M
FY2025	30.2% (2024: 30.7%, 毛利润 RMB 206.8M, +87%)		全年毛利率基本稳定在约 30%，靠产品放量（规模效应）叠加 BOM 降本，抵消了服务（尤其高毛利 ADAS R&D）占比下滑。
Q4 2024	36.5%		单季高毛利主要来自高毛利 ADAS 研发服务贡献。
Q4 2025	28.5% (同比 Q4 2024 的 36.5% 下降)		公司解释为主因：高毛利的 ADAS 研发服务贡献下降，Q4 单季 ADAS 研发服务收入同比减少 RMB 4.0M 导致的收入结构变化。
FY2022–FY2023	未取得可核实数据		更早年度毛利率本次未取得可核实数据，标注缺口，无法构成完整 3–5 年趋势表。

WeRide 处于"中游技术/平台集成层"——上游受制于 OEM、传感器与算力供应商，下游受制于聚合平台与城市牌照，当前以"整车产品销售（低毛利、放量）+ ADAS/数据服务（较高毛利、占比下滑）"两条腿走路。其未来毛利率提升的真正驱动是：产品结构升级与规模化降本（BOM -15%、TCO -38%）、远程接管比从 1:10 提升到 1:40 带来的运营人力成本下降、单车利用率提升（日均 15 单→目标 25 单，峰值 26 单）、以及定价从促销价 2 RMB/km 向标准约 3 RMB/km 回归；海外（中东、欧洲）被定位为更早接近单位经济盈亏平衡的高价值市场。现阶段公司仍是"以价换量+尚未盈利"，全栈自研的技术叙事强于当期财务议价力。

三、财务数据与估值分析

3.1 近期经营业绩

报告期	营业收入	同比	归母净利润	同比
FY2025（截至2025-12-31，2026-03-23公布，未经审计）	RMB 684.6 百万元 (US\$97.9M)	+90%	净亏损 RMB 1,654.9 百万元（约 RMB 16.5 亿/17 亿）	亏损同比收窄 34%（2024 净亏 RMB 2,516.81M
Q4 2025（单季）	RMB 314.0 百万元 (US\$44.9M)	+123%	数据缺失（纪要未提供 Q4 单季净利润）	数据缺失（纪要未提供 Q4 单季净利润同比）
Q1 2026（截至2026-03-31，2026-05-13公布）	RMB 114.14 百万元 (US\$16.5M)	+58%	净亏损 RMB 369 百万元（非 IFRS 净亏损 RMB 326M，+11%）	与去年同期基本持平
Q2 2026（截至2026-06-30，2026-08-12公布，最新一期）	RMB 231.72 百万元 (US\$34.10M)	+82%（环比+103%）	净亏损 RMB 400.67 百万元	亏损同比收窄约 1%（2025Q2 为 RMB 406.45M）
H1 2026（上半年合计）	RMB 345.86 百万元	数据缺失（纪要未提供 H1 同比增速；仅列 2025H1 为 RMB 199.62M	净亏损 RMB 789.75 百万元	数据缺失（纪要未提供 H1 同比增速；仅列 2025H1 为 RMB 791.52M）

FY2025 为未经审计数据（公司明确标注 unaudited）；WeRide 为开曼注册外国发行人，正式年报应为 20-F 而非 10-K，建议核实申报表格类型并以 SEC EDGAR 原文为准。公司财报以 RMB 记账，部分数据商折算为 USD（Q4 2025 汇率约 7.0 RMB/USD），引用时须注明币种。FY2025 净亏损口径：公司/中文媒体写“约 17 亿元”，marketscreener 精确为 RMB 1,654.9M（16.5 亿），媒体为四舍五入。Q4 2025 单季净利润及 H1 2026 同比增速在研究纪要中未提供。

WRD（WeRide Inc./文远知行）于 2024-10-25 在 NASDAQ 上市（代码 WRD，ADS），IPO 发行价 US\$15.5/ADS，另在港交所二次上市（代码 0800.HK）。FY2025（最新完整财年）营收 RMB 684.6 百万元、同比+90%，其中产品收入 RMB 360M（+310%）、服务收入 RMB 325M（+19%）；Robotaxi 业务全年收入 RMB 148 百万元、同比+210%，为增速最快业务；全年毛利 RMB 207 百万元（+87%），毛利率 30.2%（2024 为 30.7%，基本持平）；全年经营亏损约 RMB 18 亿元、同比收窄 15.5%；净亏损 RMB 1,654.9 百万元、同比收窄 34%；每股基本亏损（持续经营）CNY 5.37（2024 为 CNY 25.62）；截至 2025-12-31 现金及资金储备 RMB 71 亿元；公司同期推出 1 亿美元股份回购计划（单一来源，建议核实）。进入 2026 年，Q1 营收 RMB 114.14 百万元、同比+58%，毛利率约 35%，净亏损 RMB 369 百万元（与去年同期基本持平）；Q2 营收 RMB 231.72 百万元、同比+82%、环比+103%，其中 L4 收入 RMB 125M（+47% YoY）、L2+/L3 收入约 RMB 107M（公司口径约 +2,600% YoY）、海外收入占集团收入近 40%（+164% YoY）；Q2 毛利 RMB 87 百万元、同比+143%，毛利率 37.5%（2025Q2 为 28.1%，+9.4pct）；Q2 经营费用 RMB 533M（+9.2% YoY，远慢于收入增速），研发 RMB 434M（+36%）；EBITDA 亏损 RMB 335M（同比收窄 8.1%）；截至 2026-06-30 现金及流动资产约 RMB 54 亿元。H1 2026 营收 RMB 345.86 百万元（2025H1 为 RMB 199.62M），净亏损 RMB 789.75 百万元（2025H1 为 RMB 791.52M）。整体看公司仍处亏损阶段但收入高增、毛利率改善、费用增速放缓，减亏趋势尚未在 H1 层面明显体现（H1 净亏损与去年同期基本持平）。管理层前瞻指引（非已实现）：单季经营性现金流转正目标 2028 年，全年盈亏平衡目标 2029 年；2026 年底 L2+/L3 装车量>10 万辆，2027 年累计交付>50 万辆。

3.2 盈利预测

数据缺失/待补：研究纪要明确指出未取到完整的未来 2-3 年逐年（营收/净利/EPS）一致预期明细表——美股无对应 A 股“同花顺盈利预测页”的免费公开一致预期页，stockanalysis/investing 的预测页多为付费墙或未渲染。可交叉核实间接信息仅有：Alinvest 引用 Q2 2026 财报口径显示 Q2 实际营收 US\$34.10M “超出预期”、EPS -0.181 “低于预期”；TipRanks 显示 Q2 预期营收 US\$26.29M（实际 US\$34.04M，Beat +US\$7.75M）、预期 EPS -US\$0.13（实际-US\$0.18，Miss）；财报电话会纪要提及分析师目标价区间 US\$11.04-US\$20.09。上述均非逐年一致预期明细。如须补全，建议直接查阅付费数据源（S&P Capital IQ、FactSet、Bloomberg）及 SEC EDGAR 的 WeRide CIK 页面与公司 IR（ir.weride.ai）财报原文。

3.3 估值水平与机构评级

机构	评级	日期	备注
市场一致（MarketBeat 汇总，8 位分析师）	Moderate Buy（6 买 1 持 1 卖）	截至 2026-08-18	平均目标价 US\$12.32（高 US\$15.50/低 US\$10.70），对应约+102.63%上行空间，基准价 US\$6.08
市场一致（stockanalysis.com，S&P Global 汇总，13 位分析师）	Strong Buy	2026-08	平均目标价 US\$13.79（低 US\$10.56/高 US\$20.1），隐含约+142%
市场一致（Investing.com 南非/加拿大站，12 位分析师）	Strong Buy（13 买 0 持 0 卖）	纪要未注明具体日期	均价 US\$13.77-14.08（低约 US\$10.54/高约 US\$20.06）
市场一致（Benzinga，7 位分析师）	数据缺失（纪要未给出综合评级字样）	纪要未注明具体日期	一致目标价 US\$16.27（高 US\$23，Morgan Stanley 2024-11-19；低 US\$11.40，HSBC 2026-03-31）；均值纳入 2024 年高位目标价，中枢明显偏高、时效性偏旧
市场一致（pricetargets.com，9 位分析师）	Moderate Buy	纪要未注明具体日期	均价 US\$12.48（低 US\$11.00/高 US\$15.50）
HSBC（Yuqian Ding）	Buy（首次覆盖）	2026-03-31	目标价 US\$11.40（后市场约 US\$11）
B of A Securities（Ming Hsun Lee）	Buy（首次覆盖）	2025-12-01	目标价 US\$12；2026-08 重申 Buy，目标价 US\$10.70
Citigroup	Buy	2025-09-29	目标价 US\$15.50
UBS	Buy	2025-08-04	目标价 US\$12
JP Morgan	Overweight	2025-01-24	目标价 US\$21
CICC	Outperform	2025-01-22	目标价 US\$19
Morgan Stanley	Overweight	2024-11-19	目标价 US\$23
Weiss Ratings	下调至 sell (e+)	2026-08-12	负面/下调动作（来源：

机构	评级	日期	备注
			MarketBeat instant alert)
Wall Street Zen	下调至 sell	纪要未注明具体日期	负面/下调动作（来源：MarketBeat instant alert, 2026-08-17/18）
Zacks Research	由 strong-buy 下调至 hold	2026-04-21	负面/下调动作（来源：MarketBeat instant alert）

截至 2026 年 8 月中旬，WRD 股价约 US\$5.70（Yahoo Finance 延时报价），另见 US\$5.82（Benzinga）、US\$6.08（MarketBeat 收盘 2026-08-17）、US\$6.63（pricetargets 引用价），不同源报价差 US\$5.7–6.6，反映数据时点分散；Yahoo 页面同时显示 “As of 9/9/2026” 等疑似抓取时间戳，与检索到的 8 月财报口径不一致，股价请以实际交易时点为准。总市值约 US\$1.873B（Yahoo，另一处显示 2.03B）、约 US\$2.0B（Simply Wall St, 2026/08/31 抓取）、US\$2.39B（Megabank, 2026/05/08），合理区间约 US\$1.9–2.0B。52 周区间 US\$5.18–US\$12.55（Yahoo），当前处于 52 周低位附近。每股收益（TTM）约-US\$0.76（Yahoo）/-US\$0.75（Yahoo HK），仍为亏损；冲突提示：investing.com 显示 “WRD ADR EPS (TTM) -5.10”，与 Yahoo 的-0.75/-0.76 明显不符，疑为币种（RMB）或口径（每普通股 vs 每 ADS）混淆，建议以公司披露+Yahoo 口径为准，不要采信该单一数值。因 TTM 净利为负，市盈率（P/E）不适用，Yahoo 显示 “--”。市销率（P/S，估算，供参考，非官方披露）：FY2025 营收 US\$97.9M ÷ 市值约 US\$1.9B ≈ 约 19 倍；TTM 营收（FY2025 RMB684.6M–2025H1 RMB199.62M+2026H1 RMB345.86M=RMB830.8M ≈ US\$119M）÷ 约 US\$1.9B ≈ 约 16 倍（估算值，汇率按约 7.0 RMB/USD）。盈利拐点方面，公司自定 2028 年单季经营现金流转正、2029 年全年盈亏平衡，故当前估值主要取决于远期增长预期而非当期盈利。机构目标价方面，各源中枢落在 US\$12–16 区间，多数纳入 2024 年高目标价的源偏高（Benzinga US\$16.27），2026 年更新的源偏低（MarketBeat US\$12.32、stockanalysis US\$13.79），评级基调多为 Buy/Strong Buy/Moderate Buy；以 2026 年更新的源看中枢约 US\$12–14。主要不确定性：时间基准为 2026-08-18；币种需避免 RMB 与 USD 混用；数据源存在 TTM EPS、总市值、一致目标价、FY2025 净亏损口径等多处冲突；FY2025 为未经审计数据，正式 20-F/10-K 原文链接与季度 6-K 原文尚未取得，未完成完整未来 2–3 年逐年一致预期明细，建议补全 SEC EDGAR（WeRide CIK 页面）及 company IR（ir.weride.ai）财报原文。

四、近期消息与公告

4.1 文远知行与 Uber、AVOMO 获西班牙首张国家级 L4 级自动驾驶乘用车运营牌照（2026-09-10）

WeRide（文远知行，NASDAQ: WRD）与 Uber（NYSE: UBER）、Moove Cars 集团旗下自动驾驶业务部门 AVOMO 联合宣布，在西班牙马德里政府支持下，三方正式获得西班牙交通总局（DGT）依据 ES-AV 框架颁发的西班牙首张国家级 L4 级自动驾驶乘用车运营牌照，获准在公共道路部署车辆。这是西班牙首次在国家层面为 L4 级 Robotaxi 开放准入，也是文远知行 Robotaxi GXR 在欧盟获得的首个国家级自动驾驶牌照，将为其在欧洲其他市场的认证与商业化提供监管参考。部署节奏方面，首阶段投放 “数十台”（另有媒体表述为初期部署 20 辆）搭载最新一代自动驾驶技术的 Robotaxi GXR 在 “大马德里地区” 投入测试，覆盖高频出行区域，测试阶段每车配备一名随车安全员；商业运营预计 2026 年内面向公众开放，用户可通过 Uber App 呼叫，后续推动纯无人运营覆盖马德里核心城区。战略层面，马德里是 WeRide 与 Uber 战略合作规划中的第 4 座城市（此前为阿布扎比、迪拜、利雅得），双方计划 2030 年前将合作扩展至全球 15 座城市、部署数万辆 Robotaxi；马德里也是双方在

欧洲合作落地 Robotaxi 商业化的首站（2026 年 6 月宣布）。据 CFO 兼国际负责人李璇表述，至此 WeRide 称旗下产品已在中国、西班牙、瑞士、比利时、法国、新加坡、阿联酋、沙特阿拉伯、美国共 9 个国家取得自动驾驶相关牌照。市场反应方面，2026-09-11 美股盘前 WRD 涨 3.6%。来源：AAStocks（2026/09/10 17:35 HKT）、经济观察网（2026-09-10）、东方财富（2026-09-10）、新浪财经/格隆汇（2026-09-11）、Yahoo Finance（转载 Insider Monkey）、同花顺（2026-09-11）。不确定性标注：初期部署车辆数“数十台”（中文源）与“20 辆”（英文源）口径不一致，属表述差异，建议以公司/Uber 后续正式公告为准。

4.2 文远知行发布 2026 年第二季度及上半年业绩（2026-08-12）

2026 年上半年收入总额人民币 3.46 亿元，同比+73.3%；毛利 1.27 亿元、同比+107%；毛利率由 2025 年上半年的 30.6%提升至 36.6%；期内亏损 7.9 亿元（同比略微收窄）。2026 年 Q2 单季：收入 2.32 亿元，同比+82.2%；毛利 8,690 万元（2025 年 Q2 为 3,570 万元）；毛利率 37.5%（2025 年 Q2 为 28.1%）；期内亏损 4.1 亿元（同比略微收窄）。增长驱动来自 Robotaxi、Robobus 等 L4 业务扩张，以及 L2++/L3 业务快速增长；毛利率提升来自较高毛利率的 L2++/L3 业务与海外 L4 业务占比提升。全球化方面，2026 年上半年海外收入同比+154.4%；业务拓展至 13 个国家、60 多个城市。车队与运营指标：截至 2026-07-31，全球 L4 车队规模约 3,400 辆，其中全球 Robotaxi 车队超 1,800 辆；2026 年 Q2 单车日均订单超 21 单（环比+约 24%），单车单日订单峰值 28 单；Robotaxi 注册用户环比+35%，单季度打车收入环比+约 140%。管理层口径（CEO 韩旭）称，Q2 在“海外加速、轻资产扩张与自造血能力建设”上均有进展；单季度交付约 3 万辆一段式端到端 L2++方案。来源：央广网 2026-08-12（该报道引用公司业绩，属二手转述）。不确定性标注：上述 H1/Q2 数据来自媒体转述的公司披露，本次未能直接调取公司 8 月 12 日的原始新闻稿/6-K 交叉核验（因检索步数受限），建议以 IR 页面原始公告为准。

4.3 文远知行 2026 年第一季度业绩：收入同比增长 58%（电话会 2026-05-13）

公司 IR 新闻标题为“Q1 2026 Revenue, up 58% Year over Year”（收入同比+58%）。来源：<https://ir.weride.ai/news-releases/news-release-details/wrd-30-becomes-chinas-first-four-time-urban-intelligent-driving>。不确定性标注：仅见标题级确认，未取到完整 Q1 数字明细。

4.4 文远知行 2026 年年度股东大会结果及股份回购授权（2026-06-26，广州）

公司 2026 年年度股东大会全部议案获通过，包括：重选董事 Dr. Tony Xu Han、Dr. Yan Li、Mr. Ichijo Futakawa、Mr. Jean-François Salles、Ms. Huiping Yan、Mr. David Tong Zhang、Dr. Tony Fan-cheong Chan；授予董事一般性无条件授权以配发/发行新股及转售库存股；授予董事一般性无条件授权回购公司股份及/或 ADS（按 AGM 通知的条款与期间）。公司当前采用加权投票权（WVR）架构（Class A 一票、Class B 十票）。来源：<https://ir.weride.ai/zh-hant/news-releases/news-release-details/weride-inc-announces-results-annual-general-meeting>。意义：回购授权已获股东批准，但截至检索时未发现公司已宣布实际执行回购（buyback）的公告（本次检索步数受限，此项为“未查到”而非“确无”）。

4.5 创始人、董事长兼 CEO 韩旭自愿锁定三年（2025-10-28）

创始人、董事长兼 CEO 韩旭（Dr. Tony Han）自愿承诺三年锁定期（自 2025-10-28 起），其间不卖出、转让、质押或以其他方式处置其直接/间接持有的公司股份及可转换/可交换证券。该承诺发布于公司启动香港 IPO 当日。背景：香港 IPO 战略投资者包括 Uber、Grab、Bosch 作为锚定投资者；此前已有 Uber、NVIDIA、Bosch、雷诺-日产等战略投资。来源：<https://ir.weride.ai/zh-hant/node/7766/pdf>。

4.6 香港双重主要上市与全球发行（2025-11-04 定价 / 2025-11-06 上市）

公司全球发行 8,825 万股 Class A 普通股（含国际配售 7,060 万股、香港公开发售 1,765 万股），最终发行价 27.10 港元/股（约合 10.36 美元/ADS，按 3 股普通股=1 ADS）。募资总额约 23.916 亿港元（未行使超额配售权）或 27.503 亿港元（超额配售全数行使）；超额配售权最多 1,323.75 万股。2025-11-06 以 0800.HK 在港交所主板上市，成为首家港美双重主要上市的 Robotaxi/自动驾驶科技公司。联席保荐人及保荐兼整体协调人为中金香港、摩根士丹利；整体协调人另含 J.P. Morgan。募资用途：开发自动驾驶技术栈、加速 L4 车队商业化量产/运营、提升产品质量、扩大业务规模、营销与工作资金等。来源：<https://www.nasdaq.com/press-release/weride-announces-pricing-global-offering-2025-11-04>；上市公告（GlobeNewswire 转载）。

4.7 港交所披露：测绘与数据服务采购框架协议年度上限未及时公告事项（2026 年 4 月年报/通函披露）

港交所披露文件显示：关于“测绘与数据服务采购框架协议”的年度上限，审计委员会于 2025-11-21 将 2025 年度上限由人民币 6,500 万元修订为 6,900 万元，董事会于 2026 年 4 月追认；2025 年度实际采购金额约人民币 6,680 万元。公司承认未按上市规则第 14A.54 条在 2025 年 11 月及时公告该上限修订，属“独立事件”。审计师毕马威（KPMG）出具了相关确认函。来源：hkexnews 2026-04-23 文件 <https://www.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2026/0423/2026042303220.pdf>。不确定性标注：该文件为年报/通函类披露，涉及关联交易合规瑕疵，属“公司治理/监管”层面的负面提示项，但非经营重大变化。

4.8 文远知行与 Uber 计划在苏黎世推出商业 Robotaxi 服务（2026-06-17）

双方计划在大苏黎世地区推出商业 Robotaxi 服务，预计 2026 年内上线（通过 Uber App 呼叫，待监管批准）；当地车队运营商为 Rydera；为双方“数周内”继马德里之后在欧洲宣布的第二座城市。至此双方已在规划的 15 城中的 5 城运营。来源：Uber IR https://investor.uber.com/news-events/news/press-release-details/2026/WeRide-and-Uber-Plan-to-Launch-Commercial-Robotaxi-Service-in-Zurich-Expanding-European-Partnership-2026-lbSmf_S3R_/default.aspx。

4.9 文远知行与联想扩大合作，五年部署 20 万辆自动驾驶车（2026-04-27）

公司与联想（HKSE: 0992）扩大合作，自 2026 年起未来五年共同部署 20 万辆自动驾驶车（含 Robotaxi）。来源：<https://zh.weride.ai/posts/gzvub52sywe0sgd4n5uxzut7>。

4.10 文远知行亮相 NVIDIA GTC 2026（2026-03-16）

公司展示搭载 NVIDIA DRIVE Hyperion 平台（AGX Thor）的 Robotaxi GXR；重申 2026 年活跃 Robotaxi 车队超 2,600 辆、2030 年达数万辆目标；新加坡 Punggol 公共交通服务定于 2026-04-01 开始。来源：GlobeNewswire（FT 公告页）<https://markets.ft.markitdigital.com/data/announce/detail?dockey=1330-9672681en-3O4UP10FATUMPR1OQG5CVHMQD>。

4.11 文远知行与吉利远程扩大战略合作，计划 2026 年交付 2,000 台 Robotaxi GXR（2026-03-09）

双方计划 2026 年交付 2,000 台升级版量产 Robotaxi GXR，新车型 2026 年 Q3 下线；截至 2026 年 1 月全球 Robotaxi 车队 1,023 辆，公司预计 2026 年底全球运营车队超 2,600 辆；单车硬件成本约 4 万美元，新车型有望再降 15%。来源：GlobeNewswire 转载 <https://ppinewsagency.com/weride-and-geely-farizon-to-deliver-2000-purpose-built-robotaxi-gxrs-by-2026-advancing-large-scale-global-commercialization/>。

4.12 文远知行进入斯洛伐克市场（2026-03）

公司与 ELEVATE Slovakia 战略合作部署 robotaxi/robobus/robovan/robosweeper，为欧洲第 4 个市场（继法国、比利时、瑞士），全球足迹扩至 12 国 40 多城市。

4.13 WRD 近期股价与市值快照（截至 2026-09-10 收盘）

2026-09-10 收盘 5.695 美元，-2.15%；当日区间 5.64–5.85；成交约 223 万股；总市值约 18.73 亿美元；总股本约 3.29 亿（ADS 口径）；每股净资产约 2.85 美元；52 周区间 5.18–12.55 美元；市盈率 TTM 为负（亏损）；H 股（0800.HK）当日 15.23 港元、-5.40%。来源：东方财富 <https://quote.eastmoney.com/us/WRD.html>；百度股市通 <https://finance.baidu.com/stock/us-WRD>；搜狐证券 https://q.stock.sohu.com/us/WRD_summary.html。说明：股价/市值为二级行情数据，非公司公告；不同源在“总股本/流通股”口径上略有差异（总市值各源均约 18.7 亿美元，基本一致）。

4.14 研究纪要与不确定性提示汇总

1) 最相关、最新的“公告/消息”（截至 2026-09-11）：西班牙首张 L4 乘用车运营牌照（2026-09-10）> Q2/H1 2026 业绩（2026-08-12）> 年度股东大会结果及回购授权（2026-06-26）> 苏黎世 Uber 合作（2026-06-17）> 联想 20 万辆部署合作（2026-04-27）。2) 无重大不利经营事件的迹象；唯一“治理/合规”负面项为港交所披露的“测绘与数据服务采购框架协议年度上限未及时公告”（2026 年 4 月年报披露，属技术性合规瑕疵）。3) 本次未能交叉核实/需注意的局限：H1/Q2 2026 财务数字来自媒体转述（央广网），未直接取到公司 8 月 12 日原始新闻稿/6-K，具体金额以 IR 原始公告为准；未检索到公司已实际执行股份回购的公告（仅查到 2026-06-26 股东大会授予回购授权），此项为“未查到”而非“确认不存在”，因检索步数受限；西班牙项目初期车辆数存在“数十台 vs 20 辆”的口径差异；搜索工具在本次任务末尾返回“已达最大步数”，故对 2026 年 5–9 月之间是否存在其他未被上述结果覆盖的公告（如破产/诉讼/高管变动/增发）未能穷尽，建议补充核验公司 IR 新闻页 <https://ir.weride.ai/news-releases> 与 SEC EDGAR（CIK 1867729）全部 6-K/8-K 记录。4) 数据日期：行情与新闻截至 2026-09-11；财务数据为 2026 年上半年（截至 2026-06-30）及 2026 年 Q2 单季；车队规模数据截至 2026-07-31（公司口径）。

五、股价走势与技术面分析

5.1 价格概况

指标	数值
收盘价	USD 5.77
当日涨跌	上涨 USD 0.08，涨幅 1.406%；按美股惯例为绿色上涨
当日最高价/最低价	最高 USD 5.92；最低 USD 5.72
成交量	2,213,668 股 ADS，约 2.21 million 股 ADS
成交金额	约 USD 12.77 million
总市值	约 USD 1.90 billion；按约 328.96 million 股 ADS 及 USD 5.77 收盘价重新估算
52 周价格区间	USD 5.18~12.55；52 周高点出现在 2025 年 9 月 23 日，低点出现在 2026 年 6 月 26 日
相对 52 周区间位置	最新收盘价较 52 周高点低约 54.0%，较 52 周低点高约 11.4%，处于接近 52 周低位的弱势区间

指标	数值
ADS 换算	每 1 股 ADS 代表 3 股 Class A 普通股
动态市盈率	不适用 (N/M) ; TTM 每股收益约为负 USD 0.7592

5.2 技术指标

指标	数值	简要解读
MA5 / MA10 / MA20	约 USD 5.87 / USD 5.85 / USD 5.95; 另一数据页面给出的 MA20 约 USD 5.96	收盘价 USD 5.77 低于上述短中期均线, 且 MA5、MA10 低于 MA20, 显示最近一至两周短周期动能偏弱。
MA50 / MA100 / MA200	约 USD 5.88 / USD 6.48 / USD 7.24; 另一页面截至 2026 年 9 月 10 日给出的 MA50 约 USD 5.98、MA200 约 USD 7.51	不同数据源数值存在差异, 但方向一致: 股价低于中长期均线, 长期趋势偏弱。MA50 低于 MA200, 形成死亡交叉结构。
MACD (12,26,9)	约-0.04, 柱体约-0.02, 位于零轴下方; 另一页面显示接近 0、略偏多	空头动能仍占优, 但负值幅度不大; 短线存在弱反弹可能, 尚不足以单独确认趋势反转。
RSI (14)	一个数据源约 44.2, 另一数据源约 58.1	受数据刷新时间和价格口径差异影响, 综合判断为中性至中性偏弱, 尚未进入通常意义上的超卖或超买区间。
布林带 (20 日、2 倍标准差)	上轨约 USD 6.30; 中轨约 USD 5.95~5.96; 下轨约 USD 5.61	股价位于布林带中下部但尚未跌破下轨。重新站上 USD 5.95~6.00, 可能向 USD 6.20~6.30 反弹; 有效跌破 USD 5.61, 则可能重新测试 USD 5.32 甚至 USD 5.18 附近。
近期价格阻力	8 月 21 日收盘 USD 6.44; 8 月 24 日收盘 USD 5.97; 9 月 8 日一度上探 USD 6.15; 近期压力集中在 USD 6.10~6.50 附近	USD 6.10~6.50 附近存在较明显的短线套牢盘或卖压。
近 20 日成交量与成交金额	近 20 日平均成交量约 2.01 million 股 ADS; 近 20 日平均成交金额约 USD 12 million/日	9 月 11 日成交量和成交金额略高于近期均值, 但尚未达到明显放量程度。
换手率	按约 238.74 million 股流通股估算, 9 月 11 日约 0.93%, 近 20 日平均约 0.84%	属于中等偏低的日常换手水平; 在缺乏放量催化剂时, 价格突破的持续性可能不足, 突发消息下波动可能扩大。
卖空数据	截至 2026 年 8 月 31 日, 卖空股数约 11.58 million	空头比例不属于极端高位, 但仍可能构成上方抛压和波动来源。

指标	数值	简要解读
	股，占公众流通股约 3.83%；截至 2026 年 6 月 30 日约 12.59 million 股，占比约 4.1%	
股东与机构持仓	截至 2025 年 12 月 31 日 20-F：Class B 普通股约占总股本 5.4%，占总投票权约 36.6%；董事及高管合计持有约 15.6% 的普通股、对应约 39.5% 的总投票权。StockAnalysis 显示机构持股约 28.54%、内部人士持股约 11.36%；截至 2026 年 6 月 30 日 13F 汇总约 110 家机构报告持有，合计持仓价值约 USD 467 million	双重股权结构导致控制权明显集中。机构参与度不低，但 20-F 及 13F 均存在披露滞后，不能视为 2026 年 9 月 11 日的实时持仓结构。

WRD 截至 2026 年 9 月 11 日收盘报 USD 5.77，处于接近 52 周低位、远离 52 周高点的弱势区间。价格低于 MA5、MA10、MA20、MA50、MA100 及 MA200，且 MA50 低于 MA200，表明短中长期趋势整体偏弱。MACD 仍处于零轴下方但负值幅度有限，RSI 处于中性至中性偏弱区间，说明股价尚未出现明显超卖，短线存在技术性反弹可能，但尚无明确的中期反转确认。布林带显示 USD 5.61 为下轨附近支撑，USD 5.95~6.00 为中轨及短线修复位置，USD 6.08~6.30 为主要压力区。成交量和换手率整体处于近期正常至中等偏低水平，9 月 11 日虽略高于近 20 日均值但尚未构成明显放量确认。

5.3 短线走势展望（未来一周，情景推演，仅供参考）

⚠ 风险提示：以下内容仅为基于截至 2026 年 9 月 11 日收盘数据、历史价格和技术指标的主观情景推演，不构成投资建议，也不代表对未来价格的确定性预测。

① 关键技术位置

位置	区间	说明
短期压力	USD 6.08~6.30	对应近期反复受阻区域、9 月 8 日约 USD 6.15 的上探位置及布林上轨约 USD 6.30。若有效突破并伴随成交量放大，下一观察区域可上移至 USD 6.44~6.50。
第一支撑	USD 5.61~5.77	对应布林下轨约 USD 5.61 及最新收盘价附近。若守住该区间，技术上仍可能在约 USD 5.60~6.10 之间震荡；若有效跌破 USD 5.61，则弱势下行风险增加。
强支撑	USD 5.18~5.32	USD 5.18 为 52 周低点，USD 5.32 为近期重要低位。若有效跌破该区域，技术面将打开向更低价格区间寻找支撑的可能，弱势结构可能进一步强化。

② 未来一周情景（主观权重，非统计概率）

- 震荡整理（主观启发式权重相对较高，约五成至六成；不是统计概率）：价格区间约 USD 5.60~6.10。触发条件为股价守住 USD 5.61 附近支撑，但无法有效突破 USD 6.08~6.30 压力区，且成交量维持约 1.5~2.5 million 股 ADS/日、未出现持续放量。
- 偏弱下行（主观启发式权重中等，约三成；不是统计概率）：价格区间约 USD 5.18~5.60。触发条件为收盘价有效跌破 USD 5.61，并且成交量连续放大至约 3 million 股 ADS 以上，或自动驾驶、成长科技板块同步走弱。若 USD 5.32 附近也失守，可能进一步测试 USD 5.18 附近的 52 周低点。
- 反弹走强（主观启发式权重偏低，约一成至两成；不是统计概率）：价格区间约 USD 6.10~6.50。触发条件为股价重新站上 USD 5.95~6.00，并进一步突破 USD 6.08~6.30，同时单日成交量达到约 3 million 股 ADS 以上、成交金额达到约 USD 18 million 或更高，并有板块或公司层面的正面催化剂配合。若突破 USD 6.30 后量能能不能维持，需要警惕冲高回落。

③ 资金与流动性背景

WRD 近 20 日平均成交量约 2.01 million 股 ADS，近 20 日平均成交金额约 USD 12 million/日；2026 年 9 月 11 日成交量约 2.21 million 股 ADS、成交金额约 USD 12.77 million，略高于近期均值但尚未明显放量。按 FT 数据显示的约 238.74 million 股流通股估算，当日换手率约 0.93%，近 20 日平均约 0.84%，日常流动性属于中等偏低水平。股东结构方面，截至 2025 年 12 月 31 日 20-F 披露的双重股权结构显示，创始人及管理层经济持股与投票权不对称，董事及高管合计持有约 15.6% 的普通股、对应约 39.5% 的总投票权；该数据存在披露滞后，结构可能已发生变化。机构方面，StockAnalysis 显示机构持股约 28.54%，截至 2026 年 6 月 30 日 13F 汇总约 110 家机构报告持有 WRD，涉及 Mubadala、Uber、China-UAE Investment Cooperation Fund、ARK Investment Management、BlackRock 等，但 13F 存在季度披露滞后，且不覆盖全部投资者、空头或尚未披露的变化。实际含义是，WRD 并非完全由散户持有，但日常成交深度有限；在缺乏放量催化剂时突破持续性可能不足，突发消息下价格波动和交易滑点可能扩大。

可检查的量能确认信号是：若单日成交量达到约 3 million 股 ADS 以上、成交金额达到约 USD 18 million 以上，并且股价同时收复 USD 6.08~6.30 区域，可视为短线资金参与度明显提高；反之，若跌破 USD 5.61 时成交量同步超过约 3 million 股 ADS，则偏弱下行情景的可信度上升。

④ 关注要点（仅为观察思路，非操作指令）

- 观察股价能否守住 USD 5.61~5.77 支撑区，以及跌破后是否进一步接近 USD 5.32~5.18 强支撑区域。
- 观察 USD 6.08~6.30 压力区能否在成交量放大的配合下有效突破。
- 观察单日成交量是否持续放大至约 3 million 股 ADS 以上、成交金额是否达到约 USD 18 million 以上，而非仅依据单日涨跌判断。
- 以上均为观察思路，非买入、卖出或持有指令。

以上情景推演基于 2026 年 9 月 11 日收盘数据及历史价格、技术指标测算，短期股价还会受消息面、资金面、大盘环境、自动驾驶行业政策及公司公告等多重因素扰动，技术指标本身存在滞后性和局限性，不构成对未来实际走势的保证，也不构成买卖建议，请结合最新市场信息独立判断并自行承担投资风险。

六、行业格局与竞争对手分析

6.1 行业现状

行业为 L4 级自动驾驶/Robotaxi。竞争焦点已从"算法与测试里程"转向"车队经济性、运营密度、监管准入"。Counterpoint 预测到 2035 年 Robotaxi 服务市场价值约 US\$168B、全球车队约 360 万辆；Goldman Sachs（2025）预测中国 Robotaxi 市场 2025→2035 增长约 700 倍、2035 年约 US\$47B。

6.2 竞争格局

- 第三方排名（Road to Autonomy Index，由 Autnmy AI 于 2026 年 6 月 17/21 日推出，每 12 小时刷新，六维度加权：自动驾驶运营、规模、收入、商业合作、量产能力、安全透明度；与 S&P DJI 合作方法论）：截至 2026 年 6 月的排序为 ① Baidu Apollo Go ② Waymo ③ Pony.ai ④ WeRide ⑤ Tesla。
- 分值口径因刷新时点不同有差异：Apollo Go 81.7 vs Waymo 77.6（EqualOcean 口径）；另一次刷新为 Apollo Go 80.0、Waymo 78.8、Pony.ai 59.1、WeRide 58.2、Tesla 41.5（Axios/Sheffield Press 口径）。含义：三家中国公司进入前五，WeRide 位居全球第四梯队，但分值与前三有差距。
- Road to Autonomy Index 为 2026 年新推出的第三方指数，分值因每 12 小时刷新而变动，且发布方有"自建权威排名"的商业动机，结论应视为参考而非定论。
- 其他相关玩家：Zoox（Amazon）、Wayve、Nuro、Didi、AutoX；以及"AI Driver"单层供应商（Momenta、Wayve、Nuro 等）。行业正呈现"垂直一体化 vs 分层供应"两种路径。
- WeRide 差异化=Breadth（多品类 L2–L4 全栈、多场景覆盖），但也因此稀释了纯 Robotaxi 弹性。
- Reuters Breakingviews 称市场对 WeRide/Pony.ai 2026 年销售的隐含倍数约 16x/20x，而 Momenta 约 14x，且 Pony.ai、WeRide 港股年内分别跌约 36%、53%（注：涨跌颜色按美股"绿涨红跌"惯例，本报告文字不套用 A 股红涨绿跌）。

6.3 主要竞争对手

公司	定位	说明
Baidu Apollo Go（BIDU / 9888.HK）	行业第一梯队、最规模化的中国运营商，垂直一体化	截至 2026 年 5 月覆盖全球 27 城、累计自动驾驶里程超 3.3 亿公里、周订单超 30 万单；标准化 RT6 车型+城市级复制模型；差异化：规模+政府资源+地图/云生态。Road to Autonomy 排名①。
Waymo（Alphabet, GOOGL）	美国领先者，安全透明度与监管经验领先	得州约 620 辆、全球车队约 4,000 辆；曾被 Road to Autonomy 列为机器人出租车分类第一，整体排名②。
Pony.ai 小马智行（PONY）	中国另一家纯 Robotaxi 上市公司，偏"轻资产"	与丰田、BAIC、Stellantis/Bolt 合作，2026 年 5 月末车队超 1,700 辆、年底目标 3,500 辆；与 WeRide 最直接可比。Road to Autonomy 排名③。
Tesla（TSLA）	以纯视觉+FSD+自有车队路线切入	Road to Autonomy 排名第五。
Momenta（6880.HK，参照样本）	以 ADAS 软件为主、"高毛利软件层"对照样本	客户含丰田/比亚迪，FY 上一财年毛利率 72%，远高于 Pony.ai 与 WeRide，是"高毛利软件层"的对照样本。

WeRide 在 Road to Autonomy Index 中位列全球第四，处于"中国三家进入前五"的梯队中，但分值与 Baidu Apollo Go、Waymo、Pony.ai 有差距。与 Baidu Apollo Go（垂直一体化+规模+政府资源+地图/云生态）和 Waymo（规模+安全透明度+监管经验）相比，WeRide 以"Breadth"（多品类 L2-L4 全栈、多场景覆盖）为差异化，但也因此稀释了纯 Robotaxi 弹性；与最直接可比的 Pony.ai 相比，两者均为纯 Robotaxi 上市公司，但 Pony.ai 偏"轻资产"合作路线、车队目标更激进（2026 年底 3,500 辆 vs WeRide 2026 年底约 2,600 辆）；与 Momenta 相比，Momenta 以 ADAS 软件为主、FY 上一财年毛利率 72%，远高于 WeRide 约 30% 的毛利率，体现"高毛利软件层"与"中游整车/集成层"的利润结构差异。市场估值方面，Reuters Breakingviews 称市场对 WeRide/Pony.ai 2026 年销售的隐含倍数约 16x/20x，而 Momenta 约 14x。

七、风险提示

- 持续亏损与现金消耗风险：2026 年 Q2 净亏损为 RMB 400.67 million，2026 年上半年净亏损 RMB 789.75 million；截至 2026 年 6 月 30 日现金及流动资产约 RMB 5.4 billion，而公司预计单季经营性现金流至 2028 年才转正，期间可能持续依赖现有资本储备。
- 海外商业化兑现风险：西班牙项目初期部署规模仅为“数十台”或约 20 台，测试阶段每车配备安全员，商业运营预计在 2026 年内开放；牌照取得并不等同于大规模无人化运营或立即形成显著收入，马德里及苏黎世项目均仍存在审批、部署和运营节奏不确定性。
- 毛利率和业务结构风险：FY2025 毛利率约 30.2%，低于 2024 年的 30.7%；Q4 2025 毛利率更由 36.5% 降至 28.5%，主要因高毛利 ADAS 研发服务收入下降。若产品销售继续放量但高毛利服务占比下滑，收入增长可能无法同步转化为利润改善。
- 竞争与规模化风险：Road to Autonomy Index 中 WeRide 位列全球第四，低于 Baidu Apollo Go、Waymo 和 Pony.ai；公司在车队规模、平台流量、监管资源及量产能力方面面临竞争压力。与 Pony.ai 相比，WeRide 披露的 2026 年底车队目标约 2,600 辆，而 Pony.ai 目标为 3,500 辆，规模扩张速度可能影响单位经济性和市场份额。
- 上下游与平台依赖风险：公司不拥有自有整车产线，依赖吉利远程、宇通、广汽、雷诺-日产-三菱联盟及其他合作方提供或联合开发车辆平台，同时依赖传感器、车载计算硬件和外部平台。Robotaxi 需求端还依赖 Uber、高德、微信/腾讯出行等渠道，平台抽成、流量分配和合作条件可能限制公司的定价权。
- 回款与营运资金风险：Barron's 数据显示公司应收账款周转率约 1.28 次/年、对应回收期约 285 天，但该数据尚未与 20-F 交叉核实。若该口径基本准确，机构及项目制客户可能对公司形成较长账期，收入增长或伴随营运资金占用增加。
- 监管与治理风险：公司曾披露测绘与数据服务采购框架协议年度上限未及时公告，2025 年实际采购金额约 RMB 66.8 million，相关年度上限由 RMB 65 million 修订为 RMB 69 million。该事项被认定为独立的上市规则合规瑕疵，后续仍需关注关联交易披露和公司治理执行情况。
- 控制权与市场波动风险：公司采用 WVR 结构，Class B 普通股每股拥有 10 票，董事及高管合计持有约 15.6% 的普通股但对应约 39.5% 的总投票权，普通股股东对重大事项的影响力有限。与此同时，股价低于主要中长期均线，日均成交金额约 US\$12 million、流通性中等偏低，突发监管、合作或财务消息可能放大价格波动与交易滑点。

八、结论与展望

WeRide 的增长逻辑主要来自三条线索：第一，Robotaxi、Robobus 等 L4 业务持续扩张，车队规模、单车订单和用户数据改善；第二，L2++/L3 业务与 ADAS 解决方案带来较高增长，2026 年 Q2 相关业务收入快速提升；第三，海外市场通过 Uber 等平台和轻资产合作模式加速落地，西班牙牌照及苏黎世计划有助于验证欧洲商业化路径。产品收入占比提升、BOM 成本下降、远程接管比改善及车辆利用率提升，可能成为后续毛利率和单位经济性改善的关键。

但公司距离盈利仍较远。2026 年上半年收入增长和毛利率改善尚未转化为明显的净亏损收窄，管理层提出的单季经营性现金流转正目标为 2028 年、全年盈亏平衡目标为 2029 年。公司当前估值主要依赖远期收入增长、车队规模化和海外商业化预期，而非当期盈利；按约 US\$1.90 billion 市值和 FY2025 约 US\$97.9 million 收入估算，市销率约 19 倍，估值对增长兑现、毛利率持续改善及资本消耗较为敏感。

后续应重点观察海外牌照转化为实际商业运营的速度、Robotaxi 车队和单车日均订单能否继续提升、毛利率改善是否可持续，以及经营亏损和现金储备消耗是否出现实质性改善。同时，创始人与管理层通过 WVR 掌握较高投票权，公司的战略执行具有较强集中性；市场层面股价仍处于长期均线下方，若无法收复 USD 5.95–6.30 区域，技术面弱势可能持续。

数据来源

WeRide Inc. (WRD) Company Profile & Facts - Yahoo Finance — <https://finance.yahoo.com/quote/WRD/profile/>

The Company was incorporated under the laws of the Cayman Islands as an exempted company with limited liability on March 13, 201... — <https://www.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2026/0423/2026042303220.pdf#32#4>

WeRide Inc. (WRD) 股價、新聞、報價和記錄 - Yahoo 財經 — <https://hk.finance.yahoo.com/quote/WRD/>

WeRide Inc. (WRD) 公司概況及事件 - Yahoo 財經 — <https://hk.finance.yahoo.com/quote/WRD/profile/>

WeRide (WRD) — Buy and sell stocks commission-free on Robinhood — <https://robinhood.com/us/en/stocks/WRD/>

WRD - Weride American Depositary Shares | Stock Quotes from Fidelity Investments — <https://digital.fidelity.com/prgw/digital/research/quote/dashboard/summary?symbol=WRD>

文远知行(WRD)首页概览_美股行情_同花顺金融网 — <https://stockpage.10jqka.com.cn/WRD/>

The World's First IPO of Universal Autonomous Driving Technology Company! WeRide Officially Listed on Nasdaq - The World's First IPO of Universal Autonomous Driving Technology Company! WeRide Officially Listed on Nasdaq — <https://www.nasdaq.com/press-release/worlds-first-ipo-universal-autonomous-driving-technology-company-weride-officially#1>

WeRide Inc. Announces Pricing of Initial Public Offering - WeRide Inc. Announces Pricing of Initial Public Offering — <https://www.nasdaq.com/press-release/weride-inc-announces-pricing-initial-public-offering-2024-10-25#1>

WRD | WeRide Inc. ADR Stock Overview (U.S.: Nasdaq) | Barron's - WeRide Inc. ADR — https://www.barrons.com/market-data/stocks/wrd?gaa_at=eafs&gaa_n=ASWzDAj-db0xnr4oT50JceTHlawyrb2vLEc3lLA0L10cOw0-4_C9kE3pTG&gaa_sig=Cub7ZCRDwycYOObvFuYCrxbXW6Cj0sPsq0gfySswLKxpgKvBjvcQaVv8VPF4_ZFGKK_IySZ-7KbSPjTAAoGQ%3D%3D&gaa_ts=68e3e644#1

WeRide Inc. ADR Company & People | WRD | Barron's - WeRide Inc. ADR — <https://www.barrons.com/market-data/stocks/wrd/company-people#1>

WeRide Inc. ADR Research & Ratings | WRD | Barron's - WeRide Inc. ADR — https://www.barrons.com/market-data/stocks/wrd/research-ratings?gaa_ts=69b03086&mod=quotes#subnav#1

<WRD>文遠知行—ADR（限專業投資人自主交易服務）-WRD-基本資料 — <https://fund.megabank.com.tw/usstock/just/basic0001.xdjhtm?a=WRD>

Company Profile of Weatherford International plc (WFRD) - Weiss Ratings - Weatherford International plc WFRD — <https://weissratings.com/en/stock/wfrd-nasdaq/profile#1>

WeRide (WRD) Stock Price & Overview — <https://stockanalysis.com/stocks/wrd/>

WeRide (WRD) Company Profile & Description — <https://stockanalysis.com/stocks/wrd/company/>

6 WeRide Inc — https://content-archive.fast-edgar.com/20260423/APB2O22C8Z22QTZZ279B2ZZZKO8MR2ZZ2282/tm2612365d1_ex99-1.htm#2

WeRide Reports Record Full Year 2025 Revenue of RMB684.6 Million, Up 90% Year over Year - WeRide Reports Record Full Year 2025 Revenue of RMB684.6 Million, Up 90% Year over Year — <https://www.nasdaq.com/press-release/weride-reports-record-full-year-2025-revenue-rmb6846-million-90-year-over-year-2026#1>

WeRide revenue surges on robotaxi growth, but losses remain high — <https://ftp.kr-asia.com/weride-revenue-surges-on-robotaxi-growth-but-losses-remain-high>

WeRide Reports Record Full Year 2025 Revenue of RMB684.6 Million, Up 90% Year over Year - 무료로 등록하여 실시간 주식 시세, 대화형 차트, 실시간 옵션 플로우 등을 받아보세요 — <https://kr.advfn.com/stock-market/NASDAQ/WRD/share-news/98114444#1>

WeRide Q4 Earnings Call Highlights - Skip to navigation Skip to main content Skip to right column — <https://finance.yahoo.com/markets/stocks/articles/weride-q4-earnings-call-highlights-141246226.html#1>

WeRide Reports Record Full Year 2025 Revenue of RMB684.6 Million, Up 90% Year over Year - Fourth Quarter 2025 Financial Highlights — <https://daytraders.com/news/2026/03/23/weride-reports-record-full-year-2025-revenue-of-rmb684-6-million-up-90-year-over-year#1>

WeRide Reports Record Full Year 2025 Revenue of RMB684.6 Million, Up 90% Year over Year — <http://www.stockwatch.com/News/Item/U-z9676625-U!WRD-20260323/U/WRD>

文远知行去年净亏收窄三成至 17 亿元，Robotaxi 业务收入增两倍 - 文远知行去年净亏收窄三成至 17 亿元，Robotaxi 业务收入增两倍 — <http://www.163.com/dy/article/KOQ19KLE05568W0A.html#1>

文远知行去年净亏收窄三成至 17 亿元，Robotaxi 业务收入增两倍 — <https://news.ifeng.com/c/8rkxJlvhCx?ch=ttsearch>

WeRide Reports Record Full Year 2025 Revenue of RMB684.6 Million, Up 90% Year over Year - WERIDE — <https://www.centralcharts.com/it/5836360-weride-inc-ads/news/5522848-weride-reports-record-full-year-2025-revenue-of-rmb684-6-million-up-90-year-over-year#1>

WeRide Inc. (via Public) / Annual Report for Fiscal Year Ending December 31, 2025 (Form 20-F) - Our product revenue increased by 310.3% from RMB87.7 million in 2024 to RMB359.8 million (US\$51.5 million) in 2025, primarily du... — <https://www.publicnow.com/view/44953AE9FC10D85CB6AF27553F871ADC6D3B58F6#3>

文远知行去年净亏收窄三成至 17 亿元，Robotaxi 业务收入增两倍 - 文远知行去年净亏收窄三成至 17 亿元，Robotaxi 业务收入增两倍 — <https://www.163.com/dy/article/KOQ19KLE05568W0A.html?referFrom=#1>

WeRide (WRD) Q4 2025 Earnings Transcript | The Motley Fool - Xuan Li: Thank you, Tony — https://www.fool.com/earnings/call-transcripts/2026/06/02/weride-wrd-q4-2025-earnings-transcript/?source=stocklight&utm_source=stocklight&utm_medium=feed&utm_campaign=article&referring_guid=39c1c4e7-505f-483a-a402-557b8378dc81#2

WeRide Inc (WRD) Q4 2025 Earnings Call Highlights: Record Revenue Growth Amid Strategic Expansion - Skip to navigation Skip to main content Skip to right column — <https://sg.finance.yahoo.com/news/weride-inc-wrd-q4-2025-190049411.html#1>

Form 6-K - Report of foreign issuer [Rules 13a-16 and 15d-16] - 78 CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS (Expressed in thousands of RMB, except for per share data) WeRide Inc — <https://www.advfn.com/stock-market/USOTC/WRDIF/stock-news/98349161/form-6-k-report-of-foreign-issuer-rules-13a-16#14>

WeRide Reports Record Full Year 2025 Revenue of RMB684.6 Million, Up 90% Year over Year - WeRide (A) — <https://www.wallstreet-online.de/nachricht/20644293-weride-reports-record-full-year-2025-revenue-of-rmb684-6-million-up-90-year-over-year#1>

China's Baidu Beats Waymo on a New Robotaxi Scorecard — https://businessmodelanalyst.com/baidu-beats-waymo-robotaxi-scorecard/?utm_source=club.businessmodelanalyst.com&utm_medium=referral&utm_campaign=your-wi-fi-has-a-side-hustle#1#1

Baidu de China supera a Waymo en un nuevo informe de evaluación de robotaxis - Saltar al contenido — <https://businessmodelanalyst.com/es/baidu-supera-a-waymo-en-el-marcador-de-robotaxis/#1>

«Tesla» و «Waymo» الصين «تصدر سباق الروبوتاتسي عالميًا وتتفوق على» — <https://fintechgate.net/2026/06/21/%d8%a7%d9%84%d8%b5%d9%8a%d9%86-%d8%aa%d8%aa%d8%b5%d8%af%d8%b1-%d8%b3%d8%a8%d8%a7%d9%82-%d8%a7%d9%84%d8%b1%d9%88%d8%a8%d9%88%d8%aa%d8%a7%d9%83%d8%b3%d9%8a-%d8%b9%d8%a7%d9%84%d9%85%d9%8a/>

Robotaxi rankings show Waymo lead, China's rise — https://www.axios.com/2026/06/17/robotaxi-rankings-waymo-china?utm_source=flipboard&utm_content=AxiosNews/magazine/Business

Global Leaders in Robotaxis 2026: The Definitive Analysis of the Players Shaping the Autonomous Mobility Revolution of the Next Decade — <https://counterpointresearch.com/key-takeaways.../insights/robotaxi-global-leaders-autonomous-mobility-2026#1>

BIDU, PONY and WRD: In the Driving Seat of China' s Robotaxi Boom - BIDU, PONY and WRD: In the Driving Seat of China' s Robotaxi Boom — <https://www.cmcmarkets.com/en-au/opto/bidu-pony-and-wrd-in-the-driving-seat-of-chinas-robotaxi-boom#1>

Bevaule @Bevaule: "**Is the market looking at...**" | etoro — <https://www.etoro.com/ru/posts/25e11c60-82d9-11f1-8080-800051629c98>

Baidu's Apollo Go Overtakes Waymo as Chinese Robotaxi Operators Claim Three of Top Five Global Spots — <https://equalocean.com/news/2026062521966-baidus-apollo-go-overtakes-waymo-as-chinese-robotaxi-operators-claim-three-top>

BREAKINGVIEWS-Chinese robotaxi IPO comes with airbag - Stock Research — <https://www.schwab.wallst.com/schwab/Prospect/research/stocks/news.asp?symbol=MSFT&doc=3200-nL6N4320DD-8#1>

Autnmy AI launches real-time rankings for self-driving companies — <https://thesheffieldpress.com/autnmy-ai-launches-real-time-rankings-for-self-driving>

WeRide Inc. (WRD) Stock Price, News, Quote & History - Yahoo Finance — <https://finance.yahoo.com/quote/WRD/>

WeRide (WRD) Stock Price, Quote, News & History | Benzinga — <https://www.benzinga.com/quote/WRD?getReport=1>

WeRide (Nasdaq:WRD) - Stock Analysis - Simply Wall St - NOT FOR DISTRIBUTION — https://simplywall.st/stocks/us/automobiles/nasdaq-wrd/weride?bpld=4149235&link_type=cta_company_latest_analysis#1

全球通用自動駕駛第一股！文遠知行正式在納斯達克掛牌上市 | 文遠知行 — <https://ir.weride.ai/zh-hant/news-releases/news-release-details/worlds-first-ipo-universal-autonomous-driving-technology-company>

文远知行(WRD)_个股概览_股票价格_实时行情_走势图_新闻资讯_股评_财报_FinScope-AI 让投资更简单 — <https://finance.baidu.com/stock/us-WRD?mainTab=%E7%AE%80%E5%86%B5>

今天，全球通用自动驾驶第一股来了！文远知行正式在纳斯达克挂牌上市 — <http://jnzstatic.cs.com.cn/zzb/htmlInfo/53c91b3925534138b616dc191b345ee1.html>

自动驾驶企业文远知行登陆纳斯达克 - 经济新闻滚动 > 正文 — <https://finance.sina.com.cn/jjxw/2024-10-28/doc-inctznxt9387899.shtml#1>

文遠知行（ウィーライド） A A D R 株価[WRD/WeRide A ADR]最新ニュース 日経会社情報 DIGITAL - 日本経済新聞 — <https://www.nikkei.com/nkd/company/us/WRD/?msocid=1d937449e2146536259761dae36c646a>

自动驾驶企业文远知行登陆纳斯达克 - 美东时间 10 月 25 日，全球自动驾驶行业的领先企业文远知行（WeRide）正式在纳斯达克证券交易所挂牌上市，股票代码为“WRD”，成为全球通用自动驾驶公司第一股，也是全球 Robotaxi 第一股 — <https://finance.eastmoney.com/a/202410283218711476.html#1>

自动驾驶企业文远知行登陆纳斯达克 - 给你一道可口的财经资讯简餐 — <http://app.cb.com.cn/share/article/248506#1>

WRD Income Statement: WeRide Financials - Revenue, Profit & Loss - AlInvest - AlInvest★★★★★3-DAY FREE — <https://www.ainvest.com/stocks/NASDAQ-WRD/financials/#1>

WeRide Inc. Reports Earnings Results for the Second Quarter and Six Months Ended June 30, 2026 - f2e8227c9046aafdccdf8196751523.ndDmbwOS1KG0YEENa6bGJXWGiaTHRrWDREXZ8EHg6mg.2qGgW2zevNiNAhF8XsiLViPgzMefA9KuLB-upgPRhwdLoK47TOue4... — <https://sa.marketscreener.com/news/weride-inc-reports-earnings-results-for-the-second-quarter-and-six-months-ended-june-30-2026-ce7859d8d08fff23#1>

文远知行 | 季度营收增长 58%，毛利率 35% 领跑行业，Robotaxi 用户翻番 | 文远知行发布 Q1 财报 — <https://zh.weride.ai/zh/posts/v4ytep5att28vdcs071ow5lk>

WeRide ADR Earnings - Investing.com ZA - WeRide Corp ADR (WRD) — <https://za.investing.com/equities/weride-adr-earnings#1>

WRD 3.0 Becomes China's First Four-Time Urban Intelligent Driving Champion, WeRide Reports Record Q1 2026 Revenue, up 58% Year over Year | WeRide Inc. — <https://ir.weride.ai/news-releases/news-release-details/wrd-30-becomes-chinas-first-four-time-urban-intelligent-driving?mobile=1>

WeRide Inc (WRD) Q1 2026 Earnings Call Highlights: Revenue Surge and Global Expansion Amidst ... - Skip to navigation Skip to main content Skip to right column — <https://au.finance.yahoo.com/news/weride-inc-wrd-q1-2026-230151407.html#1>

Weride Inc. (WRD) Q2 2026 Earnings Report - Results, Call & Slides - TipRanks.com - Weride Inc — <https://www.tipranks.com/stocks/wrd/earnings/q2-2026-report?hash=earningsAudio#1>

WRD Earnings: WeRide Past Reports & EPS - AlInvest - AlInvest★★★★★3-DAY FREE — <https://www.ainvest.com/stocks/NASDAQ-WRD/financials/earnings/#1>

WeRide (WRD) Q2 2026 Earnings Call: Umsatzwachstum, Margenausweitung und Robotaxi-Skalierung - WeRide (WRD) Q2 2026 Earnings Call: Umsatzwachstum, Margenausweitung und Robotaxi-Skalierung — <https://www.mitrade.com/de/insights/news/live-news/article-0-1999197-20260814#1>

WeRide (WRD) Q2 2026 Earnings Call: Revenue Growth, Margin Expansion and Robotaxi Scale - WeRide (WRD) Q2 2026 Earnings Call: Revenue Growth, Margin Expansion and Robotaxi Scale — <https://www.mitrade.com/insights/news/live-news/article-0-1999017-20260814#1>

WeRide Inc. Reports Earnings Results for the Fourth Quarter and Full Year Ended December 31, 2025 - 44c088a649bd933404cf — <https://www.marketscreener.com/news/weride-inc-reports-earnings-results-for-the-fourth-quarter-and-full-year-ended-december-31-2025-ce7e5edcd08ef721#1>

全年營收飆升 90% 刷新紀錄，Robotaxi 用戶暴漲超 900% | 文遠知行發佈 2025 年 Q4 及全年財報 | 文遠知行 — <https://ir.weride.ai/zh-hant/news-releases/news-release-details/weride-reports-record-full-year-2025-revenue-rmb6846-million-90>

文远知行 2025 年财报看点满满：营收大涨 90% 用户暴涨 900% 推 1 亿美元回购 - 3 月 23 日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行 WeRide（NASDAQ: WRD; HKEX: 0800）发布 2025 年第四季度及全年未经审计的财务报告 — <http://www.zqrb.cn/auto/qichedongtai/2026-03-25/A1774426259485.html#1>

文远知行 2025 年营收同比大增 90% 第四季度国内 Robotaxi 用户同比暴涨超 900% — <http://www.zqrb.cn/tmt/tmthangye/2026-03-23/A1774265919366.html>

WeRide (WRD) Stock Forecast and Price Target 2026 \$WRD - WeRide (WRD) Stock Forecast & Price Target — <https://www.marketbeat.com/stocks/NASDAQ/WRD/forecast/#main#1>

WeRide Corp ADR Consensus Estimates (WRD) - Investing.com ZA - WeRide Corp ADR (WRD) — <https://za.investing.com/equities/weride-adr-consensus-estimates#1>

WeRide Analyst Ratings and Price Targets | NASDAQ:WRD | Benzinga - WeRide Inc Analyst Ratings — <https://www.benzinga.com:8443/quote/WRD/analyst-ratings#1>

WeRide (WRD) Stock Forecast & Analyst Price Targets — <https://stockanalysis.com/stocks/wrd/forecast/>

WeRide Inc. (NASDAQ:WRD) Receives Consensus Rating of "Moderate Buy" from Analysts - WeRide Inc. (NASDAQ:WRD) Receives Consensus Rating of "Moderate Buy" from Analysts — <https://www.marketbeat.com/instant-alerts/weride-inc-nasdaqwrd-receives-consensus-rating-of-moderate-buy-from-analysts-2026-08-18/#1>

WeRide (WRD) Analyst Ratings — <https://stockanalysis.com/stocks/wrd/ratings/#main>

WeRide Analyst Price Targets — <https://www.benzinga.com:8443/quote/WRD/price-targets>

WeRide - WRD Stock Price Target and Predictions — <https://www.pricetargets.com/NASDAQ/WRD/#news-sentiment-latest>

WeRide ADR Stock Forecast & Price Prediction (WRD) - Investing.com Canada - WeRide Corp ADR (WRD) — <https://ca.investing.com/equities/weride-adr-consensus-estimates#1>

Bank of America Corp DE Purchases 3,523,785 Shares of WeRide Inc. \$WRD - Bank of America Corp DE Purchases 3,523,785 Shares of WeRide Inc. \$WRD — <https://www.marketbeat.com/instant-alerts/filing-bank-of-america-corp-de-purchases-3523785-shares-of-weride-inc-wrd-2026-08-17/#1>

WeRide | WeRide Announces Q3 Financial Results: Quarterly Revenue Increases 144.3% YoY, Robotaxi Revenue Increases 761.0% YoY — <https://www.weride.ai/posts/pkyhny0xce1znch6nsue8w2j>

SEC Filing — <https://ir.weride.ai/node/8001/html>

WeRide Announces CEO's Voluntary Lock-Up to Reinforce Long-Term Commitment as Company Launches Hong Kong IPO — <https://ir.weride.ai/zh-hant/node/7766/pdf#1#1>

EdgarFiling - EXHIBIT 99.1 — https://www.sec.gov/Archives/edgar/data/1867729/000117184325004857/exh_991.htm#1

Global Expansion Accelerates: Landmark UAE Driverless Robotaxi Commercial Permit, Autonomous Vehicles Licensed in Eight Countries, Record YoY Revenue Growth of 144.3% - 41a03bd2e7928a5ab5e34a8a — <https://hk.marketscreener.com/news/global-expansion-accelerates-landmark-uae-driverless-robotaxi-commercial-permit-autonomous-vehicle-ce7d5edcdd81f527#1>

Release Details — <https://ir.weride.ai/news-releases/news-release-details/global-expansion-accelerates-landmark-uae-driverless-robotaxi>

WeRide Announces Pricing of Global Offering - WeRide Announces Pricing of Global Offering — <https://www.nasdaq.com/press-release/weride-announces-pricing-global-offering-2025-11-04#1>

Global Expansion Accelerates: Landmark UAE Driverless Robotaxi Commercial Permit, Autonomous Vehicles Licensed in Eight Countries, Record YoY Revenue Growth of 144.3% - Global Expansion Accelerates: Landmark UAE Driverless Robotaxi Commercial Permit, Autonomous Vehicles Licensed in Eight Countries... — <https://www.nasdaq.com/press-release/global-expansion-accelerates-landmark-uae-driverless-robotaxi-commercial-permit#1>

WeRide Lists on Hong Kong Stock Exchange, Becoming World's First Publicly Traded Robotaxi Company in Hong Kong and US - NetDania News — [https://cn.m.netdania.com/news/WeRide%20Lists%20on%20Hong%20Kong%20Stock%20Exchange,%20Becoming%20World's%20First%20Publicly%20Traded%20Robotaxi%20Company%20in%20Hong%20Kong%20and%20US/Nasdaq%20GlobeNewswire/GlobeNewsWireAmerican%2524en%2523US9509151083/nasdaq/9569559@StockMarketNews%7B%22Syms%22:\[%7B%22isin%22:%22US9509151083%22%7D\]%7D/1762392600](https://cn.m.netdania.com/news/WeRide%20Lists%20on%20Hong%20Kong%20Stock%20Exchange,%20Becoming%20World's%20First%20Publicly%20Traded%20Robotaxi%20Company%20in%20Hong%20Kong%20and%20US/Nasdaq%20GlobeNewswire/GlobeNewsWireAmerican%2524en%2523US9509151083/nasdaq/9569559@StockMarketNews%7B%22Syms%22:[%7B%22isin%22:%22US9509151083%22%7D]%7D/1762392600)

文远知行获西班牙首张 L4 级自动驾驶乘用车运营牌照 — <http://stock.10jqka.com.cn/hks/20260910/c679786881.shtml>

WeRide Inc. Announces Results of Annual General Meeting | 文远知行 — <https://ir.weride.ai/zh-hant/news-releases/news-release-details/weride-inc-announces-results-annual-general-meeting>

文远知行获西班牙首张 L4 级自动驾驶乘用车营运执照 Robotaxi 年内上线商业化服务 — <https://www.hk.aastocks.com/sc/mobile/news.aspx?newsid=NOW.1543880&newssource=AAFN>

文远知行獲西班牙首張 L4 級自動駕駛乘用車營運執照 Robotaxi 年內上線商業化服務 — <https://www.hk.aastocks.com/tc/stocks/analysis/china-hot-topic-content.aspx?id=NOW.1543880&catg=4&source=AAFN>

文远知行携手 Uber 获西班牙牌照，马德里 Robotaxi 预计年内上线 — <http://stock.10jqka.com.cn/hks/20260910/c679791674.shtml>

文远知行：2026 年上半年净亏损近 8 亿元，推进海外轻资产模式 — https://finance.cnr.cn/ycbd/20260812/t20260812_527759977.shtml

WERIDE-W Obtains Spain's First L4 Autonomous Driving Pax. Vehicle Operating License; Robotaxi Commercial Services to Launch Within Yr — <https://113.28.163.186/en/stocks/analysis/china-hot-topic-content.aspx?id=NOW.1543880&source=AAFN&catg=4>

元大证券(香港) — <https://trade.yuanta.com.hk/Portal/cn/Article/Index/900d8652-7359-4952-8c51-ca34b28e3554>

WERIDE-W Obtains Spain's First L4 Autonomous Driving Pax. Vehicle Operating License; Robotaxi Commercial Services to Launch Within Yr — <https://www.aastocks.com/en/stocks/news/aafn-con/NOW.1543880/popular-news/AAFN>

WERIDE-W Obtains Spain's First L4 Autonomous Driving Pax. Vehicle Operating License; Robotaxi Commercial Services to Launch Within Yr — <http://wdatahk.aastocks.com/en/mobile/news.aspx?newsid=NOW.1543880&newssource=AAFN>

文远知行获西班牙首张 L4 级自动驾驶乘用车运营牌照，Robotaxi 商业化服务年内上线 — https://www.sohu.com/a/1074404686_122014422?scm=10008.1479_13-1479_13-68_68.4935001-0.0-1-0-0-0.0&spm=smpc.content-abroad.fd-d.98.1789041978807dSXM7aK

文远知行拿下西班牙首张 L4 乘用车运营牌照 — <https://finance.eastmoney.com/a/202609103870686518.html>

文远知行获西班牙首张 L4 级自动驾驶乘用车运营牌照 — <https://jg-static.eeo.com.cn/article/info?id=c363c2024ce54a698e8ff8601ce677df&channelUid=undefined>

WeRide | WeRide and Lenovo Collaborate to Deploy 200,000 Autonomous Vehicles Globally Over Five Years — <https://zh.weride.ai/posts/gzvub52sywe0sgd4n5uxzut7>

WeRide and Uber Plan to Launch Commercial Robotaxi Service in Zurich, Expanding European Partnership — https://investor.uber.com/news-events/news/press-release-details/2026/WeRide-and-Uber-Plan-to-Launch-Commercial-Robotaxi-Service-in-Zurich-Expanding-European-Partnership-2026-lbSmf_S3R_/default.aspx

Company Announcements - Company Announcements — <https://markets.ft.markitdigital.com/data/announce/detail?dockey=1330-9672681en-304UP10FATUMPR1OQG5CVHMQD#1>

Uber's Robotaxi Ambitions Gain Momentum With Spain Permit As Tesla's Cybercab Launch Raises AV Stakes — https://newsable.asianetnews.com/markets/uber-s-robotaxi-ambitions-gain-momentum-with-spain-permit-as-tesla-s-cybercab-launch-raises-av-stakes-articleshow-cv26paw?utm_source=flipboard&utm_content=AsianetEnglish%2Fmagazine%2FAsianet+News+English

WeRide and Geely Farizon to Deliver 2,000 Purpose-Built Robotaxi GXR by 2026, Advancing Large-Scale Global Commercialization - August 28, 2026 — <https://ppinewsagency.com/weride-and-geely-farizon-to-deliver-2000-purpose-built-robotaxi-gxrs-by-2026-advancing-large-scale-global-commercialization/#1#1>

Uber's Robotaxi Ambitions Gain Momentum With Spain Permit As Tesla's Cybercab Launch Raises AV Stakes — <https://finance.yahoo.com/technology/ai/articles/uber-robotaxi-ambitions-gain-momentum-104443090.html>

文远知行(WRD)最新价格_行情_走势图—东方财富网 — <https://quote.eastmoney.com/us/WRD.html>

获西班牙首张 L4 级自动驾驶运营牌照 文远知行盘前涨 3.6% — <https://www.163.com/dy/article/L6IEH1930550WHYR.html>

文远知行(WRD)_个股概览_股票价格_实时行情_走势图_新闻资讯_股评_财报_FinScope-AI 让投资更简单 — <https://finance.baidu.com/stock/us-WRD?mainTab=%E5%88%86%E6%9E%90>

<https://finance.sina.com.cn/stock/bxjj/2026-09-11/doc-inirmvzx5442172.shtml.md> — <https://finance.sina.com.cn/stock/bxjj/2026-09-11/doc-inirmvzx5442172.shtml.md>

<https://finance.sina.com.cn/jjxw/2026-09-11/doc-inirna6754489.shtml.md> — <https://finance.sina.com.cn/jjxw/2026-09-11/doc-inirna6754489.shtml.md>

文远知行公司 NYSE:WRD WeRide Inc — <https://stock.finance.sina.com.cn/usstock/quotes/WRD.html>

最新情報 文遠知行（ウィーライド） A A D R [WRD/WeRide A ADR] 日経会社情報 DIGITAL - 日本経済新聞 — <https://www.nikkei.com/nkd/company/us/WRD/news/?DisplayType=2>

获西班牙首张 L4 级自动驾驶运营牌照 文远知行盘前涨 3.6% — <https://finance.sina.cn/stock/jdts/2026-09-11/detail-inirna6755717.d.html?vt=4>

文远知行 — https://q.stock.sohu.com/us/WRD_summary.html

WeRide Inc. December 31, 2025 — https://www.sec.gov/Archives/edgar/data/1867729/000110465926047323/wrd-20251231x20f.htm?utm_source=openai

WRD Historical Prices | ChartExchange — <https://chartexchange.com/symbol/nasdaq-wrd/historical/>

WeRide (WRD) Statistics & Valuation — https://stockanalysis.com/stocks/wrd/statistics/?utm_source=openai

WeRide (WRD) Market Cap History Charts - Net Worth of WeRide — https://www.financecharts.com/stocks/WRD/summary/market-cap?utm_source=openai

WeRide Inc, WRD:NMQ summary - FT.com — https://markets.ft.markitdigital.com/data/equities/tearsheet/summary?s=WRD%3ANMQ&utm_source=openai

WeRide (WRD) PE Ratio - Current & Historical Data (Sep 2026) — https://www.financecharts.com/stocks/WRD/value/pe-ratio?utm_source=openai

ワイルドホース・リソース・デベロップメント『WRD』：株価時系列・推移 - Yahoo!ファイナンス — https://finance.yahoo.co.jp/quote/WRD/history?utm_source=openai

WRD — WeRide Inc. live quote, fundamentals & options chain | USA Equity Research — <https://usaequityresearch.com/stocks/WRD>

WRD WeRide Inc. Stock Forecast & Research • TheBigBoard — <https://www.thebigboard.org/stocks/WRD>

WeRide (WRD) Short Interest & Short Float / Updated Sep 2026 —

https://www.marketbeat.com/stocks/NASDAQ/WRD/short-interest/?utm_source=openai

WRD Institutional Ownership — Who Owns Weride Inc? / Filings Flow — https://filingsflow.com/stock/WRD?utm_source=openai

本报告由 AI 基于公开渠道信息自动检索、整理并生成，信息截至截至 2026 年 9 月 11 日美东时间收盘；技术指标采用截至该日前后可获得的第三方日线数据，不同数据供应商在刷新时间、计算窗口及 ADS 换算方式上可能存在小幅差异。，可能存在时效性差异，具体数据请以公司正式公告及权威数据终端为准。本报告仅为信息整理与研究参考，不构成任何投资建议，投资者应独立判断并自行承担投资风险。